

Komplettering av ansökan om godkänd förening enl. TSFS 2017:110 avseende Storängens Modellflygfält

Sökt höjdgräns 500 meter

Föreningen arrangerar årligen SM-tävlingar i IMAC (International Mini Aerobatic Club). Flygplanen man tävlar med har ofta spännvidder uppemot 3,5–4 meter och vikter omkring 20 kg. Programmen som flygs kräver höjder upp emot 4-500 meter för att medge en tillräcklig reservhöjd vid t.ex. utgång ur en spinn, vertikal dykande roll osv. Vi har också medlemmar som tävlar på internationell nivå i IMAC som måste kunna erbjudas fortsatt träning på hemmafältet.

Därutöver har föreningen omfattande verksamhet med segelflyg i storskalaformat, ibland med spännvidder upp emot 7 – 8 meter. Dessa segelflygplan bogseras av ett motordrivet bogserflygplan upp till ca 150 meters höjd där frikoppling sker och segelflygplanet övergår till att vinna höjd via termik. Historiskt har de större segelflygplanen ibland nått höjder upp emot 1000 meter men vi bedömer att vi kan begränsa flygningarna till 500 meters höjd.

Flygfältet ligger i G-klassad luft upp till 2000 MSL (ca 609 meter över land). Avståndet till närmsta banände vid ESSU är ca 17 km och avståndet till ESSU TIZ östragräns är ca 8 km. Strax söder om flygfältet finns ett restriktionsområde, R37 10500 GND, vilket gör att främmande flyg i nord-sydlig riktning på höjder under 3200 meter i praktiken inte förekommer. Norr om flygfältet förekommer en del sportflyg främst till och från ESSU.

Risakanalys

Strängnäs Modellflygare har genomfört en riskanalys (bifogas) där bl.a. risken för kollision med fullskalaflyg har behandlats. Detta har givit vid handen att vid modellflygning på höjder över 120 meter skall en särskild person vara utsedd till "caller" med uppgift att medelst signalhorn varna för inkommande, främmande flygtrafik. Flygande piloter har då att omedelbart gå ned på höjd under 120 meter. Detta har också införts i säkerhetsreglerna för Storängens Modellflygfält som bifogats ansökan.

Vid riskanalysen har också möjligheten att låta skapa en "modellflygsektor" noterats. Tanken med detta är att vi vid större, planerade arrangemang som t.ex. SM-tävlingar skulle kunna låta aktivera sektorn på samma sätt som segelflyget gör.

Samverkan med andra aktörer

Stridsfordonsmuséet Arsenalen har flera gånger per år publika evenemang där bl.a. turflygning med helikopter brukar vara en del av programmet. Dessa flygningar utföres av Heliair i Västerås och vi har sedan flera år löpande kontakt med Heliair så att vi är medvetna om varandras aktiviteter och kan fördela luftrummet mellan oss på ett enkelt men effektivt sätt.

Sammanfattning

Strängens Modellflygfält är tack vare dess geografiska läge med sina fria ytor och G-klassad luft ända upp till 2000 MSL ett uppskattat flygfält för modellflygare, inte bara från närområdet utan från hela mellansverige. Strängnäs Modellflygare har under en lång följd av år bedrivit modellflygverksamhet på vårt tidigare flygfält, Storängens Modellflygfält. Både som rekreation och i tävlingsform. Föreningen bedriver också flygskolning för nybörjare. Säkerheten har alltid satts högt på agendan och hittills har inga olyckor eller incidenter inträffat. Tyvärr sade markägaren upp vårt arrende och vi etablerar därför ett nytt flygfält vid Storängen.

Utifrån de riskbedömningar vi har genomfört och de förbättringsmöjligheter som där framkommit, känner vi oss mycket trygga vad gäller säkerheten mot såväl andra som mot oss själva och hemställer att TS beviljar vår ansökan om "godkänd förening" enligt TSFS 2017:110 avseende Storängens Modellflygfält.

