

Modellflygklubben Team Tornado

Fält- och säkerhetsregler för Toppfältet (Vallentuna)



För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och nedan angivna lokala regler

Nyttjanderätt

- För att flyga på Toppfältet skall man vara medlem i Team Tornado.
- Pilot som avser att flyga självständigt skall ha sådan flygkunskap och erfarenhet att han kan framföra flygplanet på ett säkert sätt. Om sådan kunskap och erfarenhet saknas skall flygningen aktivt övervakas av flyglärare eller annan erfaren pilot. Dubbelkommando bör om möjligt nyttjas i sådana fall.
- Gästpilot kan få tillstånd att flyga vid enstaka tillfällen genom materialförvaltare Conny Ulvestaf 0734-414110. Krav på medlemskap i SMFF och flygkunskaper gäller för gästpiloter.

Parkering

- Parkeringsområdet sträcker sig från kanten av fältet och 10 meter in längs de blå linjerna i fältkartan nedan.
- Förste pilot för dagen väljer parkering efter rådande vindriktning och aktivitet på fältet och upprättar sedan depåområde utanför parkeringsområdet.

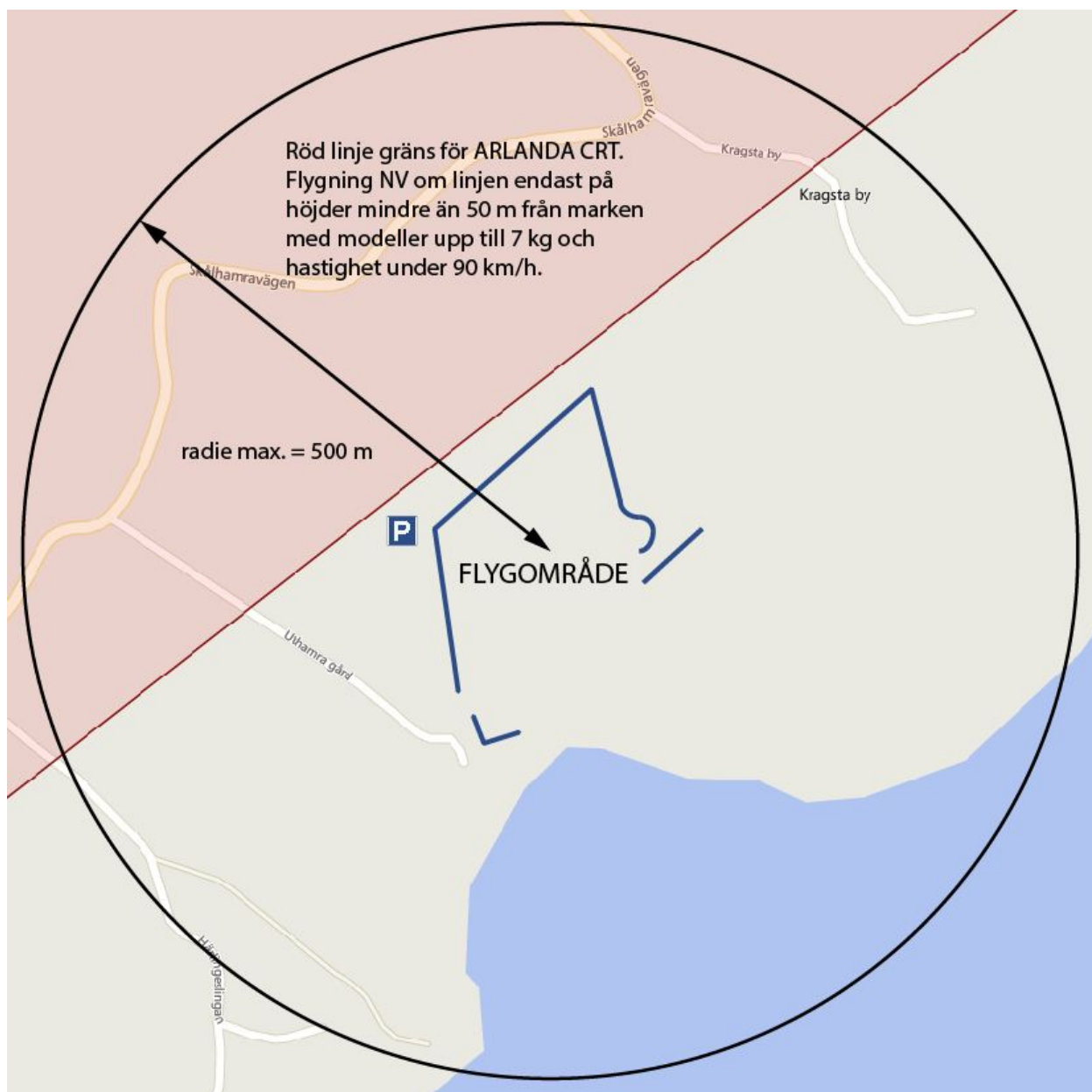
Begränsningar och säkerhet

- Endast segelflyg och elflyg är tillåtet på Toppfältet.
- All flygning med förbränningsmotor är förbjuden.
- Modeller tyngre än 10 kg får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning ska ske inom synhåll från piloten och inom flygområdet som definieras på fältkartan nedan.
- Flygning på låg höjd över eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Flygning på låg höjd nära bebyggelse och vägar i närområdet får inte förekomma.
- Håll uppsikt över annan flygverksamhet i närområdet. Vid flygning över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ned till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid problem; landa så snart som möjligt.
- Det åligger varje pilot att försäkra sig om att egna sändaren inte stör någon annan pilot. Detta oavsett vilket frekvensband radiostyrningen nyttjar. Detta görs enklast i samråd med övriga piloter och praktiskt som prov på marken.
- Flygning får ej ske med flygplan som inte är i fullgott skick. "Rishögar" innebär allvarig risk för krasch och har inget i luften att göra.
- Varvning av motor får ej ske om personer befinner sig framför eller vid sidan av propellern. Det har hänt att motorer lossnat liksom att propellrar brustit vid varvning.
- Kommunicera med övriga flygande piloter före start, under flygning och vid landning. Använd kort och tydlig kommunikation såsom:
 - Jag startar
 - Jag landar
 - Motorstopp, nödlandning
- Vid pågående skolflygning ska eleven om så önskas få nyttja luftrummet utan omgivande och stressande flygtrafik. Vänta därför med flygningen tills eleven har landat.

- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt mot andra piloter och andra som passerar över fältet.
- Modellen ska vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Vid frågor, kontakta ordförande Stefan Revestam, 070-618 82 50.

Mvh, Team Tornado

www.team-tornado.se



Koordinater Toppfältet
WGS 84: N 59° 31.168', E 18° 2.426'
WGS 84 - decimal: 59.51946, 18.04043
RT90: 6602032, 1626518
SWEREF99: 6601831, 672002