

SÄKERHETS- OCH ORDNINGSGREGLER - SRFS

HALLINGE RC-FLYGFÄLT

1 (3)

2011-02-24

Definitioner tillagda 2011-10-05

Förkortningar: SMFF = Sveriges Modellflygförbund. SRFS=Södertörns Radioflygsällskap

TILLTRÄDE OCH PARKERING.

SRFS arrenderar ett område i anslutning till Hallinge gård. För SRFS medlemmar och deras gäster gäller att parkering skall ske på avsedd parkeringsplats bakom bom. Bom skall låsas av den som sist lämnar området.

SRFS säkerhetsregler är baserade på SMFF säkerhetsregler, anpassade efter förhållandena på Hallingefältet.

FLYGNING.

Fältet är i första hand avsett för RC-flygning

Modeller större än SMFF:s definition (se separat punkt) på modellplan får inte flygas utan särskilt tillstånd

Flygning får ske alla dagar 09.00 till 21.00, om ej annat meddelats.

Eventuella förändringar av flygtiderna ovan, meddelas på SRFS hemsida.

FLYGOMRÅDE.

Det är av yttersta vikt att samtliga piloter som flyger på klubbens flygfält beaktar gällande flygområde. Skiss - Hallinge - med gällande flygområde finns som bilaga till dessa regler samt på SRFS hemsida.

Piloter uppmanas att se till att undvika flygning mot bebyggelse i södra delen av fältet – tänk på motorbuller !

DEPÅOMRÅDET

Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.

Taxning i depån får endast ske om det är helt fritt framför modellen. Det är absolut förbjudet att taxa bakom en framförvarande person.

SÄKERHETSFRASER.

Meddela högt övriga modellflygare på pilotplatsen, när så skall ske: "START, LANDNING, NÖDLANDNING" eller "JAG GÅR UT PÅ FÄLTET". Flygare på pilotplats skall som svar ropa "UPPFATTAT".

PILOTRUTOR.

Flygning får endast ske från ett enda ställe

Flygning över depå är ej tillåten. Se till att banan är fri.

KRAV FÖR FLYGNING.

Medlemskap i SRFS skall innehas och årsavgiften till SRFS och SMFF skall vara betald. Dock får medlem som betalt avgift föregående år utan att betala årets avgift flyga fram till 15/3.

Modellflygare som för första gången flyger på SRFS-fältet, skall ha tagit del av dessa säkerhets- och ordningsregler. Detta gäller även gästflygare.

På frekvenstavlan finns klämmor för frekvensbandet 35 MHz. Dessa skall utnyttjas för de som flyger på 35 MHz bandet.

Detta är ett villkor för flygning. Sändare får ej slås på innan detta är klart !

DEFINITION PÅ MODELLFLYGPLAN

SRFS följer av SMFF fastställd definition på modellflygplan.

Max **flygvikt** med bränsle: 25,0 Kg.

Max **vingyta**: 500 dm²

Max **vingbelastning**: 250 g/dm²

Max **cylindervolym** för kolvmotor: 250 cm³

Max **spänning**: 42 Volt för batteri utan belastning (gäller elmotorer).

Max utvändig **diameter** på 82 mm för puls-jetmotorers tryckkammare.

Pulsjetmotorer är endast tillåtna inom linflyg.

Max **dragkraft** för turbinmotorer är 20 kp.

Ljudnivån är begränsad till max 96 dB(A) på 3 meters avstånd.

HELIKOPTERFLYGNING.

Hovringsövning med helikopter skall ske på lämplig plats i samråd med övriga flygare.

All flygning (annat än hovringsövning) med helikopter skall utföras från gällande pilotplats.

FREKVENSANVÄNDNING.

Frekvensflagga med aktuellt kanalnummer och i den färg, som gäller för frekvensbandet, skall finnas på sändaren. Sändare på 2,4 GHz behöver ej ha frekvensflagga.

Om frekvens önskas använd på annan plats än inom depåområdet eller pilotplats, skall detta ske i samråd med övriga närvarande medlemmar.

