



**Sveriges
Modellflygförbund**

2018-04-08



Bilaga 3. Stadgar

Lokala säkerhetsregler för Granö modellflygfält:



Sveriges
Modellflygförbund



FLYGOMRÅDE OCH TIDER

Förbjudet
flygområde

Undvik flygning åt detta håll
med bullriga modeller
kväll 19:00 - 22:00 och
sön.- och helgdagar

Parkflyg max 0,5 kg

Förbjudet flygområde

Allt modellflyg tillåtet för medlemmar mellan kl. 7:00 - 22:00

Andra tider är endast tysta elmodeller tillåtna



**Sveriges
Modellflygförbund**



- För detta fält gäller SMFFs säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Flyg inte in i kontrollerat luftrum som börjar på 450 m höjd över marken.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Innan 35 MHz-sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synligt. När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen med inskjuten 35 MHz-antenn.



Sveriges
Modellflygförbund



- Varvning av motorer i depå skall inte förkomma.
- Taxning i depå skall inte förekomma.
- För flygning utan assistans skall pilot vara ansluten till SMFF/RCFF.
- Vid flygning skall piloterna stå i den pilotruta som gäller.
- Flygning skall ske inom angivna tider.
- Ropa vid start: **Jag startar**
- Ropa vid landning: **Jag landar**
- Ropa vid problem **Nödlandning**, och landa så snart som möjligt.
- Ljuddämpare skall användas på alla förbränningsmotorer. Flyg inte med trasiga propellrar eller rotorblad som kan orsaka skada.
- Före flygning skall modellen kontrolleras så den är flygsäker vilket bland annat innebär att man kontrollerar att modellen är hel och att radio-utrustningen är laddad.
- Räckvidds prov bör genomföras.
- Före varje start, kontrollera att rätt modell är inprogrammerad.
- Fråga dig alltid om du har tillräcklig rutin för att flyga modellen eller om du ska be om hjälp.
- Brott mot fältreglerna kan medföra avstängning.