

## Lokala säkerhetsregler för modellflygning på Brattforshedens flygplats.

- Nedanstående regler för säkerhet tillämpas vid modellflygning vid på Brattforshedens flygplats: Sveriges Modellflygförbunds (SMFF) gällande säkerhetsregler, Svenska RC-Flygförbundets (RCFF) gällande säkerhetsregler, gällande Lokala föreskrifter för Brattforshedens Flygplats, ESSM och Anti-Gravity League Modellflygklubbs gällande lokala säkerhetsregler.
- För modellflyg gäller följande. Man går med i Anti-Gravity League Modellflygklubb (AGL MFK) eller Karlstads Modellflygklubb (Karlstads MFK). Båda föreningarna har att följa de regler som Brattforshedens flygklubb satt upp avseende modellflygverksamhet. Karlstads MFK och AGL MFK får flyga på flygfältet enligt överenskommelse med Brattforshedens flygklubb och betalar en årlig avgift för att nyttja en modellflygta väster om vindstruten. Klubbarna har även tillåtelse att vid behov nyttja rullbanan, landningsbana 08/26, för start och landning av modeller. Karlstads MFK skall följa dels egna säkerhetsregler dels dessa säkerhetsregler enligt detta dokument vid modellflygning på Brattforshedens flygplats.  
Som medlem i någon av dessa båda modellflygklubbar får man som pilot flyga modellflyg på Brattforshedens flygplats enligt de regler som gäller för flygplatsen, under förutsättning att piloten kan flyga säkert på egen hand, i annat fall skall flygning ske med erfaren instruktör eller annan erfaren modellflygare. Båda modellflygklubbarna kan tillåta gästflygare från andra modellflygklubbar och gästflygaren måste då följa dessa säkerhetsregler, men vid regelbunden flygning av gästflygare skall denne teckna medlemskap i Karlstads MFK eller AGL MFK. För att flyga modellflyg på flygplatsen skall piloten ha gällande ansvarsförsäkring som gäller för modellflyg, t.ex. via SMFF, RCFF eller av modellflygklubb för sina medlemmar speciellt tecknad ansvarsförsäkring. Gästflygare skall flyga i närvaro av annan medlem i Karlstads MFK eller AGL MFK, eller ha fått tillåtelse av säkerhetsansvarig från någon av de två modellflygklubbarna att få flyga på flygplatsen, och i samband därmed informeras om de säkerhetsregler som gäller för modellflygning vid flygplatsen. Gästflygare skall kunna visa upp dokument som styrker att piloten har gällande ansvarsförsäkring för modellflygning, och kan flyga säkert på egen hand (t ex uppvisande behörighetsbevis eller uppgivande av referens som kan styrka detta). Skulle det visa sig att någon modellflygpilot utgör fara för sig själv eller annan, eller upprepade gånger bryter mot säkerhetsreglerna, kan säkerhetsansvarig inom Karlstads MFK eller AGL MFK temporärt belägga piloten med flygförbud för flygning på flygplatsen i avvaktan på eventuellt beslut om åtgärd av någon av klubbarnas styrelse.
- Förbränningsmotordrivna modeller skall ha effektiv ljuddämpare, och flygning med sådan modell tidigt på morgonen och sent på kvällen bör undvikas så att omgivningen och ev. boende i närheten av flygfältet inte störs av ljud från motorn.
- Start av och flygning med bränsledrivna modeller med turbinmotor (jetmotor) är inte tillåtet på flygfältet p.g. av brandrisken då flygfältet är ett gräsfält som är lättantändligt.\*
- Städa efter dig och ta med alla saker hem igen inklusive ev. skräp.
- All modellflygning på flygfältet sker på eget ansvar och egen risk.

\*) Observera att det som står längre ner i detta dokument om SMFF's säkerhetsregel för flygning med modell försedd med turbinmotor tillämpas inte på Brattforshedens flygplats eftersom vår lokala säkerhetsregel ovan skall följas istället dvs "Start av och flygning med bränsledrivna modeller med turbinmotor (jetmotor) är inte tillåtet på flygfältet" p.g. av brandrisken då flygfältet är ett gräsfält som är lättantändligt."

