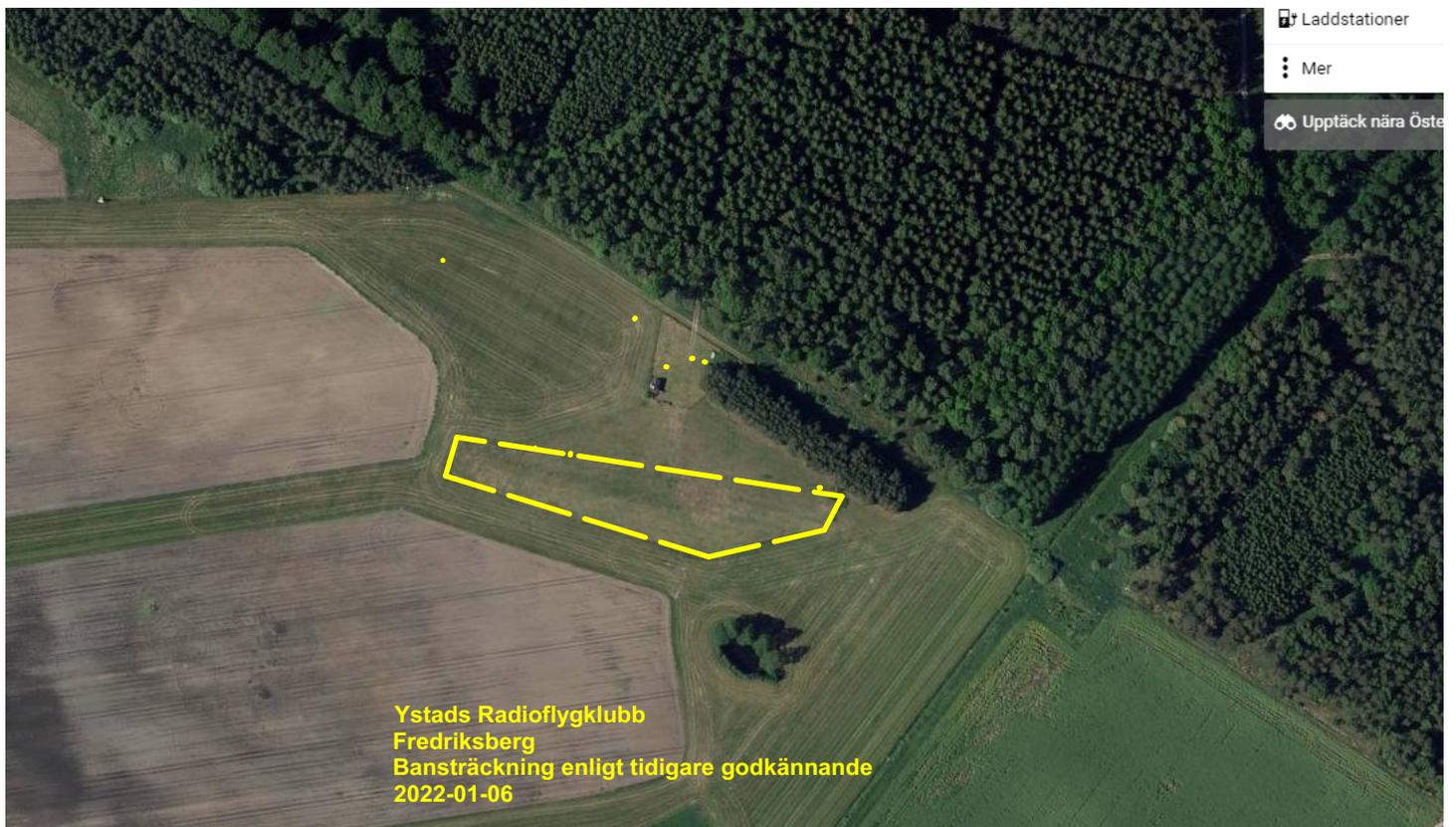


Onlinebutik: qcad.org/shop.

Med ditt köp stöder du den framtida utvecklingen av QCAD.

Tack!



QCAD Professional

Tack för att du försökte QCAD Professional.

Med denna testversion kan du prova QCAD Professional innan du bestämmer dig för om du vill köpa den. Den är inte avsedd för produktion.

Om du vill börja använda QCAD Professional på ett produktivt sätt kan du köpa en fullständig version för en liten avgift från vår Onlinebutik: qcad.org/shop.

Med ditt köp stöder du den framtida utvecklingen av QCAD.

Tack!

