

Trelleborgs Modellflygklubb

Flygfältsregler

1. Generellt

Medlemmar skall vara anslutna till SMFF, inneha giltig ansvarsförsäkring samt betald medlemsavgift för att använda flygfältet. Modellflygaren ansvarar själv för att utrustningen och modellen uppfyller gällande regler. Om du är osäker, rådfråga säkerhetsansvarig.

Besökande modellflygare är välkomna till vårt flygfält och skall vara anslutna till SMFF alternativt RCFF med betald medlemsavgift för att få utnyttja det. Om ingen verksamhet förekommer skall någon styrelseledamot i klubben kontaktas innan flygning får ske och behörighetsintyg skall uppvisas.

Flygning med bränsledrivna jetturbiner är förbjudet med anledning av brandfaran samt närheten till omgivande bostadsområde. Undantag kan medges av styrelsen.

Fordon skall parkeras på avsedd plats. All bilkörning på området som inte tillhör parkering eller körväg är förbjuden. Vid behov kan dock ansvarig person meddela ändring.

Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.

För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.

2. Åskådare

Av säkerhetsskäl får du inte vistas i depå, readybox eller på banor/pilotplatser. Om du har barn med dig, håll god uppsikt över dem!

3. Depåområde

Av säkerhetsskäl ska motorkörning i depåområdet undvikas men det är tillåtet att starta motor(er) förutsatt att de endast körs på lågt varvtal och är förankrade i marken med band eller mot fasta stolpar vid start. All motortrimning skall ske utanför depån, lämpligen i avsedd ready box.

Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

4. Flygområde

Flygning får endast ske inom markerat flygområde och godkänt flygområde. (se flygområdeskarta) Undantag får meddelas av säkerhetsansvarig.

Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.

Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.

5. Flygsäkerhet

Vid användning av 35 MHz radioutrustning skall giltig frekvensklämma användas.

För att få flyga ensam och utan handledare måste du kunna bevisa att du kan framföra flygplanet/helikoptern på ett betryggande sätt. Det bevisar du genom att uppvisa ett behörighetsintyg. Detta intyg utfärdas av klubbens säkerhetsansvarig efter utfört och godkänt prov. Endast säkerhetsansvarig meddelar skriftligt undantag.

Före första flygning med ny utrustning samt efter eventuella incidenter, gör räckviddskontroll.

Före start, kontrollera att du har rätt modellprogram i sändaren och gör alltid roderkontroll.

Flygning över, mot eller i närheten av åskådare, depå eller parkering är förbjuden

6. Flygdisciplin

Aktuell pilotruta, beroende av vindriktning, skall användas vid all flygning.

Segelflyget är undantaget men skall samordnas med övrig verksamhet.

Meddela tydligt dina avsikter; "kan jag starta?", "jag landar", "nödlandning", " jag hämtar", etc.

Om skolflygning förekommer har detta företräde och skall beaktas.

7. Modellen

Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade. o Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.

Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.

Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.

8. Buller och Flygtider

Du har skyldighet att använda ljuddämpade motorer enligt gällande riktlinjer, samt att flyga på sådant sätt att du inte förorenar naturen med mer ljud än nödvändigt. Enligt Länsstyrelsens beslut (2016-02-22) gäller nedanstående bullervärden (dBA "Fast") och tidsbegränsningar för vår verksamhet.

| | Dag | Kväll | Natt |
|--|-------------|-------------|-------------|
| | 09:00-19:00 | 19:00-22:00 | 22:00-09:00 |
| Mån-Lör | 60 | 55 | X |
| Sön o Helgdag | 55 | X | X |
| X = Flygning med plan med förbränningsmotor får ej förekomma | | | |

9. Skyldigheter

Du är skyldig att rätta dig efter de besked/direktiv som ges av säkerhetsansvarig samt styrelsens ledamöter.

10. Acceptans

Genom att flyga och vistas här, har du accepterat dessa regler.

TMFK- kontakter:

Hemsida: www.tmfk.org

| | | | |
|----------------|-------------------------|------------------|-------------------|
| Jonny Gullberg | (ordf o säkerhetsansv.) | 0410-13904 (hem) | 0733-361664 (mob) |
| Ola Olofsson | (sekr o säkerhetsansv.) | | 0700-039143 (mob) |