Se till att återställa frekvensklämma till frekvenstavla när du inte flyger så att andra klubbmedlemmar kan utnyttja frekvensen.

GÄSTFLYGNING.

Medlem i SRFS har rätt att inbjuda gäst för flygning vid **enstaka** tillfällen. Som gäst kan också räknas person som vill prova på att flyga på vårt fält för att sedan kunna bestämma om medlemskap i SRFS. Dock är det inte meningen att man kan återkomma och flyga som gäst vid flertal tillfällen. Var solidarisk mot övriga betalande SRFS medlemmar !

Inbjudande SRFS-medlem är ansvarig för säkerheten vid gästens flygning.

ÅSKÅDARE.

Åskådare skall uppehålla sig vid anvisad plats utanför start- och landningsområde. Du som har barn med, håll uppsikt över dem!

MOTORTEST.

Modellflygare måste vid uppvarvning av motor på marken förvissa sig om att inga andra modellflygare eller åskådare befinner sig framför eller vid sidan av propellern.

Flygplan med förbränningsmotor eller elmotor bör tjudras före motor startas. Vid radiostörning etc. finns risk att flygplan rusar iväg och orsakar skador.

Lämna aldrig en modell utan uppsyn om motorn är igång, detta gäller även modeller med elmotor där radion är påslagen.

Med hänsyn till propellerbrott eller propeller som lossnar är det livsfarligt att uppehålla sig framför och vid sidan av propeller i drift.

SÄKERHETS- OCH ORDNINGSGREGLER - SRFS HALLINGE RC-FLYGFÄLT

3 (3)

2011-02-24

Definitioner tillagda 2011-10-05

Undvik att under längre tid varva motorn i depåområdet, detta utföres lämpligen ute på fältet.

GRÄSKLIPPNING.

Gräsklippning skall ske av banor, pilotruta och depåområde. Glöm inte att även klippa gräset vid skramlorna. Gräset under elledningen måste även hållas kort för att elledningen skall fungera. Om kabel till elledning kopplas från vid klippning, måste den återställas efter att klippningen är klar

ALLMÄNNA REGLER.

Metallpropellrar, skadade eller reparerade propellrar får ej användas.

Förbränningsmotor skall vara utrustad med effektiv ljuddämpare

Se till att uppdatera loggboken i vindskjulet så att det framgår vilka som flugit under dagen.

Kvarlämna intet av det Du medfört till fältet, dvs **gör rent** efter **Dig**.

Öppen eld får ej anordnas.

Alla skramlor skall vara uppsatta när siste man lämnar fältet.

Inspektera skramlorna och justera defekter eller att ta med dem och lägga dem bredvid klipparvagnen för åtgärd av materialansvarig

Elledningens genomgång (vid stigen) skall vara stängd när fältet lämnas.

HUNDAR.

Kopplade hundar får medföras.

SÄKERHETSANSVARIG.

Säkerhetsansvarig är Olle Eriksson tel. 08-935466 eller 070-1729839

Dock skall samtliga medlemmar betrakta sig som säkerhetsansvariga och **vänligt** korrigera andra medlemmar, gäster och åskådare, som bryter mot dessa regler.

Synpunkter på och anmärkningar mot säkerhetsregler meddelas säkerhetsansvarig eller någon styrelsemedlem. SRFS styrelse har det slutliga ansvaret för dessa regler.

OLYCKOR.

Lär dig de åtgärder, som är aktuella vid olyckshändelser, enligt anslagstavla i vindskjulet.

OBSERVERA !

Det är DU som alltid är ansiktet utåt för SRFS när du är på fältet. Uppträd hövligt och korrekt mot andra personer !

Dessa säkerhets- och ordningsregler har godkänts av klubbmötet den 24 februari 2011

Justeras

.....
Kenneth Näslund

.....
Jan Johansson

Tillägget 2011-10-05 godkänt av Säkerhetsansvarig

.....
Olle Eriksson