

BRUKARAVTAL FÖR MODELLFLYGVERKSAMHET I ESSB CTR MELLAN STOCKHOLMS RADIOFLYGKLUBB OCH ATS VID BROMMA STOCKHOLM AIRPORT

Överenskommelse mellan SRFK, Stockholms Radioflygklubb, org.nr: 812800-0893, nedan kallad klubben, och flygtrafikledningen ATS Bromma angående utnyttjande av modellflygsektor Barkarby inom Bromma kontrollzon, ESSB CTR.

Avtalslängd: Avtalet giltigt till och med: 2018-03-31.

Avtalsnummer: 1610

1 ALLMÄNT

Avsikten med avtalet är att sörja för en säker och välordnad trafik i kombination med utövande av flygning med modellflygplan inom ESSB CTR enligt LFV ANS DHB och Transportstyrelsens regelverk.

Avtalet ska fastställa regler och samverkansrutiner för flygverksamheten inom ESSB CTR.

Avtalet ålägger klubben att utbilda sina medlemmar i de rutiner som gäller.

CO ATS Bromma kontaktar klubben för uppdatering av avtalet vid behov.

Uppsägningstid: Avtalet kan sägas upp med omedelbar verkan om inte de överenskomna rutinerna följs, eller enligt överenskommelse.

Om ett tillbud inträffat eller att rutiner inte följts är flygtrafikledningen skyldig att rapportera händelsen enligt LFV:s SMS-system.

Underlag för sektorn finns i dokument; Område för modellflygning i Bromma CTR. D-2015-056166.

2 HORIZONTAL UTSTRÄCKNING

Flygning skall ske inom det avgränsade området som definieras av följande koordinater enligt WGS84:

Centrum: 592501.2N 0175320.6E
Radie: 300 m

3 VERTIKAL UTSTRÄCKNING

Max höjd för flygning med modellflyg i aktuell sektor som detta avtal gäller 1 000 ft (300m) över havsnivån, AMSL, om inget annat överenskommits.

4 NYTTJANDE

Begäran om att använda sektorn för flygning med modellflyg skall ställas till ATS Bromma innan verksamhet påbörjas.

4.1 Rutin

- Operatören / ansvarig för verksamheten kontaktar ATS Bromma via telefonnummer.: 08 – 797 68 61 för att låna *Modellflygsektor Barkarby*.
Ange avtalsnummer.
- Operatör / ansvarig anger hur länge verksamheten beräknas pågå.
- Operatör / ansvarig lämnar telefonnummer som passas under tid för verksamheten.
- När verksamheten är avslutad skall detta omedelbart meddelas till ATS Bromma och sektorn återlämnas.

Operatören skall alltid vara tillgänglig på det telefonnummer som uppgetts från det att första telefonkontakt tagits vid dagen för den aktuella flygningen.

Flygtrafikledningen kan när som helst återkalla och stänga sektorn om behov uppstår. Verksamheten skall då omedelbart upphöra.

4.2 Väderminima för flygning

Pga. av separationskrav till övrig flygtrafik inom CTR ges endast tillstånd om väderförhållandena är sådana att de uppfyller minima för VFR-flygning. Gällande METREPORT är styrande.

Gränsvärden:

Rapporterad meteorologisk sikt vid flygplatsen:

minst 5 km

Molntäckeshöjd lägst:

1500ft.

Ort och datum

Ort och datum

Anders Carlsson

Mikael Hansson

CO ATS Bromma

Ordförande SRFK