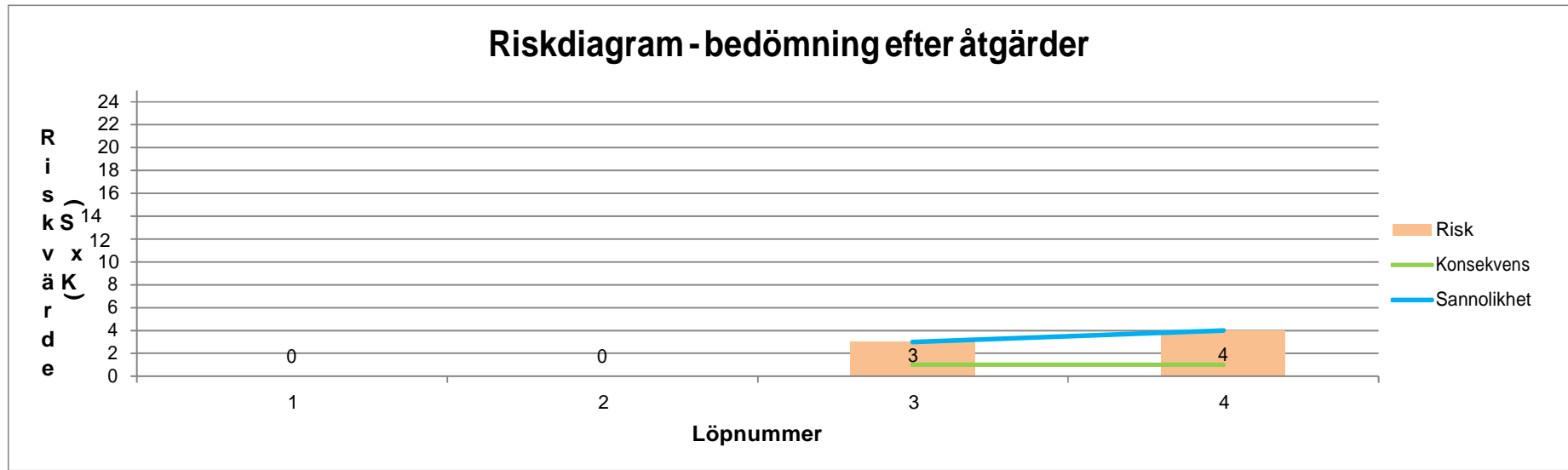
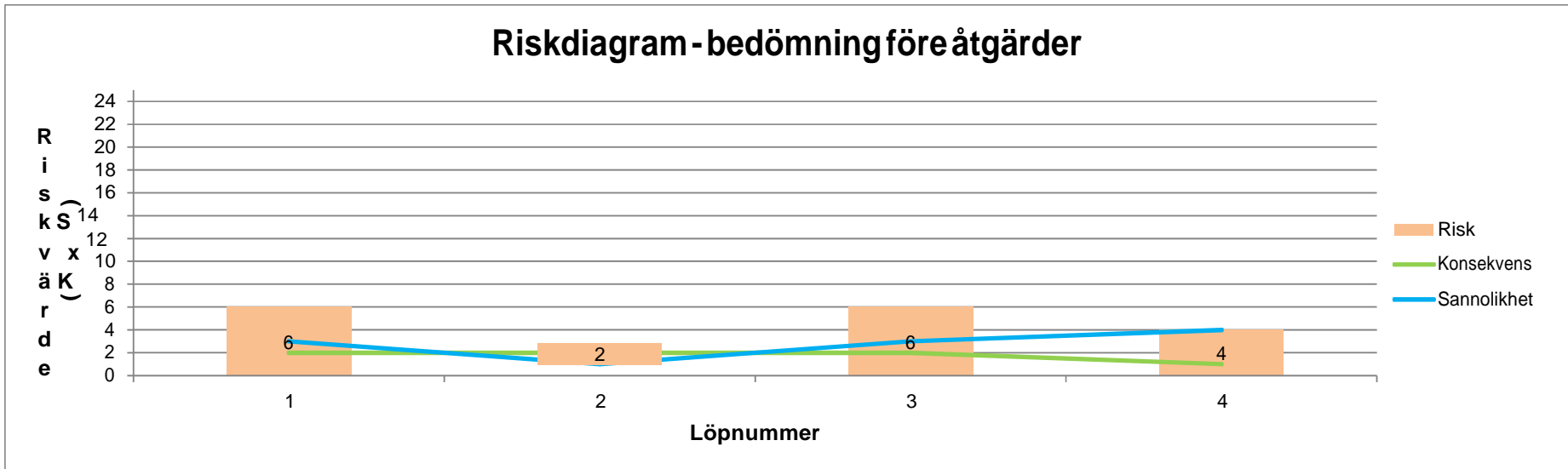
Strängnäs 2020-05-03



