



## Fältregler

1. För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
2. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygfält, se karta.
3. Innan flygningen påbörjas ska en spotter/caller utses. Denne ska hämta en hanburen flygradio i klubbstugan och under hela tiden som modellflygaktiviteter pågår på flygfältet lyssna på radiotrafiken och hålla utkik efter flygplan och helikoptrar. Om flygplan eller helikoptrar närmar sig fältet ska all modellflygning upphöra och modellflygplanen landas.  
Väjningsplikt för allt bemannat flyg gäller.
4. Flygningen ska ske inom angivet flygområde.  
Flygsektorn begränsas i öster av banans förlängning och i väster av en linje som går från pilotrutan genom vindstruten, se kartan nedan. Flyger man norr om dessa begränsningslinjer så kommer man att flyga över depåområdet, klubbstugan, hangaren och ut över industriområdet och det ska vi undvika.
5. Gå inte på startbanan.  
De som inte flyger ska inte gå ned över den linje som är målad tvärs över taxibanan.
6. Modeller större än 25 kg får inte flygas utan särskilt tillstånd.
7. Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depån.
8. Ingen motorkörning i depån.  
Alla motorer startas i readyboxen vid banan.
9. Innan sändare på 27 och 35 MHz banden slås på, måste piloten förvissa sig om att han är ensam om att sända på sin frekvens under hela flygningen. Detta görs lämpligen genom att alla som fortfarande använder 27 och 35 MHz banden förvarar sina sändare på samma plats i depån och noga stämmer av med varandra vem som använder sin radio.  
När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen och med inskjuten antenn eller avskruvad antenn.

10. Taxning i depån är förbjuden.
11. För flygning utan assistans skall pilot vara ansluten till SMFF/RCFF.
12. Vid flygning skall piloterna stå i den pilotruta som gäller.
13. Flygning skall ske inom angivet flygområde. Flygning över eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
14. Tydlig kommunikation måste upprätthållas mellan modellflygpiloterna.  
Ropa vid start JAG STARTAR  
vid landning JAG LANDAR  
vid problem NÖDLANDNING och landa så snart som möjligt  
EFTER LANDNING meddela när fältet är fritt.  
Flygande Piloter skall svara att de har uppfattat vad som ropats.
15. Flygområde, se karta
16. Friflygande modeller är ej tillåtna.



## Mellingeholms flygfält

