



Rutiner för RFK Viggen

Antagna på årsmöte 2017-01-29

Reviderad 2018-04-12

Flygning i Borlänge CTR

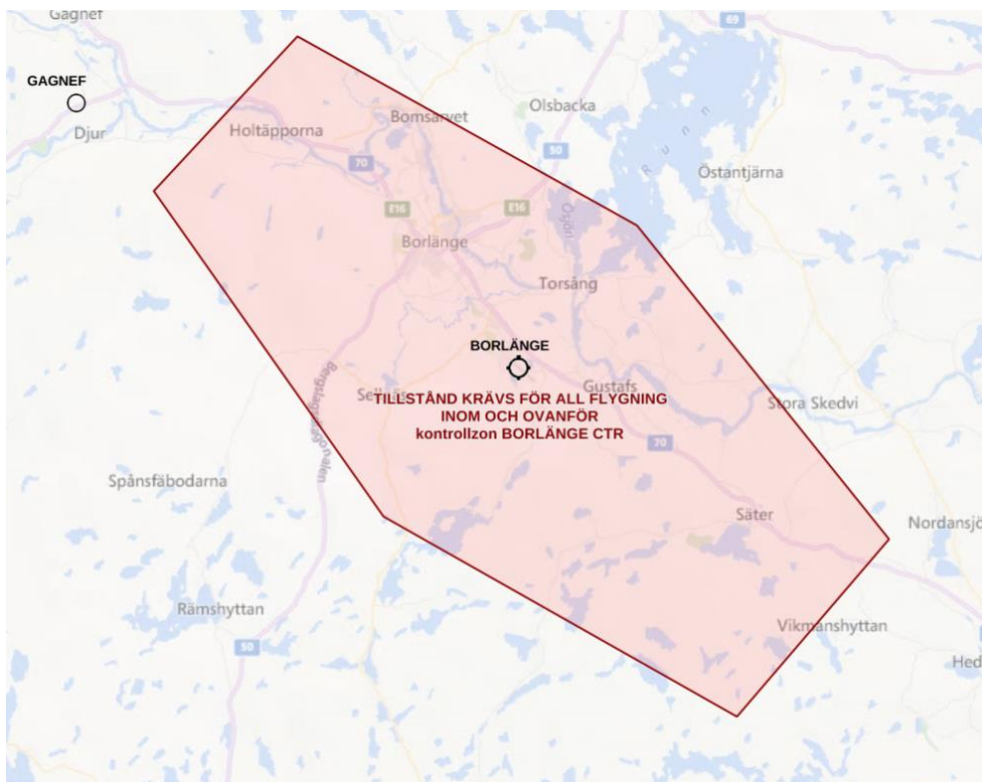
När tornet är öppet så måste man ha tillstånd för att få flyga i Borlänges kontrollzon (CTR). Vi har möjlighet att flyga när tornet är öppet i vår sektor, sektor Viggen, den måste dock öppnas först.

Tornets normala öppettider är mån-tors 05,55 – 20,30 samt fre 08,00 – 18,30 men de kan även ha öppet vid andra tidpunkter. Vi försöker sätta upp aktuella öppettider för tornet på anslagstavlan.

När tornet är stängt så får man flyga med egen uppsikt och separation till övrig verksamhet.

Dalaflyget har även en rutin (RPAS/Drönare) för hur man ska göra för att få flyga i kontrollzonen men utanför sektor Viggen. Den hittar ni på deras hemsida dalaflyget.se under "C".

Utsträckningen av kontrollzonen ser ni på nedanstående karta. Kontrollzonen sträcker sig från marken upp till 600m över flygfältet.



Öppna sektor Viggen

Använd telefonen som finns i klubbstugan för att ringa till tornet, tel 0243-23 31 26. De vill att vi använder samma telefon hela tiden så att de ser att förbindelsen mellan oss fungerar. Begär att få öppna sektorn. Om de inte svarar, prova att ringa igen efter några minuter.

Sektorn är som standard 120m hög men kan fås högre om man har utrustning som kan meddela höjd, antingen direkt eller som en signal när en viss höjd har uppnåtts.

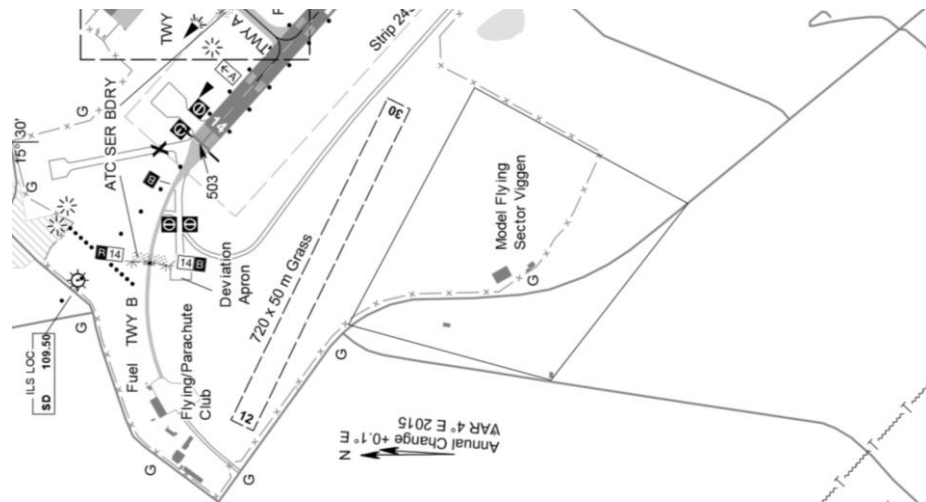


Rutiner för RFK Viggen

Antagna på årsmöte 2017-01-29

Reviderad 2018-04-12

Utsträckning på sektor Viggen framgår av nedanstående karta.



Telefonen ska alltid vara med vid flygning, vi ska kunna svara direkt om tornet vill oss något. Är man själv så måste man ha telefonen på sig.

Tornet kan behöva stänga vår sektor en stund av olika anledningar så därför så måste vi alltid ha passning på telefonen. Även om tornet inte är öppet när vi försöker ringa dem så ska vi ändå ha passning på telefonen så de kan komma i kontakt med oss ifall de ska öppna.

Stänga sektor Viggen

Använd klubbens telefon även vid stängning av sektorn och kom ihåg att ställa tillbaka telefonen på laddning i klubbstugan.

Ordningsregler

Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler tillsammans med dessa lokala rutiner.

Detta fält är inte lämpligt för modeller över 25 kg, ej heller för friflygande modeller.

Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Se separat karta.

Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.

Bilen parkeras utanför staketet på parkeringen.

Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

Uppträd och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.

Åskådare skall uppehålla sig mellan klubbstugan och staketet.



Rutiner för RFK Viggen

Antagna på årsmöte 2017-01-29

Reviderad 2018-04-12

Vi använder depån för uppställning av modeller. Utnyttja inte mer plats/bord än du behöver så att fler får plats.

Innan sändaren slås på så måste du säkerställa att du inte stör ut någon annan.

Varvning och varmkörning av motorer ska ske bortanför depån med modellen riktad så att det inte blåser in i depån.

Vid flygning ska man stå precis utanför depån. Meddela övriga piloter innan du går ut på flygfältet för att hämta modellen.

Taxning i depå är förbjuden.

Ropa vid start **JAG STARTAR**.

Ropa vid landning **JAG LANDAR**.

Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.

Brott mot dessa rutiner kan medföra avstängning från fältet.