Magnus Bernroth
Ordförande

RISKBEDOMNING OCH HANDLINGSPLAN															
Avdelning/ Anläggning / Enhet: Storängens Modellflygfält, Strängnäs				Deltagare: Styrelsen i Strängnäs Modellflygare				Ansvarig chef: Magnus Bernroth			Datum: 2020-04-30				
RISKBEDÖMNING NULÄGE						HANDLINGSPLAN					Riskbedömning efter åtgärd				
Löp nr	Objekt	Risk	Konsekvens	Kommentarer	Riskbedömning 1-4 Se Riskvärderingsmatris, se filik 3			Åtgärder	Ansvarig	Klart datum	Uppföljnings datum.	Riskbedömning 1-4			
					S	K	Risktal					S	K	Risktal	
1	Storängens Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med människa.	Allvarliga skär- och krosskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av publikområde (NO FLYING-område på fältöversikten). Pilot som flyger utan dubbelkommando skall ha dokumenterade flygkunskaper motsvarande minst SMFF:s RC- behörighet klass A. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motsvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas.	2	3	6							0	
2	Storängens Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med fordon.	Kotsamma plåt- och/eller glasskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av parkeringsområde för fordon (NO FLYING-område på fältöversikten). Pilot som flyger utan dubbelkommando skall ha dokumenterade flygkunskaper motsvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motsvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas.	2	1	2							0	
3	Storängens Modellflygfält	Lösspringande hund skadar sig på roterande propeller.	Skärskador på nos och huvud.	Hundar skall hållas kopplade när modellflygning pågår.	2	3	6	Tydlig skyltning om koppelvång bör sättas upp eftersom publiken knappast läser fältbestämmelserna.	Styrelsen	2020-04-30	2020-04-30		1	3	3
4	Storängens Modellflygfält	Modellflygplan på högre höjd kolliderar med annat flyg.	Fullskalaflyget kan tvingas nödlända eller i värsta fall störta med dödsfall som följd.	Vid flygning över 120 m skall alltid en 'caller' utses som har att övervaka luftrummet efter andra luftfarkoster och med signaltuta meddela piloter om detta som då har att omedelbart ta ned sina flygplan under 120 m.	1	4	4	Undersöka möjligheten att låta upprätta en "Modellflygsektor" som kan aktiveras vid flygning på höjder mellan 120 - 500m.	Styrelsen	2020-04-30	2020-04-30		1	4	4

RISKDIAGRAM			
Avdelning/ Anläggning / Enhet: Strängens Modellflygfält, Strängnäs	Deltagare: Styrelsen i Strängnäs Modellflygare	Ansvarig chef: Magnus Bernroth	Datum 2020-04-30



RISKVÄRDERINGSMATRIS

SANNOLIKHET				KONSEKVENSENS
Mycket Osannolikt 1	2	3	Hög sannolikt 4	
4	8	12	16	
3	6	9	12	3
2	4	6	8	2
1	2	3	4	1 Mycket liten

SANNOLIKHET	
1	Mycket osannolikt
2	Osannolikt
3	Låg sannolikhet
4	Hög sannolikhet:

KONSEKVENSENS	
1	Mycket liten: Snabbt övergående lindriga obehag, lätt skada
2	Lindrig: Lindrigt skadade eller sjuka /varaktiga men övergående besvär, ingen frånvaro från arbetet
3	Allvarlig: Svåra obehag, allvarligt sjuka, varaktiga men, övergående besvär, frånvaro från arbetet
4	Mycket allvarlig/Katastrofal: Svårt skadad/dödsfall

Översikt PRIORITERINGSORDNING	
	Åtgärda omgående
	Åtgärd inom rimlig tid, beroende på risk
	Kan kvarstå utan åtgärd