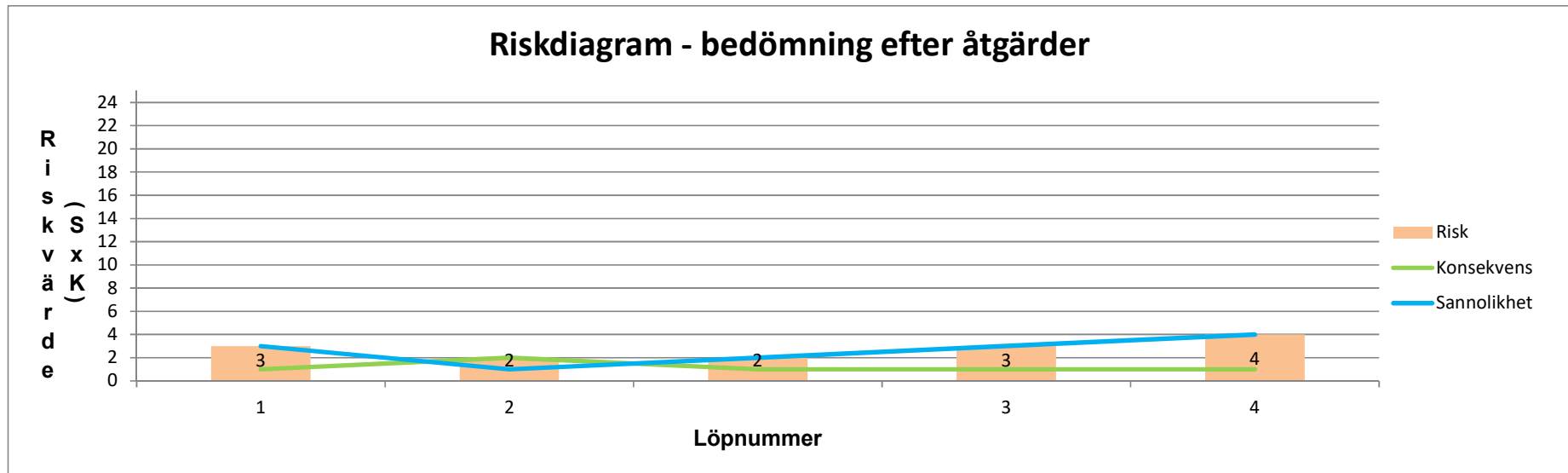
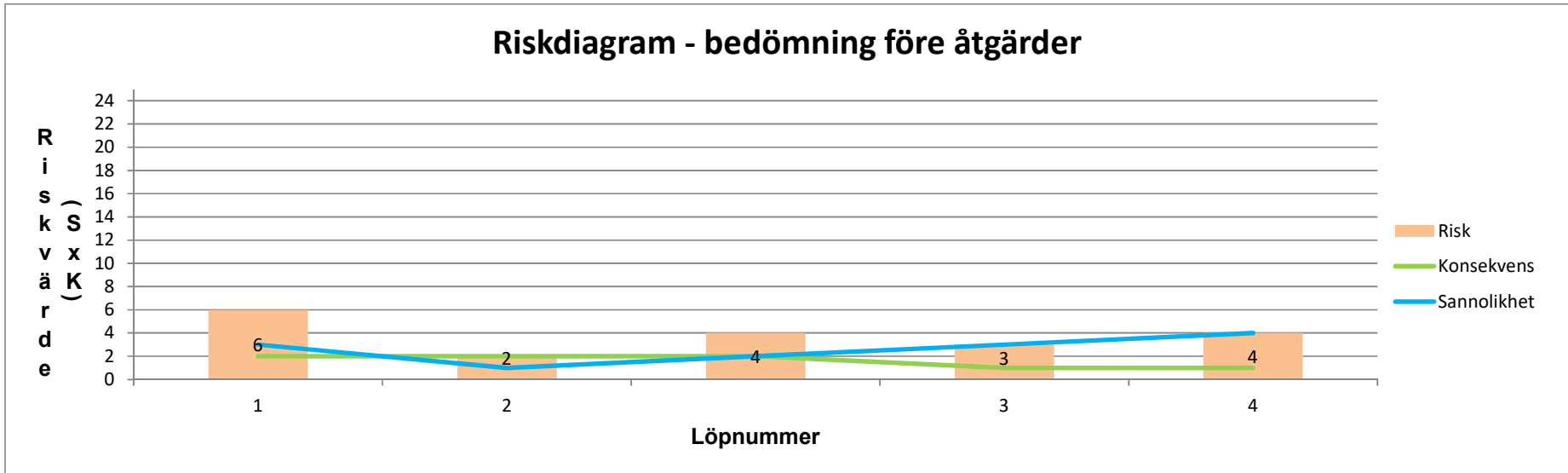


