

Säkerhet Axvalla Hed Skövde MFK

Att tänka på när heden används till modellflyg av Skövde Modellflygklubb.

Axvalla Hed är en gräsyta ca 1kmx1,5km den ägs av Naturvårdsverket men Axvalla mulbetesförening har bestämmanderätt enligt "Hävd" sedan flera hundra år. Information från dessa tex på plakat vid grindar eller muntligt från lantbrukare skall alltid åtlydas.

Stängda grindar får inte öppnas, använd de gångbroar som finns. Depå är oftast vid pumpinhägnaden vid östra infarten, beroende på vindriktning så kan den vara i västra delen med infart från södra grinden, var uppmärksam på detta när du kommer så vi är på en plats. Skräpa inte ner! Allt du tar dit tar du med dig hem!

Modellflygplan med förbränningsmotor skall inte användas. Undvik onödig bilkörning använd de vägar som finns. Lägg inte ut gummirep eller vinschlinor över vägar och stigar. Varna ryttare om det finns linor i gräset. Landa minst 50 meter från fordon/depå och personer som inte är modellflygare.

Överflygning av flygplan är sällsynt pga. närhet till berget Billingen och travhästar runt travbanan. Sikten är mycket god runt heden så plan upptäcks tidigt därmed finns gott om tid att landa modellplanet. Hörs helikopterljud så landa omedelbart. De som inte flyger hjälper till att hålla utkik efter flygplan. Vid tävling skall tidtagaren hålla utkik efter flygplan och att inte åskådare finns i landningsområdet. Flyg inte över samhället Axvall, i övrigt gäller att hålla sig inom synavstånd och under 400meter (kommer att sökas av Transportstyrelsen)

Varje modellflygare är ansvarig för sin flygning och skall ha försäkring i RCFF eller SMFF och följa regler om drönare från Transportstyrelsen.

Axvalla Hed har använts till modellflyg sedan 1950-talet. Varje år arrangeras flera tävlingar, under 70 och 80-talet arrangerades Sveriges största tävlingar med över hundra deltagare. Inga olyckor har inträffat med modellflyg på heden, låt oss hjälpas åt att visa hänsyn och informera nykomlingar så att vi kan fortsätta använda detta fantastiska ställe!