

Säkerhetsbestämmelser SKANÖR FALSTERBO MSK.

1. För flygning krävs medlemskap i antingen SMFF eller RCFF. Flygning utan sådant medlemskap får endast ske i samband med skolning/övning under en medlems handledning.
2. Sändare på andra band än 2,4 Ghz får endast startas när rätt frekvensklämma innehåses. Då sändaren inte används skall den förvaras på angiven plats.
3. Modellen skall vara luftvärdig och märkta med ägarens namn och telefonnummer. Säkerhetsansvarig eller styrelsen har rätt att förklara modellen inte luftvärdig.
4. Med depå menas bordet till höger framför klubbstugan.
5. Fältlåda och annan utrustning skall förvaras i depån under flygning.
6. Taxning i depån är inte tillåtet.
7. Maxvarvning av motorer får inte ske i depån.
8. Åskådare får inte vistas i flygområde eller depå utan särskilt tillstånd.
9. All flygning över eller emot depåområde, åskådare och parkering är förbjuden.
10. Under flygning skall piloterna stå tillsammans på ett ställe, så kallad pilotruta. Den pilot som går ut först väljer plats. Pilot skall tydligt ropa ut " Jag startar ", " Jag landar " och " Nödlandning ". Efter landning skall piloten skyndsamt lämna banan.
11. Helikoptertrimning och hovring får inte ske i depån. Helikopter skall bäras ut till banan. Vid flygning med helikopter skall piloten stå i pilotrutan och följa reglerna för motorplan.
12. Vid skolflygning bestämmer flygläraren om andra får flyga samtidigt.
13. All parkering skall ske på parkeringsplatsen.
14. Vid tävlingar/meeting kan tävlingsledare meddela avsteg/tillägg från ovanstående regler.

I övrigt gäller alltid regler Gemensamt fastställda av Sveriges Modellflygförbund (SMFF) och Svenska RC-flygförbundet (RCFF) den 27 juni 2018. Ver. 1.4.1 Reglerna gäller fr.o.m. den 1 juli 2018.

Styrelsen Skanör Falsterbo MSK.