RISKBEDÖMNING OCH HANDLINGSPLAN														
Anläggning: Ljusdas flygfält, ESUL, Ljusdal			Deltagare: Ljusdals flygklubb; NN,NN			Ansvarig: NN			Datum: 2021-05-29					
RISKBEDÖMNING NULÄGE						HANDLINGSPLAN						Riskbedömning efter åtgärd		
Löpnr	Objekt	Risk	Konsekvens	Kommentarer	Riskvärdering Se Riskvärderingsmatris, se flik 3			Åtgärder	Ansvarig	Klart datum	Uppföljnings datum.	Riskvärdering Se Riskvärderingsmatris, se flik 3		
					Sannolikhet	Konsekvens	Risktal					Sannolikhet	Konsekvens	Risktal
1	Ljusdals Flygklubbs flygfält	Modellflygplan kolliderar med människa.	Allvarliga skär- och krosskador.	Kan inträffa på grund av tekniskt missöde, kollision eller bristande färdigheter.	2	3	6	Ingen flygning får ske på låg höjd över, mot eller i närheten av depå eller publikområde. Pilot som flyger utan dubbelkommando skall ha dokumenterade flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass A. Vid uppvisningar inför publik skall flygkunskaper motvarande minst SMFF:s RC-behörighet klass B innehas. Anslag med nödnummer, koordinater/adress och förbandsplats skall finnas väl tillgängligt för påkallande av hjälp.	NN och NN	Snarast när Transportstyrelsen godkänt fältet enligt bifogad ansökan		1	3	3
2	Ljusdals Flygklubbs flygfält	Modellflygplan kolliderar med fordon.	Kostsamma plåt- och/eller glasskador.	Kan inträffa på grund av tekniskt missöde, kollision eller bristande färdigheter.	2	1	2	Ingen flygning får ske på låg höjd över eller i närheten av parkeringsområde för fordon. Modellflygare på Ljusdals flygklubbs område SKALL ha lämplig, gällande försäkring som täcker ev.materiella skador.	NN och NN	Redan tillämpad regel.		2	1	2
	Ljusdals Flygklubbs flygfält	Modellflygplan kolliderar med parkerade luftfarkoster (fullskala)	Kostsamma skador.	Kan inträffa på grund av tekniskt missöde, kollision eller bristande färdigheter.	2	2	4	Fullskalaskadorna bör i möjligaste mån parkeras utanför in och utflygningsområde för modellfältet. Modellflygare på Ljusdals flygklubbs område SKALL ha lämplig, gällande försäkring som täcker ev.materiella skador.	Samtliga flygare eller medhjälpare	Informera medlemmar		1	2	2
3	Ljusdals Flygklubbs flygfält	Löspringande hund skadar sig på roterande propeller.	Skärskador på nos och huvud.	Hundar skall hållas kopplade när all form av flygning pågår.	1	3	3	Flygare skall informera hundförare att den skall hålla hund kopplad när flygning pågår vid flygfältet.	Samtliga flygare eller medhjälpare	Redan tillämpad regel.		1	3	3
4	Ljusdals Flygklubbs flygfält	Modellflygplan på högre höjd kolliderar med annat flyg.	Fullskalaflyget kan tvingas nödlända eller i värsta fall störta med dödsfall som följd.	Vid modellflygning över 120 meter bör en observatör utses som har att övervaka lufrummet efter andra luftfarkoster och meddela piloter om detta, som då har att omedelbart flyga sitt flygplan till sådant läge att ingen kollisionsrisk föreligger.	1	4	4	Då det syns tydligt om någon maskin kommer, har det aldrig varit något problem att bli uppmärksam på dessa. Vid flygning bör flygskanner användas för att avlyssna klubbens frekvens.	Samtliga flygare och medhjälpare håller koll	Alltid när flygning sker		1	4	4

RISKDIAGRAM

Anläggning: Ljusdas flygfält, ESUL, Ljusdal	Deltagare: Ljusdals flygklubb; NN,NN	Ansvarig: NN	Datum: 2021-05-29
---	--	------------------------	-----------------------------



RISKVÄRDERINGSMATRIS

SANNOLIKHET				
Låg sannolikhet		Hög sannolikhet		
1	2	3	4	X
4	8	12	16	4
3	6	9	12	3
2	4	6	8	2
1	2	3	4	1
				KONSEKVENNS
				Mycket allvarlig
				Mycket liten

SANNOLIKHET	
1	Mycket osannolikt
2	Osannolikt
3	Låg sannolikhet
4	Hög sannolikhet

KONSEKVENNS	
1	Mycket liten: Ingen till låg skaderisk, obehag.
2	Lindrig: Lindriga skador utan varaktiga men.
3	Allvarlig: Svåra skador med risk för varaktiga men.
4	Mycket allvarlig/Katastrofal: Svåra irreversibla skador, dödsfall .

Riskprofil	
	Oacceptabel risk
	Acceptabel risk
	Låg risk

SANNOLIKHET
X
KONSEKVENNS
= RISKVÄRDE