



Västervik 2018-07-02

## Dispensansökan om ökad flyghöjd.

Med anledning av mottaget godkännande från Transportstyrelsen (daterat 2018-06-28 med Dnr. TSL2018-3119) för vårt modellflygfält SD23NBZV i Kejserslund/Västervik **vill vi härmed be om ett skyndsamt godkännande av att tillåten flyghöjd ökas från 120m till 400m** samt ett rättande av redaktionellt misstag i bilaga.

Motiveringarna är följande:

- 1) För segelflyg är det helt nödvändigt med högre tillåten flyghöjd än 120m. Exempelvis flyger segelflygplan i grenarna F3B och F3J mycket högre och F3B-plan kan ha starthöjder på närmare 300m. För vår klubb som regelbundet anordnar både nationella och klubb tävlingar i segelflyg är det därför helt avgörande att få flyghöjden ökad till 400m för att verksamheten skall kunna fortgå som tidigare.
- 2) Vid flygning över 120m kommer en person att avsättas för att bevaka eventuellt inkommande bemannade flygfarkoster och att varsko tävlingsdeltagare.
- 3) I returnerat godkännande står felaktigt i bilagt pdf-dokument med titel "Fältansökningar RCFF\_SMFF klubbar" på sid 4/5 att Västerviks fält heter Arosängen. Detta fält är troligen hörande till Västerås.? Skall för Västervik stå: "Kejserslund".

Med vänlig hälsning/

.....  
Harald Brötell(ordförande)

070-234 17 64

[vasterviksmfk@telia.com](mailto:vasterviksmfk@telia.com)

.....  
Tord Hamlin(tävlingsansvarig)

070-267 17 76

[tord.hamlin@outlook.com](mailto:tord.hamlin@outlook.com)

## Till Transportstyrelsen

Attn. Kjell Nilsson/Erik Jangren

Nedan följer en komplettering av vår tidigare dispensansökan daterad 2018-07-02(bifogas) om ökad maximal flyghöjd till 400m för VMFK modellflygklubb i Västervik/ Kejserslund (SD23NBZV).

**Historia:** Verksamheten har funnits på samma plats i Kejserslund/Västervik sedan 1971 när modellflygklubben bildades och den var från början en sektion inom Västerviks Flygklubb. Vi har därför i VMFK ofta kontakter med Västerviks Flygklubb och VMFK har idag aktiva medlemmar som även flyger fullskala. Några av dagens aktiva medlemmar har varit med sedan starten 1971. Klubben som kollektiv är därför väl medveten om risker och åtgärder gentemot fullskalaflyget. Inga allvarliga incidenter har under åren förekommit under modellflygning på Kejserslund.

**Läge och AGL:** Fullskalaflyg i närheten av modellflygfältet i Kejserslund förekommer idag väldigt sällan. Mommehåls flygplats har sin närmaste (SO) banände c:a 2 km utanför yttre gränsen av VMFK:s 500m flygområdesradie. Dessutom ligger VMFK:s flygområde inte i förlängningen av banan på Mommehåls flygplats utan väl öster om inflygningslinjen till Mommehål från SO. Västerviks Flygklubbs medlemmar är väl medvetna om oss och flyger därför aldrig över modellflygfältet i Kejserslund.

Vi har våtmarker nära vårt fält som är kopplade via Kvännaren/Maren till Gamlebyviken så vår bedömning är att vårt flygfält ligger maximalt 20m över havsnivån.

**Säkerhetsåtgärder:** Vi förbinder oss att fortsättningsvis ta kontakt med flygplatsen i Mommehål för att meddela när vi har tävlingar i segelflyg och tala om att flygning då kommer att ske upp till 400m. Vi har alltid en person(spotter/caller) som håller speciell uppsikt vid flygning på dessa höga höjder. Vi förbinder oss härmed också att om/när vi får ett godkännande på 400m AGL omgående skriftligen meddela detta till flygplatschefen på Västerviks flygplats.

**Varför 400 m?:** En stor del av klubbens verksamhet är segelflyg, som lätt gör att vi kommer över 120 m. Vi har både tränings- och tävlingsverksamhet på fältet och har sedan många år regelbundet anordnat en nationell tävling i F3B, samt planerar även en nationell tävling i F3 Res. I år har vi dessutom utökat klubbmästerskapet i "2m segelflyg" till en serie med 6 tävlingar, som även är öppen för andra klubbar. Detta gör att stora delar av vår normala verksamhet är i behov av högre flyghöjder än 120 m. Det är ofta flera gånger i veckan när vädret är bra. Därför är en dispens för 400m maximal flyghöjd avgörande för vår framtida segelflygverksamhet. Annars skulle en av drivkrafterna för ett livaktigt VMFK försvinna.

Västervik 2018-07-04 Med vänlig hälsning/

*Harald Brötell*

*Tord Hamlin*

.....

.....

Harald Brötell(ordförande)

Tord Hamlin(tävlingsansvarig)

070-234 17 64

070-267 17 76

[vasterviksmfk@telia.com](mailto:vasterviksmfk@telia.com)

[tord.hamlin@outlook.com](mailto:tord.hamlin@outlook.com)