Följande säkerhetsregler nedan gäller också, och är härmed införda i dessa lokala säkerhetsföreskrifter enligt krav från Sveriges Modellflygförbund, för pilot som via modellflygklubben är registrerad hos SMFF.

För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.

- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare. Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.\*\*
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

\*\* ) Observera att våra lokala säkerhetsregler för modellflygning på Brattforshedens flygplats tillåter inte start av eller flygning med bränsle drivna turbinmotor och detta gäller istället: "Start av och flygning med bränsle drivna modellflygplan med turbinmotor (jetmotor) är inte tillåtet på flygfältet p.g. av brandrisken då flygfältet är ett gräsfält som är lättantändligt."

Från och med 1 juli 2018 gäller även följande om tillåtet flygområde för modellflygning vid flygplatsen, för att uppfylla krav enligt nya regler från Transportstyreslen, TS (formuleringarna nedan kan bli ändrad i framtiden):

- Tillåtet flygområde för modellflyg på Brattforshedens flygplats (ESSM) är inom grön linje på kartan som visar flygområdet enligt Bilaga 1 nedan.
- Förbjudet flygområde på kartan är röd markering med snedstreck samt över byggnader, parkering och allmän väg.
- Max tillåten flyghöjd för modellflygning inom tillåtet flygområdet är 300 meter över marken, i enlighet med gällande Lokala föreskrifter för Brattforshedens flygplats och tillstånd från Transportstyrelsen.
- Pilotruta 1 och Depå 1 enligt kartan används främst för flygning med radiostyrda motordrivna flygplan som behöver kunna starta från och landa på kortklippt gräs på rullbana 08/26 (huvudbanan) vilket tillåts av flygplatsens ägare Brattforshedens flygklubb.
- Pilotruta 2 och Depå 2 används främst vid segelflygning med radiostyrda flygplan men även motordrivna modeller som ej har behov att kunna starta och landa på kortklippt gräs. Pilotruta 1 och 2 används inte samtidigt. Pilotruta 1 är ordinarie pilotruta och Pilotruta 2 används vid behov istället för pilotruta 1.

Övrigt:

