

## Ansökan om utökad maximal flyghöjd för RFK Fyris, Uppsala

Radioflygklubben Fyris, Uppsala ansöker härmed om att få den tidigare beviljade maximala flyghöjden 300 m utökad till 400 m (tidigare godkännande: TSL 2018-3119). för att fortsatt kunna bibehålla och utveckla verksamheten inom olika modellflygrenar såsom exempelvis segelflyg och konstflygning. Den sökta maxhöjden innebär en separation på 50 m till 'golvet' på den del av Stockholm TMA inom vilket fältet är beläget, vilket i relation till den sökta flyghöjden kan anses rimligt.

### Bakgrund

RFK Fyris bedriver sedan många år radioflyg med segel/motorflygplan och helikopter vid klubbens modellflygfält enligt Figur 1. Flera av klubbens mest erfarna medlemmar har alltmer kommit att ägna sig åt termikflygning med större segelflygmodeller samt träning inom IMAC, en konstflygningsform med motorflygplan. Möjligheterna att kunna bedriva dessa typer av modellflyg begränsas för närvarande av den tillåtna maximala flyghöjden 300 m. Segelflyget utnyttjar termik som ofta förekommer med tillräcklig styrka och storlek på höjder överstigande 300 m. Även för IMAC utgör nuvarande flyghöjd en begränsning för vissa manövrars utförande.

### Allmänna flygsäkerhetsaspekter

Klubbens säkerhetsregler för flygning följer de gemensamma säkerhetsbestämmelserna för RCFF/SMMF som godkänts av TS, <https://www.faltregister.se/wp-content/uploads/2020/12/RCFF-SMFF-regler-v-1.4.2-2021C.pdf>. Klubben har en av årsmötet utsedd flygsäkerhetsfunktionär med uppgift att följa upp flygverksamheten och utifrån regelverket tillse att verksamheten som helhet bedrivs under säkra former. För nyttillkomna medlemmar erbjuder klubben flygskolning i dubbelkommando. Under de år som klubben varit verksam vid modellflygfältet har inga incidenter/olyckor som involverat fullskalaflyg, eller förorsakat materiella/personella skador hos tredje man, förekommit.

Flygområdet som RFK Fyris fält täcker är i huvudsak åkermark med fri sikt horisonten runt. Om människor kommer innanför flygområdet kan dessa lätt upptäckas och flygning undvikas. Under den aktiva flygsäsongen som i huvudsak sammanfaller med odlingsäsongen för åkermarken får ingen, med undantag av markägarens och dennes personal, beträda åkermarken. De vägar som passerar genom flygområdet är traktorvägar som huvudsakligen används av markägaren. Sammanfattningsvis är det mycket ovanligt att människor beträder flygområdet.

### Flygsäkerhetsaspekter avseende flygning ovanför 300 m

De modellflygare som avser utnyttja luftrummet ovanför 300 m om denna ansökan beviljas är undantagslöst erfarna modellflygare med stor flygvana. De högst flygande flygplanen är normalt utrustade med telemetri som möjliggör höjdrapportering till modellflygaren.

Beroende på fältets utomordentligt goda siktbetaingelser är det lätt att tidigt upptäcka eventuellt passerande fullskalaflyg och vidta åtgärder för att snabbt minska flyghöjden och att manövrera bort från det passerande flygets färdriktning. Eftersom modellflygfältet inte ligger i någon av de omkringliggande flygplatsernas inflygningsriktningar är det sällan fullskalaflyg passerar rakt över flygområdet för modellflygfältet. I de fall detta observerats har det skett på höjder som bedöms ligga avsevärt över den sökta höjdgränsen 400 m.

## Luftrummet

Modellflygfältet som är beläget på de geografiska koordinaterna **N59,825° E17,789°** (WGS84) ligger inom Stockholm TMA i ett område mellan Arlanda CTR och Uppsala-Ärnas CTR (se figur 1). TMA sträcker sig i det aktuella området **ner till 1500 ft MSL**. Avstånden till flygplatsernas närmast belägna banor, samt Akademiska sjukhusets 'helipad' är

- Uppsala Ärna flygplats (ESCM) bana 08/26 östra banände: **drygt 13 km**,
- Arlanda (ESSA) bana 01L/19R norra banände: **drygt 19 km**.
- Akademiska sjukhusets "helipad" är **8,6 km**.

I inget fall ligger flygplatsernas start- och landningsbanor i riktning mot RFK Fyris modellflygfält. Den bana som närmast pekar i riktning mot RFK Fyris är Arlandas bana 01L vars förlängning ligger 21° ost om riktningen till RFK Fyris modellflygfält.



Figur 1: Karta utvisande RFK Fyris läge i förhållande till gränser för Arlanda och Uppsala-Ärna CTR.