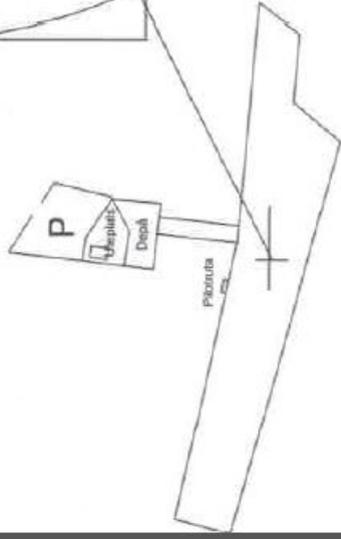
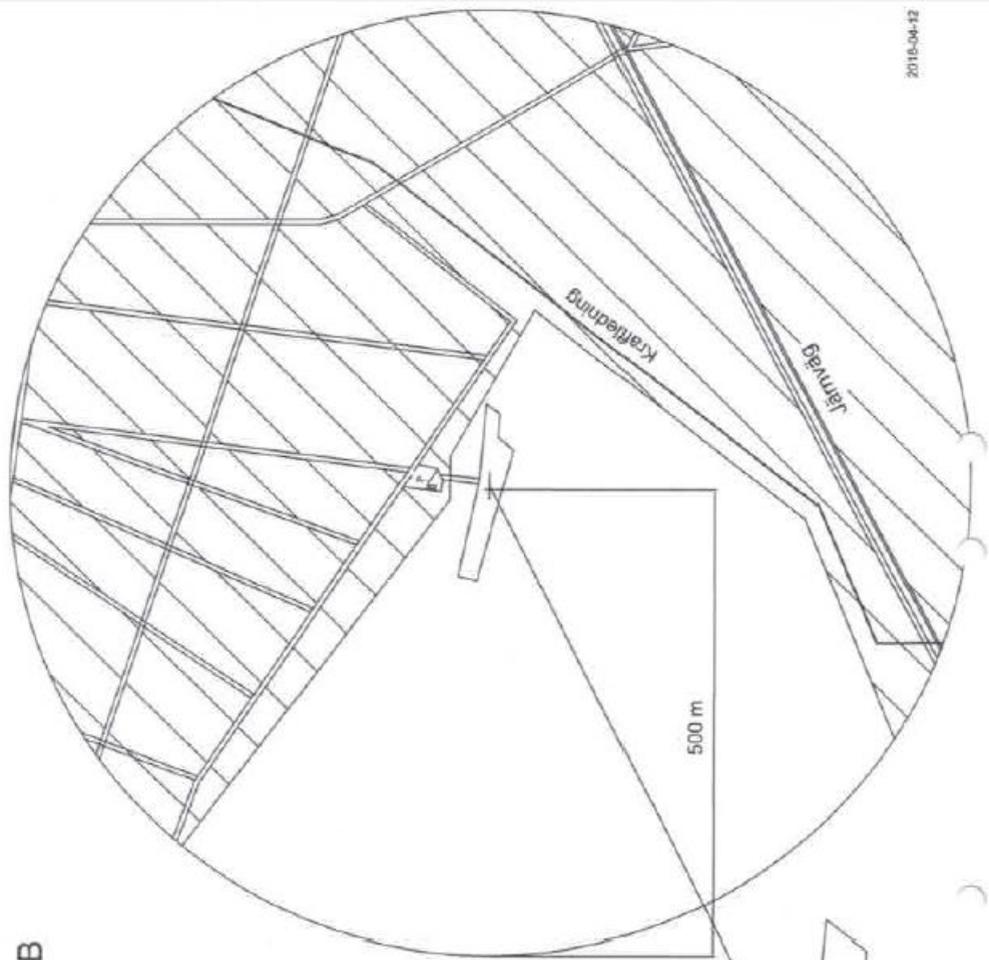
YSTADS RADIOFLYGKLUBB FREDRIKSBERG

55.45224 13.90965

FSF-id: 257

Ma-db id: SE12014

Förbjudet flygområde





Sveriges Modellflygförbund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

1. Klubben

Klubbens namn: Ystads Radio Flygklubb YREFK

Organisationsnummer: 802447-4747

Fullständig adress: Horsagatan 13 27151 Ystad

Telefonnummer: 0705-177404

E-post: civind.schriwer@esfb.se

Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Tommy Ekström

Telefon: 0705 246971

E-post: tommy-ekstrom4@hotmail.com

2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

3. Verksamhet vid modellflygfält: Fredriksberg

FSF id: FSF 257 Ma-db id: SE 12014

(Exempel: Arosängarna heter FSF id 26 och MA-DB ID SE-8874)

