

123,20 MHz.

• All förflyttning av fordon på fältet sker nära dikeskanterna. Förflyttning tvärs banan skall ske under förvisning om att inte landande eller startande flygplan störs. Se utförligare information i fältbilen.

KONTINER ATT OARBEJAS PÅ KOMMANDE
STYRELSEMÖTE, ENL. SMFF REG.

27. Modellflygbestämmelser

Den som utövar modellflyg på Sunne flygfält skall ha goda kunskaper om modellflygning samt vara ansluten till SMFF. Gästande modellflygare från våra grannländer skall vara anslutna till motsvarande organisation med likvärdigt försäkringsansvar. *Modellflygchefens uppgifter:*

Ansvarig för modellflyget är modellflygchefen som lyder direkt under klubbens styrelse. Han ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt föreskrifter och på ett i övrigt säkert och ändamålsenligt sätt.

Vid dagar med hög modellflygaktivitet skall modellflygchefen utse en flygledare som organiserar verksamheten.

Modellflygning över hangarområde, plattan och närliggande bostadshus skall undvikas för att minska kollisionsrisker och störningar. Det är förbjudet att flyga över åskådare, luftfartyg och fordon. Start och landning skall i huvudsak ske på banans västra del. Se *kartbilaga*.

Då fullskalaflygplan eller helikopter avser starta eller inträder i ä trafikvarv skall de modellflygplan som är i luften omgående landa och lämna banan fri från flygplan, materiel och människor.

Vid modellflygning skall alla personer som inte krävs för verksamhetens utövande (åskådare) befinna sig väster om diket som går från plattan och norrut.

Nybjörjare eller ovana piloter får inte flyga utan hjälp av erfaren person. Vid tecken på radiostörning skall modellen omgående landas, felorsaken undersökas och avhjälpas innan ny flygning får företas.

Före flygning skall alla piloter kontrollera att aktuell frekvens är ledig genom att använda frekvensklämma, som finns på frekvenstavlan vid modellflyglokalen, för aktuell frekvens .

För modellflygning på annat fält krävs klubbstyrelsen godkänner detta (försäkringsvillkor).

Definition av modellflygplan:

Av SMFF fastställd definition gällande Sverige (2007):

Max flygvikt med bränsle: 25,0 Kg.

Max vingyta: 500 dm²

Max vingbelastning: 250 g/dm²

Max cylindervolym för kolvmotor: 250 cm³

Max spänning: 42 volt för batteri utan belastning gäller el-motorer.

Max utvändig diameter på 82 mm för puls-jetmotorers tryckkammare.

Pulsjetmotorer är endast tillåtna inom linflyg.

Max dragkraft för turbinmotorer är 20 kp.

Ljudnivån begränsad till max 96 dB(A) på 3 meters avstånd från modellen.

28. Instruktion för fältbilsförare

Fältbilsföraren skall inneha körkort för personbil och segelflygchefens tillstånd.

Bilen skall vara trafikförsäkrad för inhägnat område.

- När fältbilen används på fältet under pågående segelflygaktiviteter, är dess uppställningsplats vid märket, intill fältkanten vid startplatsen.
- När du hämtar landade segelflygplan är det viktigt att du kör intill fältkanten för att lämna största möjliga fria bana för startande och landande flygplan.
- Var du skall korsa banan bör du bestämma redan när du sätter dig i bilen. Du kan korsa antingen i banändan eller mitt för segelflygplanet.
- Oavsett var du korsar banan måste du stanna och kontrollera att ingen startar eller landar. Har du en medhjälpare med i bilen så ber du denne hjälpa till att hålla uppsikt.
- När flygplanet bogseras tillbaka till startplatsen, så är det återigen viktigt att lämna största möjliga fria bana för startande och landande flygplan.
- När hela flygfältet är upptorkat, kan med fördel östra delen av fältet användas för hämtning, och bogsering av segelflygplan tillbaka till startplatsen, detta för att minimera konflikt med flygplanstrafik.

29. Trafik med privata fordon på flygfältet

All trafik med privata fordon på flygfältet är förbjuden. Dock tillåts tillfällig användning av privata fordon på området vid hangarerna och plattan i följande fall:

- In- och uttransport av flygplansvagn.
- Transport av omonterad hängglidare till och från startplats.
- In- och uttransport av övrig materiel som ingår i klubbens verksamhet.

Efter att privata fordon har använts parkeras dessa på klubbens parkeringsplats. Övriga transporter av materiel, förflyttning av segelflygplan eller annan utrustning på flygfältet kan ske med bil eller 4-hjuling, efter överenskommelse med klubbens fältschef eller ansvarig flygledare.

Vägbommen vid infarten till fältområdet skall alltid vara stängd. Bommen får tillfälligt hållas öppen vid de tillfällen som här angivits.

30. Instruktion för klubbvärd

Klubbvärdens uppgift är att sköta klubbens lokaler och inventarier. I uppgiften ingår att det finns mat och dryck i tillräcklig omfattning, att det finns diskmedel, toapapper osv. I ansvaret ingår också att vid behov uppmärksamma medlemmarna på att klubblokalerna behöver städas.