

Fält/säkerhetsregler för Wermdö MHK.

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Fältets flygbara område är avlång och relativt smalt, omgivet av skog, ca 600 m x 150 m, se karta.
- Fältet är bäst lämpat för Helikopter eller Drönare då den endast en mindre del av fältet är klippt.
- Flygplan är välkomna om de går att starta och landa samt manövrer på ett säkert sätt inom fältets flygbara område.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan materiel skall göras i depå/parkering.
- För att kunna köra bil till fältet krävs kod till markägarens bom som hålles låst. Kod innehas av WMHK medlemmar.

