

7Fält- samt säkerhetsregler för modellflyg Rimstadsfältet Motala MFK (Flygsport Klubbnummer 34836-47)

- För detta fält gäller som minimikrav SMFF:s samt RCFF:s säkerhetsregler samt dessutom här nedan angivna lokala regler.
- Åskådare ska alltid upplysas av klubbmedlem om säkerhetsföreskrifterna. Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygfält. Ett nät med höjd 3 meter avgränsar P-plats samt depå från flygfältet. Tydliga skyltar visar var åskådare inte får uppehålla sig.
- Brandsläckare finns i klubbstuga på modellflygfältet.
- På skyltning på klubbstuga samt i depå finns telefonnummer till Räddningstjänst samt lokaliseringsnummer som ska uppges vid incident/olycka när larm görs.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske i motorrutan.
- Taxning i depå är förbjuden.
- För flygning utan assistans skall pilot vara ansluten till SMFF eller RCFF.
- Gästpilot får flyga endast med ansvarig SMFF- eller RCFF-ansluten klubbmedlem Motala MFK. Gästpilot Ska eller kunna uppvisa medlemskap i SMFF eller RCFF och ha flygbehörighet enligt dessa förbund.

Vid behov av högre flyghöjd än normalt som är maximalt 120 meter GND (t. ex vid flygning med ARESTI-, jet- eller segelmodell, kan flygning upp till flyghöjd 300 meter GND ske under följande förutsättningar:

- Vid flygning på höjd över 120 meter GND ska medhjälpare (caller) finnas tillgänglig för att bistå pilot. Callers uppgift är bl.a. att påkalla pilotens uppmärksamhet om flygplan närmar sig. Caller ska ha signalhorn för att påkalla omgivningens uppmärksamhet om flygplan t.ex. hamnar i okontrollerbart läge eller vid nödlandning.
- Vid flygning på höjd över 120 meter GND SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Vid flygning skall piloterna stå i det pilotområde som gäller.
- Flygning skall ske inom angivet flygområde. Flygning över eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma. Flygning i riktning mot byggnader intill men utanför 500 metersradien får inte förekomma. Flygning i riktning rakt mot byggnader (vilka alla befinner sig inom flygförbudszon) får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Ropa vid start JAG STARTAR.
- Ropa vid landning JAG LANDAR.
- Ropa vid problem NÖDLANDNING, och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fältreglerna kan medföra avstängning.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.

Alla som vistas på klubbfältet, även gäster/åskådare, ska ha läst och förstått innebörden av detta dokument.

Detta dokument ska anslås väl synligt i och utanpå klubbstuga på Motala MFK:s modellflygfält.

