

FLYG- och FÄLTREGLER för UPPLANDA

Tänk på att din radiostyrda modell kan utgöra en fara. Du är därför skyldig att hålla dina modeller och tillbehör i ett sådant skick att de ej utgör någon fara för dig själv eller dina medmänniskor.

Det är var och ens skyldighet att ha en giltig ansvarsförsäkring.

Flygning är endast tillåten för RFK Fyris medlemmar.

(enstaka gästflygning är tillåten endast tillsammans med medlem i RFK Fyris)

Flygförbud och tillträdesförbud råder när markägaren besprutar angränsade mark.

Alla som flyger i klubben är skyldiga att sätta sig in i och följa RCFF:s och SMFF:s gemensamma säkerhetsregler

Länkar: <http://www.rcflyg.se> eller <http://www.modellflygforbund.se/>

Alla medlemmar är skyldiga att hjälpas åt för att se till att reglerna följs.

Utöver dessa regler gäller vid RFK Fyris flygfält följande lokala regler:

FLYGOMRÅDE

Flygning ska ske inom markerat område (se fältkarta).

Väster om vägen råder flygförbud - med undantag för start och landning.

FREKVENSMARKÖR

Flygning är endast tillåten med *radiostyrda modeller*.

De som flyger på 35 MHz- och 40 MHz-banden ska innan sändare slås på förse sig med aktuell frekvensmarkör.

DEPÅ

Modellen ska förankras innan motorn startas (t.ex. med rep och mejsel).

Modell får ej taxas i depåområdet.

Varvande av motorer i depån är ej tillåten.

Varvning och justering av motorer ska utföras i därför avsedd motorruta - se fältkarta.

PILOTRUTOR

Normalt ska piloter komma överens om en pilotruta i vilken alla piloter ska uppehålla sig vid flygning. Om flygning undantagsvis sker från flera pilotrutor samtidigt så måste alla piloter på fältet vara överens om detta.

Pilotrutor är förlagda i anslutning till banändarna beroende på vindriktningen. Se fältkarta.

Exempel: Om det blåser från öster förläggs pilotrutan i banans västliga ände, etc..

Flygplan-, helikopter- och multikopterpiloter kommer överens om inbördes flygordning.

START

Start skall klart och tydligt annonseras med orden : "jag startar"
Start från depå eller taxibana är förbjuden.

FLYGNING

Landande modeller har ovillkorligt företräde.

Låg förbiflygning ska tydligt annonseras med angivande av riktning, t.ex. : "förbiflygning från vänster".

LANDNING

Landning skall klart och tydligt annonseras med orden : "jag landar" eller "nödlandning" (normalt skall landning göras i riktning mot vinden).

När modellen lämnar banan efter flygning ska motorn stängas av.

Vid nödlandning i omgivande grödor får endast en person gå ut för att hämta modellen. Största möjliga försiktighet ska iakttas vid beträdande av grödor.

Om modellen ej återfinns: kontakta styrelsen snarast.

**Största möjliga försiktighet skall iakttas vid beträdande av grödor.
Om modellen ej återfinns : kontakta styrelsen snarast.**

Flyg med omdöme - visa hänsyn.

FÖRBJUDET

- Flygning utan giltig ansvarsförsäkring.
- Flygning i strid mot RCFF:s och SMFF:s gemensamma säkerhetsregler.
- Flygning utanför markerat område på fältkarta.
- Flygning från flera pilotrutor samtidigt utan att alla piloter är överens därom.
- Flygning på 27 MHz-bandet.
- Varvande av motorer i depå.
- Taxning i depå.
- Start från depå eller taxibana.
- Radioutrustning som monterats utan vibrationsdämpning.
- Motorer som avger mer än 85 dBA i någon riktning - uppmätt på 10 m avstånd.
- Motorer som sitter löst monterade.
- Propellrar med metallblad samt skadade eller reparerade propellrar.
- Vassa framkanter på vinge eller stabilisator.
- Spetsiga eller vassa delar fastsatta på modellen.
- Barlast eller andra tunga delar som kan lossna under flygning.