	Ja	Nej
• motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• segel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• helikopter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• drone race	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• jet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• tävling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• rekreation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Är fältet lämpligt för modeller över 25 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Sveriges Modellflygförbund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF. Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

1. Klubben

Klubbens namn: Ysteds Radio Flyg Klubb YRFK

Organisationsnummer: 802447-4747

Fullständig adress: Horsagatan 13 27151 Ystad

Telefonnummer: 0705-177404

E-post: eivind.schriwer@esfb.se

Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Tommy Ekström

Telefon: 0705246971

E-post: tommy_ekstrom4@hotmail.com

2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält. Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

3. Verksamhet vid modellflygfält: Hammars backar

FSF id: FSF 48 Ma-db id: SE 5745

(Exempel: Arosängarna heter FSF id 26 och MA-DB ID SE-8874)

- motor
- segel
- helikopter
- drone race
- jet
- tävling
- rekreation
- Är fältet Lämpligt för modeller över 25 kg
- Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan

	Ja	Nej
	()	()
	(x)	(x)
	()	(x)
	()	(x)
	(x)	(x)



Sveriges Modellflygförbund

4. Flygområden: (Bilaga 1.)

Karta från tex Google maps med koordinater i decimalgrader (Borlänge har tex. 60,42144 / 15,5153) koordinaten skall tas i centrum av landningsbanan.

Vidare skall parkering, depå, pilotruta, vägar och andra områden och byggnader som ej får överflygas markeras.

Typ av luftrum (C eller G-luft) och maximal möjlig flyghöjd enligt flygkarta i meter. (Ett tips är att leta på någon app. tex "fly is fun" eller flygkarta.

Drönarkartan på <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/> kan också användas för att se flyghöjder och kontrollzoner.)

5. Avtal: (Ev. bilaga 2.)

Kopia på avtal med lokal trafikledning för de klubbar som flyger i kontrollzon (C-luft).

6. Stadgar: (Bilaga 3.)

Kopia på fältets lokala säkerhetsregler.

Godkännande att uppgifterna delas med Transportstyrelsen och lagras hos SMFF.

Ystad 2018-04-16
Ort/ Datum


Underskrift

SÄKERHETSREGLER FÖR FLYGNING PÅ FLYGFÄLTET, FREDRIKSBERG

1. För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
2. Parkera bilar på avsedd parkeringsplats.
3. Montering av modell i depån är tillåtet, men dock skall alla farkoster vara förankrade om motorn skall testköras i depån.
4. Om du använder 35 MHz-bandet måste du ha en väl synlig kanal- och frekvensflagga i antennen. Kontrollera noga att ingen annan använder samma frekvens.
5. Vid användande av 2.4 GHz anläggning gäller ej punkt 4.
6. Gör alltid en kontroll av din farkost innan start, roderfunktion, räckviddskontroll.
7. Taxning i depå är förbjuden.
8. Landning skall ske i banornas längdriktning. Det är absolut förbjudet att landa på taxibanan.
9. Normalt sett kör vi med ensamflygningsprincipen. Dvs att den pilot som önskar att flyga ensam har då rätt att göra så, då det är dennes tur att starta. Undantag kan göras om två eller flera piloter kommer överens om att flyga tillsammans.
10. Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
11. Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - a. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - b. Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
12. Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
13. Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma. Se kartskiss.
14. Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

15. Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
16. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
17. Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
18. Ropa vid start **JAG STARTAR**.
19. Ropa vid landning **JAG LANDAR**.
20. Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
21. Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från flygplatsen.

Ystad 2018-04-16
Styrelsen

Säkerhetsansvarig: Tommy Ekström, telefon 0705-246971

SÄKERHETSREGLER FÖR FLYGNING PÅ FLYGFÄLTET, HAMMARS BACKAR

1. För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
2. Parkera bilar på avsedd parkeringsplats.
3. Om du använder 35 MHz-bandet måste du ha en väl synlig kanal- och frekvensflagga i antennen. Kontrollera noga att ingen annan använder samma frekvens.
4. Vid användande av 2.4 GHz anläggning gäller ej punkt 3.
5. Gör alltid en kontroll av din farkost innan start, roderfunktion, räckviddskontroll.
6. Landning skall ske i landningsområde.
7. Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
8. Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblade.
 - a. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - b. Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
9. Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
10. Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma. Se kartskiss.
11. Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
12. Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
13. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
14. Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
15. Ropa vid start **JAG STARTAR**.

