

# Regelverk för modellflygfältet



Följande regler gäller för alla medlemmar och gäster som befinner sig på klubbfältet. Vid frågor vänligen kontakta någon i styrelsen.

**1:**

KMFKs modellflygfält får endast användas för radiostyrda flygande modeller. Verksamheten skall bedrivas enligt gällande regler som utges från tid till annan av FAI, SMFF, KMFK:s stadgar och dessa speciella bestämmelser för flygning på KMFKs fält.

**2:**

Tillfällig besökare och/eller gästmedlem skall ha giltigt medlemskap i annan SMFF-ansluten klubb eller vara direktansluten till SMFF. Tillfällig besökare skall dessutom ha giltigt modellflygarcertifikat. Dock kan tillfällig besökare utan certifikat få flyga under aktivt överinseende av certifikatsinnehavare från KMFK.

**3:**

Uppställning av modeller, startboxar e.t.c. skall ske på anvisad plats, det vill säga "Depån", se karta och anslag. Motorstart får endast ske i Depån på anvisad plats eller vid aktuell banände. För test eller inkörning av motorer skall det särskilt anvisade området användas.

**4:**

Depån och fältet får endast beträdas av piloter och medhjälpare.

**5:**

Sändare får användas först efter det att FREKVENSKLÄMMA (35 Mhz) hämtats från frekvenstavlan och som kvittens skall gällande medlemskort i SMFF-ansluten klubb eller ID-kort fästas på tavlan. I depån skall sändarens antenn vara inskjuten. För 2,4 GHz-bandet fodras ingen frekvensklämma. Mobiltelefon får ej vara påslagen i depån eller på fältet.

**6:**

Fältytan får endast användas i direkt samband med flygning.

**7:**

Piloter som flyger skall samlas vid avsedd "banas" början där start skall ske i motvind, den som är först ut på fältet väljer startplats. Detta gäller ej segelflygare som använder startlina. När det är flera som flyger samtidigt skall start och landning meddelas högt och tydligt.

**8:**

Helikopterplatsen är endast avsedd för hovringsövningar, maxhöjd 10 meter. Vid övrig flygning med helikopter skall punkt 7 tillämpas.

**9:**

Vid flygning med segelflygplan skall vita flaggor sättas upp i Depån och vid startlinans fästpunkt. Vid skolflygning skall RÖD flagga sättas upp i Depån.

**10:**

Flygning bör ej ske längre bort än 200 meter syd-sydväst om fältets gräns. Flygning över depån, parkeringen, stugan eller helikopterplattan (då hkp-träning pågår) får ALDRIG förekomma. Flygning får ej heller ske på sådant sätt att åskådare uppfattar det som obehagligt.

**11:**

Bullerkravet på modeller som skall flygas på KMFKs fält är högst 84 dB(A) mätt på 7 meters avstånd. Då vårt fält har ett lite speciellt läge, får modeller som uppfattas ha "ett speciellt störande ljud" ej flygas, även om de kan anses uppfylla bullerkraven ovan.

**12:**

Modell som råkar hamna på Coop:s inhägnade område får ej hämtas utan att "vakten" på Coop:s lager har kontaktats. Telefonnummer till tjänstgörande vakt finns anslaget i klubbhuset. Klubbmedlem eller annan person får under inga som helst omständigheter på egen hand bereda sig tillträde till detta skyddade område. Vakten skall kontaktas för assistans!

**13:**

Vid haveri skall alla delar plockas upp och tas med hem av innehavaren. Det åligger alla medlemmar och gäster att hålla vårt fält och övriga utrymmen som disponeras av KMFK fria från skräp och bråte.

**14:**

Hastighetsbegränsning 30 km/tim gäller för motorfordon hela vägen från Coops:s parkering ända ut till fältet. Parkering av fordon inom klubbområdet skall ske på markerade platser.