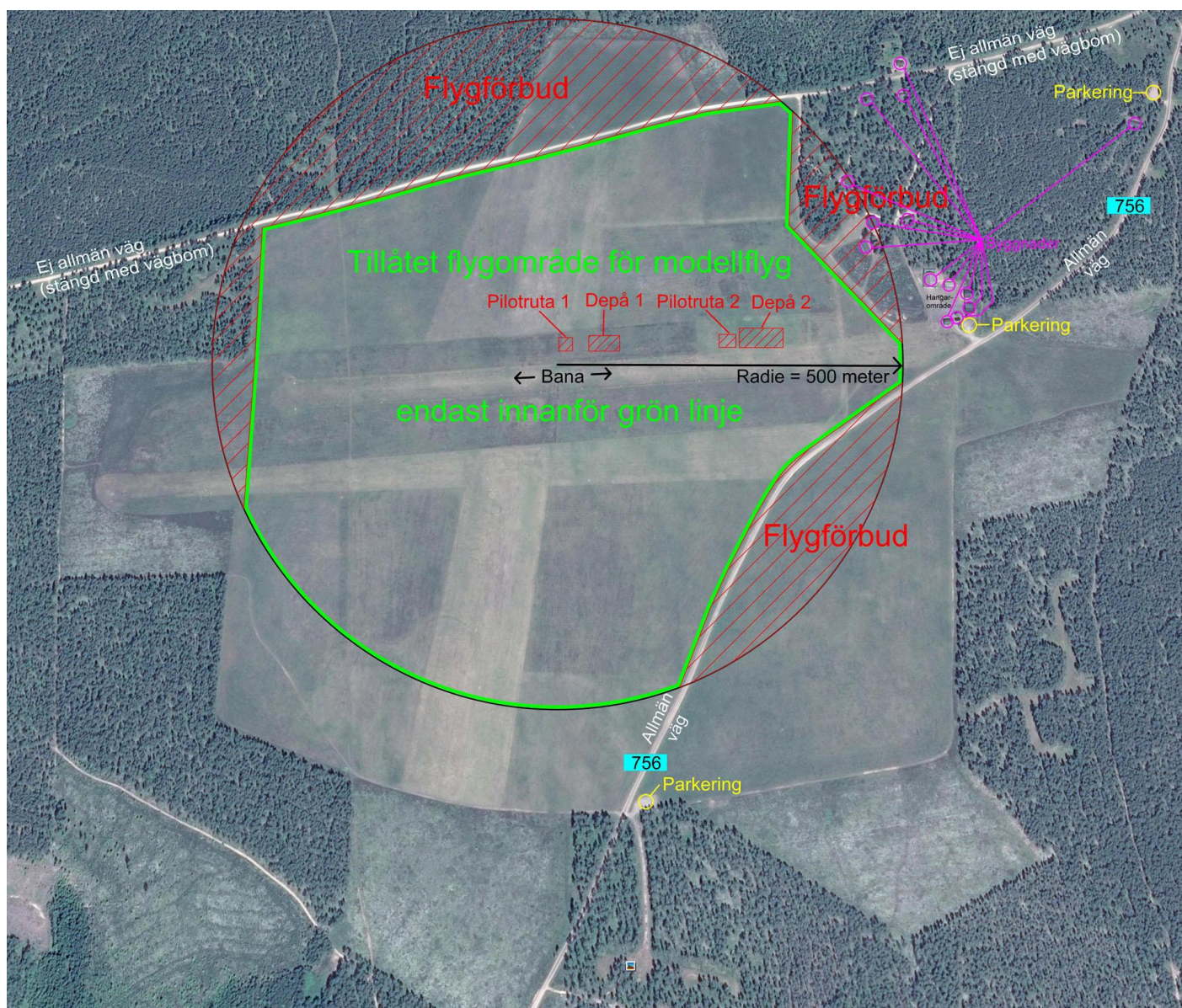
- Koordinater för start-/landningsbana (vid ordinarie pilotruta 1) är Latitud 59.60917, Longitud 13.91360 (koordinaterna är angivet i decimalgrader enligt WGS84 DD).
- Typ av luftrum över flygplatsen är okontrollerat luftrum (luftrumsklass G) upp till 4500 fot Mean Sea Level (MSL)=1372 meter MSL= 1192 meter över marken (flygplatsens höjd över havet är 588 fot MSL=179 meter MSL).

Detta dokument kan komma att revideras för att uppfylla ändrade krav från Modellflygförbunden (SMFF och RCFF), Brattforshedens flygklubb, AGL MFK, Karlstads MFK, Transportstyrelsen eller annan myndighet.

**Kontaktperson för frågor om dessa säkerhetsregler:**

Bo Edström, Säkerhetsansvarig AGL MFK, 070-6260798, boem@telia.com

**Bilaga 1: Karta med tillåtet flygområde för modellflygning på Brattforshedens flygfält, ESSM.**



Lokala säkerhetsregler vid modellflygning som gäller för Anti-Gravity League Modellflygklubb (AGL MFK) och Karlstads Modellflygklubb (Karlstads MFK) vid flygning på Brattforshedens flygplats.

Säkerhetsreglerna enligt detta dokument gäller från och med följande datum: **2018-07-01**

Revideringshistorik av säkerhetsreglerna enligt detta dokument:

Version	Vad som ändrats	Ändringen utförd av och datum	Godkänt av AGL MFK's styrelse	Ikraftträdande
1.0	Helt nya säkerhetsregler för AGL MFK.	Bo Edström 2018-04-10	2018-04-11	2018-07-01