16. Ropa vid landning **JAG LANDAR**.

17. Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.

18. Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från flygplatsen.

Ystad 2018-04-16
Styrelsen

Säkerhetsansvarig: Tommy Ekström, telefon 0705-246971

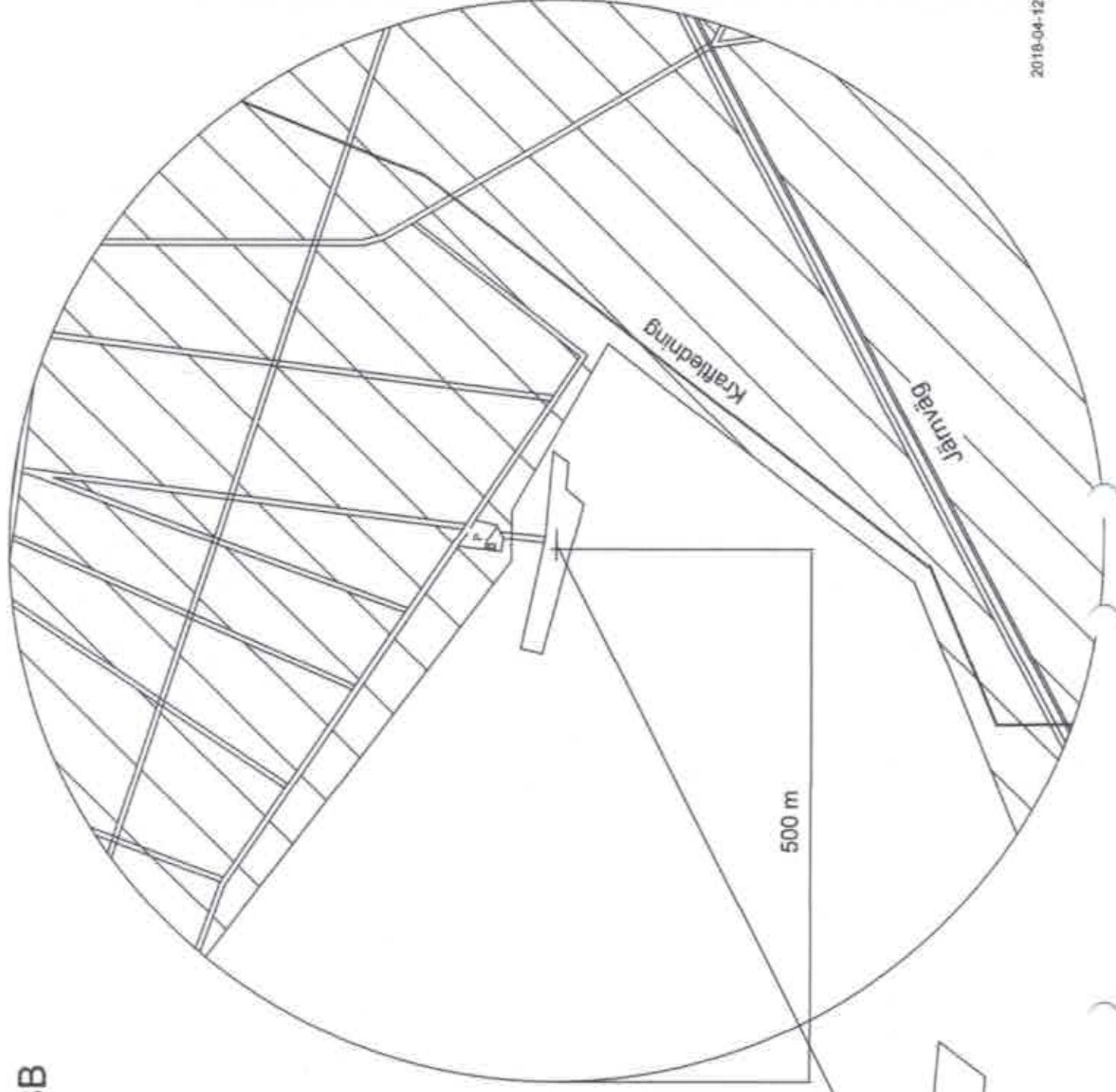
YSTADS RADIOFLYGKLUBB FREDRIKSBERG

55.45224 13.90965

FSF-id: 257

Ma-db id: SE12014

Förbjudet flygområde



YSTADS RADIOFLYGKLUBB

Hammars Backar

55.4031 14.0129

FSF-id: 48

ma-db id: SE5745

Förbjudet flygområde

