

Säkerhetsregler för Modellflygning, Norbergs Flygklubb

För Norbergs Flygklubbs registrerade fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.

- * Modellflygning på Norbergs Flygklubbs flygfält får ske av de som är medlemmar i Norbergs Flygklubbs modellflygsektion, medlemmar i SMFF eller innehar internationell FAI-tävlingslicens. Gästande medlemmar skall kontakta någon ansvarig inom modellflygsektionen.
- * All modellflygning sker under eget ansvar och vetskap om gällande regler.
- * Någon person skall alltid utses som ansvarig för verksamheten på fältet och övriga ska följa dennes direktiv.
- * När modellflygning pågår tillsammans med fullskalaflygning ankommer det på alla parter att vara särskilt uppmärksamma. Tänk på att gästande flygplan kan komma och landa även om ingen ordinarie flygverksamhet pågår. Tänk också på att landande flygplan ofta kommer med motorn på tomgång och därför inte hörs mycket. Landande segelflygplan hörs nästan inte alls.
- * Start och landning på stora banan bör undvikas, men får göras i samråd med flygledaren. Du bör då ha någon till hjälp som håller uppsikt. Start av modellplan bör alltid undvikas när motorflygplan eller segelflygplan taxar ut, startar eller landar.
- * Uppstår en kritisk situation så skall alltid modellflygaren göra allt för att undvika en olycka även om det innebär totalkvadd av modellflygplanet.
- * Tänk på ditt säkerhetsansvar mot åskådare.
- * All bilkörning på flygfältet är förbjuden.
- * Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- * Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - o Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gåtts igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - o Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- * Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- * Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- * Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

* Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.

* Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.

* Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer,
väl synligt utan att demontera modellen.