

# Välkommen till Höglandets modellflygklubb

Flygfältet här heter *Ränneslätt*. Här förekommer regelbunden fullskala flygverksamhet av Norra Smålands Flygklubb samt gästande flygplan. Vi modellflygare har kommit överens med flygklubben om att följa nedanstående säkerhetsbestämmelser när vi flyger här på Ränneslätt.:

## Medtag alltid medlemskort i Höglandets MFK

- När du flyger på Ränneslätt gäller det att hela tiden ha noggrann uppsikt på ev. startande och landande fullskalaflygplan.
- Radiopassning gäller alltid.
- Du ska vara medlem i vår klubb, annan modellflygklubb eller direktansluten medlem till Modellflygförbundet SMFF. Detta är nödvändigt i försäkringshänseende. Är du medlem i RCFE är du också välkommen att flyga
- Är du nybörjare eller oerfaren modellflygare flyger du i sällskap med erfaren pilot som uppfyller kravet ovan.
- Bilar parkeras bakom depån.
- Varva inte motorn i onödan i depån, av trivsel och säkerhetsskäl.

## Innan flygning:

- Säkerhetskontroll på plan och utrustning. Rätt modellminne, batterinivå, rodercheck, etc.
- Taxning tillåten ut från depån.
- Taxning ut till startbanan sker på taxibanorna.

## Under flygning:

- Start och landning sker på banan framför pilotrutan. Även helikopter.
  - Flygning sker från pilotrutan. Det är tillåtet att gå ut på banan vid start och landning.
- Tala om för medpiloterna vad du tänker göra. Vi flyger inte högre än 300m.

- **All** flygning genom rödmarkerat område (depån, parkering o publik) är förbjudet. Undvik flygning över vägen som går på östra sidan.
- Flygning bakom depån tillåten vid landningsvarv.
- När fullskalaflygplan skall starta eller landa, landar vi. Hinner man ej detta ligger vi på väntan väster om fältet, söder om depån.
- Små elflygplan, sk slowfly får flygas söder om depån, se skiss. Även elhelikoptrar

Radiopassning gäller alltid, även vid normalt flygande under 120m.

Vid flygning över 120m ska en sk. Caller (medhjälpare) vara med och säkerställa flygningen och uppmärksamma piloten om fullskalaflyg i närheten.

Vid flygning på höjd över 120m skall modellen omedelbart tas ner till en lämplig höjd under 120m om så krävs för att undvika kollision med fullskala flyg.

### Efter flygning:

- Taxning in från banan sker på taxibanorna.
- Undvik taxning mot depån längre än till lilla vägen.
- Stäng av radion och skjut in antennen.

## Särskilda bestämmelser för Risan

**I vårt nya avtal med Fortifikationsverket så har vi kravet att den som är gäst och ej är medlem i vår klubb skall flyga tillsammans med en klubbmedlem i Högländets MFK. Detta är ett krav från Chefen för skjut/övningsfältet. Medtag alltid medlemskort i Högländets MFK**

**Den som flyger här på "Risan" skall vara medlem i vår klubb, annan modellflygklubb eller direktansluten medlem till Modellflygförbundet. Detta är nödvändigt i försäkringshänseende. Du som är medlem i RCFE är också välkommen att flyga. Som ovan: Icke medlem i vår klubb flyger tillsammans med medlem i Högländets MFK**

**Ibland förekommer skjutning, då är ej fältet tillgängligt för flygning. Då skjutning pågår är röd flagg hissad och vägen in är avstängd med vägbom.**

- **Flygning över publik, parkering och depå är förbjuden.**
- **I övrigt när det gäller säkerhet så förutsätter vi att du i vanlig ordning har gjort sedvanlig säkerhetskontroll på ditt flygplan och utrustning så allt fungerar som det ska,**
- **samt se till att frekvensen är ledig.**

Vid flygning över 120m ska en sk. Caller (medhjälpare) vara med och säkerställa flygningen och uppmärksamma piloten om fullskalaflyg i närheten.

Vid flygning på höjd över 120m skall modellen omedelbart tas ner till en lämplig höjd under 120m om så krävs för att undvika kollision med fullskala flyg.

---

### **Generella säkerhetsregler från SMFF**

**För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.**

- **Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.**
- **Fältet är inte lämpligt för modeller över 7Kg**
- **Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde.**  
**Flygning över, nära eller**  
**emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.**
- **Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.**
- **Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.**
- **Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.**
- **Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl**

**synligt utan att demontera modellen.**

## **Hultsfred Airport**

**De piloter som flyger jet har Hultsfreds flygplats som flygfält. Den som vill flyga där Kontakta alltid Alf Ek innan för information om säkerhet och bestämmelser.**

**Bestämmelser enl. ovan gäller även i Hultsfred.**

Max flyghöjd i Hultsfred är 300m. Vi har radiokontakt med samtligt flyg. Radiopassning gäller alltid, även vid normalt flygande under 120m.

Vid flygning över 120m ska en sk. Caller (medhjälpare) vara med och säkerställa flygningen och uppmärksamma piloten om fullskalaflyg i närheten.

Vid flygning på höjd över 120m skall modellen omedelbart tas ner till en lämplig höjd under 120m om så krävs för att undvika kollision med fullskala flyg.

Anmälan för flygning görs till ansvarig flygplatschef, för den dag man skall flyga. Detta för alla övriga nyttjare av fältet.

## **Hornlanda flygfält.**

**Radiofrekvens: 123,425**

**De piloter som flyger jet, storskala och pylon har Hornlanda flygfält som flygplats.**

**Detta är en privat flygplats, därför måste man kontakta Lars Westin för att få landningstillstånd eller för att flyga RC-flyg: 070-306 21 58.**

**Medlemmar i SMFF och/eller RCFF måste visa medlemskort innan flygning, för att försäkringarna skall gälla.**

## **Regler:**

**För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och lokala regler.**

- **Säkerhetskontroll på plan och utrustning. Rätt modellminne, batterinivå, rodercheck, etc.**

- **Jetflyg sker alltid med en caller.**
- **Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.**
- **Tänk på att alltid agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.**
- **Taxning ej tillåten ut från depån framför hangaren, start sker vid bankanten.**
- **Förste pilot ut på banan avgör positionen på pilotrutan längs med banan.**
- **Start och landning sker på banan framför pilotrutan. Även helikopter.**
- **Flygning sker från pilotrutan. Det är tillåtet att gå ut på banan vid start och landning, tala om för medpiloterna vad Du tänker göra.  
Vi flyger inte högre än 300m.**
- **Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.**
- **All flygning över skyddat område (depå, parkering & publik) är förbjudet.**
- **Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.**
- **Om/när fullskalaflygplan skall starta eller landa, landar vi. Hinner man ej detta ligger vi på väntan sydöst om banan, över de stora åkermarkerna.**

**Har du några frågor är du välkommen att kontakta någon av nedanstående personer:**

**Johan Ek säkerhetsansvarig tel 070-262 35 28**

**Alf Ek kontaktman tel 076-306 81 85**