

# Lokala Säkerhetsregler:

Välkommen till MFK Hudik RC Park! På detta modellflygfält gäller nedan fältregler.

1. Gästflygare och nybörjare ska alltid ha en ordinarie medlem med sig vid flygning. Behöver du hjälp eller undrar över något är det bara att fråga! Ett prova-på tillfälle att flyga som icke medlem är tillåtet men vid återkommande flygning skall man vara medlem i klubben alternativt lösa gästmedlemskap om man redan är medlem i annan RCFF eller SMFF-ansluten klubb.
2. Alla piloter skall ha en giltig ansvarsförsäkring, t.ex medlemskap i RCFF eller SMFF. Detta ska kunna styrkas på anmodan.
3. Nybörjare ska utföra godkänt flygprov för skolflygansvarig innan ensamflygning på fältet sker.
4. Alla är ansvariga för att själva prata med de andra som använder samma frekvensområde, så att inga krockar förekommer. Gäller såväl för radiostyrutrustning som för kameralänk för FPV.
5. Varvning av motorer eller taxning i depå får ej förekomma, motortest ska ske på taxibanans slut, närmast flygfältet. tänk på säkerheten!
6. All flygning sker från pilotrutan, piloter ska följa de regler som finns uppsatta där. Om man av någon anledning vill stå i banänden vid start, ska detta ske när inga andra flygplan finns i luften.
7. Flygning i förbudszonen (se områdesskiss), samt flygning mot depå eller åskådare är ej tillåtet.
8. Under all FPV-flygning ska en sk. spotter vara utsedd, denne ansvarar för flygningen, och har således rätt att avbryta flygningen omgående om hen anar en säkerhetsrisk.
9. Quad och Drönarflygning ska ske på utsatt område (Södra sidan av klubbstugan), flygning på Norra sidan av klubbstugan får endast ske efter överenskommelse med Flygplansflygarna.
10. Den flygare som bjuder in besökare i depåområdet, ansvarar för deras säkerhet.
11. RCFF samt SMFF:s gemensamma säkerhetsregler skall alltid följas, och finns att läsa i säkerhetspärmen i klubbstugan.
12. Normal flygning sker upp till 120m höjd. Vid exempelvis termikflygning eller aerobatikprogram upp till max 500m ska en sk. spotter vara utsedd, denne ansvarar för flygningen, och har således rätt att avbryta flygningen omgående om hen anar en säkerhetsrisk eller inkommande flygtrafik.
13. Före flygning, gör dig bekant med reglerna i pilotrutan.

Allmänt om säkerhet på detta flygfält 20240803:

Eftersom flygfältet fortfarande är under uppförande, har inte en ordentlig riskanalys kunnat utföras än. Fler säkerhetsdetaljer såsom nät, staket, skyltar och liknande kommer att fyllas på eftersom.

# Regler i pilotruta:

- Landning har företräde, om en pilot tänker starta så skall han först fråga övriga redan flygande om det går bra.
- När du ska landa, säg "Landning" tydligt så alla piloter hör dig.
- Vid oplanerad landning eller radiostörning, ropa "nödlandning"!
- När någon i pilotrutan meddelar något av ovanstående, ska detta bekräftas med ett "JA", eller ett "NEJ" av alla piloter. Vid nödlandning ska övriga piloter gå upp på höjd och hålla undan så nödlandning kan ske obehindrat.
- Det är inte tillåtet att gå ut på fältet utan att först fråga övriga flygande om det går bra.
- Flygning mot eller över depåområdet är inte tillåten.