



Välkommen till MFK Skvadern modellflygfält! På detta modellflygfält gäller nedan fältregler.

1. Vi ser gärna att gästflygare och nybörjare presenterar sig innan flygning. Behöver du hjälp eller undrar över något är det bara att fråga! Ett prova-på tillfälle att flyga som icke medlem är tillåtet men vid återkommande flygning skall man vara medlem i klubben.
2. Alla piloter skall ha en giltig ansvarsförsäkring, t.ex. genom hemförsäkring, medlemskap i RCFF eller SMFF. Detta ska kunna styrkas på anmodan.
3. Nybörjare bör flyga i sällskap av klubbmedlemmar tills de löst medlemskap.
4. Alla är ansvariga för att själva prata med de andra som använder samma frekvensområde, så att inga krockar förekommer. Gäller speciellt 35mhz. För FPV-utrustning se nedan.
5. Varvning av motorer eller taxning i depå får ej förekomma, tänk på säkerheten!
6. All flygning sker från pilotrutan, piloter ska följa de regler som finns uppsatta där.
7. Flygning i förbudszonen (se områdesskiss) är ej tillåtet, inte heller hotfull flygning mot depå eller åskådare. Vid överträdelse ombeds piloten att bjuda på tårta vid nästkommande flygkväll som en ursäkt :-).
8. Respektera de boende i området! Håll låg fart med bilen när du passerar bostadshus, gångtrafikanter och ridande.

Framförallt:

Flyg, prata med varandra, ha kul tillsammans och använd ert sunda förnuft!

För FPV gäller följande:

- För att få flyga på onsdagar, skall Joakim Lundholm kontaktas för att utdela frekvens (om du inte redan fått en tilldelad) som du sedan använder under säsongen (tel. 0706888951)
- Vi undviker att byta kanal i onödan men vid behov så kontaktar ni Joakim så får ni en ny frekvens.
- Inget frekvensbyte i samband med flygning!
- För inomhusflygning med FPV gäller max 25mw
- För utomhusflygning onsdagar gäller max 200mw
- För övriga dagar finns ingen maxgräns men då ansvarar piloten för att säkerställa att ingen annan är i luften och kan störas ut.
- Om det bedrivs vanligt flyg (helikopter, flygplan - ej FPV) på fältet övriga dagar får FPV-flygning endast ske förutsatt att det inte medför några risker för övriga, ansvaret ligger på FPV-piloten. Airgate:s får då endast användas om dom inte hindrar start/landning med flygplan, tillstånd ska fås av samtliga på fältet innan uppställning. Är bana uppställd andra dagar än onsdag och någon kommer för att flyga flygplan/helikopter kan den behöva tas ner.
- All flygning sker i direkt anslutning till fältet och det är ej tillåtet att flyga över byggnader.
- Inga personer får vistas framför FPV-piloterna.

Väl mött!
/Styrelsen

PILOTRUTA

- Här står vi när vi flyger, kom ihåg att prata med varandra!

kort sammanfattning av fältreglerna:

- Landning har företräde, om en pilot tänker starta så skall han först fråga övriga redan flygande om det går bra.
- När du ska landa, säg "Landning" tydligt så alla piloter hör dig.
- Vid oplanerad landning eller radio-störning, ropa "nödlandning"!
- Det är inte tillåtet att gå ut på fältet utan att först fråga övriga flygande om det går bra.
- Flygning mot eller över depåområdet är inte tillåten.



Dessa regler är till för allas trivsel, trygghet och säkerhet, ha en trevlig flygning!

Flygfältsansvarige/Styrelsen

Områdesskiss

