

RISKBEDÖMNING OCH HANDLINGSPLAN														
Avdelning/ Anläggning / Enhet: Stranda Modellflygfält, Torp Mönsterås kom				Deltagare: Styrelsen i Stranda MFK			Ansvarig: Ingmar Svensson, sekreterare			Datum: 2020-07-02				
RISKBEDÖMNING NULÄGE							HANDLINGSPLAN				Riskbedömning efter åtgärd			
Löp nr	Objekt	Risk	Konsekvens	Kommentarer	Riskbedömning 1-5 Se Riskvärderingsmatris, se flik 3			Åtgärder	Ansvarig	Klart datum	Uppföljnings datum.	Riskbedömning 1-4		
	Ange vad som riskbedöms	Ange alla funna riskkällor, fara och exponering	Vilka konsekvenser kan risken leda till	Ta hänsyn till Åtgärdstrappan innan sannolikhet och konsekvens bedöms. 1. Eliminera 2. Byt ut 3. Teknisk Åtgärd 4. Skyltning och administrativ åtgärd(rutin) 5. Personlig skyddsutrustning.	Sannolikhet	Konsekvens	Risktal	Ange vilka åtgärder som ska vidtas för att minska risken. Ta hänsyn till Åtgärdstrappan: 1. Eliminera 2. Byt ut 3. Teknisk Åtgärd 4. Skyltning och administrativ åtgärd(rutin) 5. Personlig skyddsutrustning.	Ange ansvarig för åtgärd	Ange när ska åtgärd vara utförd beror på risktalet. Rött ska ske omgående.	Fylls i av ansvarig.	Sannolikhet	Konsekvens	Risktal
1	Stranda Torp Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med människa.	Allvarliga skär- och krosskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av depå, parkering och publikområde. Pilot som flyger utan dubbelkommande skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A för den aktuella flygplanstypen. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas för den aktuella flygplanstypen.	2	3	6	Staket sätts upp vid depå. Nya medlemmar informeras särskilt om klubbens säkerhetsregler. Tydlig skyltning sätts upp var besökare och publik har tillträde.	Klubbmedlen som intruderar ny medlem	Kontinuerligt		1	3	3
2	Stranda Torp Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med fordon.	Kostsamma plåt- och/eller glasskador.	Ingen flygning får ske över eller i närheten av parkeringsområde för fordon. Pilot som flyger utan dubbelkommande skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A för den aktuella flygplanstypen. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas för den aktuella flygplanstypen.	2	2	4	Parkeringsplatsen skyddas av nät, 2 meter högt, detta förhindrar att flygplan rullar eller studsar ut på parkeringsplats vid misslyckad landning.	Styrelsen	2020-08-01		1	2	2
3	Stranda Torp Modellflygfält	Modellflygplan kolliderar med byggnad	Skador på tak, fasad fönster	Ingen flygning får ske utanför tillåten flygzon, avstånd från flygzonsgrens till närmaste byggnad är minst 100 m. Pilot som flyger utan dubbelkommande skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A för den aktuella flygplanstypen. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas för den aktuella flygplanstypen.	2	3	6	Flygazonen skyltas på klubbstugan så att alla piloter kan se tillåten flygzon. Lägg ut information på Hemsida och Facebook	Styrelsen	2020-08-01		1	3	3
4	Stranda Torp Modellflygfält	Modellflygplan börjar brinna eller antänder omgivning.	Gräsbrand, skogsbrand	Brandsläckare finns tillgänglig i klubbstugan. Krav att jetpilot har brandsläckare tillhands vid motorstart.	1	3	3	Krav på skyddsplåt vid start över gräsyta skrivs in i säkerhetsreglerna. Större Lipo-batterier blir vanligare i flygplanen. Dessa är svårsläckta så en brandsläckare speciellt för Lipo anskaffas.	Styrelsen	2021-01-01		1	2	2
5	Stranda Torp Modellflygfält	Modellflygplan på högre höjd kolliderar med annat flyg.	Fullskalaflyget kan tvingas nödlända eller i värsta fall störta med dödsfall som följd.	Det är mycket låg frekvens med fullskalaflyg runt fältet samt att de som flyger på högre höjder som regel är vana piloter och kan hålla utsikt om fullskalaflyg närmar sig och snabbt minska flyghöjden genom brant dykning till säker höjd.	1	4	4	Vid segelbogsering till höjder över 300 m ska alltid bogserplanet landa efter att släppt segelplanet och bogserpiloten därefter hålla utkik efter annan flygverksamhet. Kravet skrivs in i säkerhetsreglerna	Styrelsen	2021-01-01		1	4	4