



Säkerhetsregler för FK Spinn Söderköping. Modellflygsektionen.

Reviderade och fastställda vid årsmöte 2017

Flygsäkerhetsregler

§1. Piloter

§1.1 Flygområde

§1.2 Flygtiderp

§1.3 Mobiltelefon

§1.4 Frekvensanvändning

§1.5 Pilotrutor

§1.6 Taxning

§1.7 Motortest

§1.8 Säkerhetsfraser

§1.9 Arbete på fält

§1.10 Helikopterflygning

§1.11 First Person View (FPV)

§1.12 Turbinflyg

§1.13 Fullskala

Allmänna regler

§2.1 Gäster

§2.2 Bom vid väg

§2.3 Hundar

§2.4 Barn

§2.5 Rökning

§1 Flygsäkerhetsregler

§1. Piloter.

Du som vill flyga på FK Spinns fält skall vara medlem i Spinn eller annan RC klubb eller vara försäkrad med liknande villkor. Nybörjare ges möjlighet att flyga under uppsikt.

§1.1 Flygområde.

Det är av yttersta vikt att samtliga piloter som utövar modellflyg på klubbens flygfält noga beaktar gällande flygområde. Flygområdet är mellan depåområdet och kanalen.

Undvik om möjligt att flyga allt för mycket över bebyggelse utmed kanalen.

Flygning över depåområdet är förbjudet.

§1.2 Flygtider.

Flygfältet är avsett för modellflyg, sportflyg och skärmflyg.

Tisdagar är i första hand upplåtet för pylonflyg.

Onsdagar är i första hand upplåtet för modellflyg.

Torsdagar är i första hand upplåtet för skärmflyg.

Om olika aktiviteter sker samtidigt på upplåtna dagar enligt ovan eller på övriga dagar måste tydlig kommunikation finnas mellan utövarna för att undvika olycksrisk. Vid behov kan exempelvis luftrummet växelvis användas.

Vid aktivitet som av säkerhetsskäl ej går att kombinera med annan verksamhet meddelar respektive sektion i god tid vilka tider osv. fältet är upptaget via klubbens SMS-kedja.

§1.3 Mobiltelefon.

Mobiltelefon får endast användas som kamera inom flygområdet Dock ej av pilot.

§1.4 Frekvensanvändning.

Frekvensklämmor är obligatoriskt vid flygning med 35 Mhz.

§1.5 Pilotrutor.

Anvisad plats för piloter är vid sida av fältet vid väg.

Ingen pilot får under flygning vistas på fältet mer än vid start och landning och skall meddela övriga piloter om så sker.

§1.6 Taxning

All taxning sker utanför depå mot fältet. Ansvar faller på pilot att ingen skada uppkommer.

§1.7 Motortest.

Motortest bör undvikas i depå.

Testbänkar riktas från depåområdet. Vid övrig varmkörning vänd modellen från depå.

§1.8 Säkerhetsfraser.

Meddela övriga piloter vid:

Landning, nödlandning.	"Jag landar"
Hämtning av modell.	"Jag hämtar"
Start.	"Jag startar"

§1.9 Arbete på fält.

Flygförbud gäller vid arbete på fält.

Gäller alla sektioner.

§1.10 Helikopterflygning.

All flygning med helikopter skall ske inom flygområdet!

Ingen hovring, osv . inom depåområdet.

§1.11 First Person View. (FPV)

Flygning med modeller enligt principen FPV (videolänk från planet) ska ske enligt följande regler:

1. Maximala avståndet till modellen begränsas till det visuella siktavståndet (utan hjälp av kikare).
2. Piloten som styr modellen via videoglasögon ska till sin hjälp ha medhjälpare som kan överblicka området och ta över kontrollen om så skulle behövas. Om flera FPV-piloter flyger samtidigt (tex drönarrace) kan medhjälparen fungera för flera piloter samtidigt.
3. Modellens färdväg ska begränsas till modellflygplatsen och det godkända flygområdet.
4. Maximal vikt på modellen begränsas till 7kg.
5. Endast radiostyrningsutrustning på 2,4 Ghz får användas.

Dessa regler ersätter inte svenska nationella eller lokala regler för utnyttjande av luftrummet eller bestämmelser för fotografering från luften.

§1.12 Turbinflyg.

Vid flygning med turbinmodeller skall **alltid** brandsläckare finnas tillgänglig.

Pilotens ansvar. Vid brand som ej kan släckas med egen utrustning, ring 112 ange position

Kungsängen Söderköping, precisera plats.

§ 1.13 Fullskala.

När flygning med fullskala förekommer samtidigt som modellflyg, skall hänsyn tagas av modellflyg vid start och landning av fullskala.

Besök av fullskalaflyg på fältet får endast ske i begränsad utsträckning och genom inbjudan från medlem som ska vara närvarande vid besöket. Detta får inte inkräkta på medlemmars tillgång till fältet.

Allmänna regler

§2.1 Gäster

Vid meetings etc. skall gäster som avviker från klubbens regler, på ett vänligt sätt bli upplysta om vilka regler som gäller.

§2.2 Bom vid väg.

Bommen ska vara stängd och låst då ingen verksamhet förekommer på fältet. När aktivitet pågår ska den röda varningsskylten vara vänd utåt mot väg 210.

§2.3 Hundar.

Klubbmedlem som väljer att ha lösspringande hund inom klubbens område ansvarar själv gentemot övriga klubbmedlemmar för hundens förehavanden.

§2.4 Barn.

Föräldrar har ansvar för deras barn om de vistas i och omkring depå och flygområde.

§2.5 Rökning.

Rökning ej tillåten inom depåområdet och klubblokaler.

FK Spinn Söderköping

Säkerhetsansvarig Pether Johansson

