



Begäran om flyghöjd i Påldalen

Södertälje modellflygklubb är en av de största modellflygklubbarna i landet med nästan 100 medlemmar. Det innebär att vi har en stor bredd på vår verksamhet och därmed också extra stora krav på flyghöjd för att alla ska kunna utöva sin hobby.

Det finns inga officiella kategoriindelningar som motsvarar kraven på flyghöjd, men om vi ändå indelar modellflyget i kategorier utifrån flyghöjder så skulle det för vår del se ut så här.

1. Småflyg (Flygplan under 1 kg, samt helikoptrar)
Dessa klarar sig vanligen med höjdbegränsningen 120 meter.
2. Lätta el- och metanolflygplan (upp till ca 4 kg)
Flyger upp till ca 150 meter.
3. Tungta bensinflygplan oh elflygplan(upp till ca 15 kg)
Här finner modellflygplan med spännvidd på 2 - 3,5 meter, som drivs av bensinmotorer på 30 – 200 cc eller motsvarande elmotor. Dessa plan används även i tävlingsverksamhet (IMAC) som behöver höjder på ca 250 meter.
4. Turbinjet flygplan
Dessa högprestandaplan med spännvidd mellan 2 – 3 meter behöver regelmässigt höjder på 300 – 400 meter för att kunna utföra manövrer i hastigheter upp till 400 km/h.
5. Segelflyg (med eller utan elmotor)
Segelflyg fungerar bäst på höjder över 100 meter och upp till den höjd där man fortfarande har god kontroll över planets flygläge, ca 500 meter.

Beträffande separation till bemannade flygfarkoster, så ligger Påldalen under inflygningen till Brommas bana 12, men avståndet till Bromma är så stort att kommersiella trafiken vanligen ligger på minst 6000 fot när de passerar över Påldalen. Startande trafik passerar på ännu högre höjd.

Avståndet till andra flygplatser som Eskilstuna, Västerås och Arlanda är 40 – 60 km och trafiken går inte över påldalen, så där ser vi inga problem med separation.

Det finns inga flygfält för privatflyg i vår närhet, men det kan förekomma flygplan som passerar i vår närhet och i dessa fall följer vi det regelverk som RCFF/SMFF har tagit fram till modellflygklubbarna, dvs att utan dröjsmål gå ned till en höjd som säkrar separationen mellan flygplanen.

Vid flygning över 300 m har vi en så kallad spotter som hjälper till med att spana av omgivningarna.

För att vi ska kunna fortsätta med flygning i alla dessa kategorier har vi i Södertälje Modellflygklubb begärt flyghöjd på 500 meter för Påldalen. Troligtvis skulle vi få lägga ner delar av verksamheten om vi inte får fortsätta flyga i alla ovannämnda kategorier, och på sikt skulle det kunna äventyra hela klubbens existens.

SÖDERTÄLJE MODELL FLYGKLUBB

ANSÖKAN



Vi har aktiva piloter som regelbundet tränar i dessa olika grenar samt att vi också årligen genomför meetings och tävlingar.



Diskussioner med närliggande flygledning

Närmastes Flygledartorn är Bromma TWR

- Klarläggande vid diskussioner med Bromma TWR
- Luften vid Södertälje Modellflygklubbs fält hanteras inte av Bromma TWR.
- Luften är okontrollerad luft upp till 2000 fot. Luften över 2000 fot kontrolleras av Sweden Control.
- Närmaste helokopterlandningsplats är Södertälje sjukhus som ligger mer än 10 km bort.

Trafikledning Stockholm

- Varit i kontakt med Trafikledning Stockholm på Arlanda och beskrivit vår ansökan om flyghöjd upp till 500 m.
- Flygledningen har inget att invända mot modellflygning på SMFK fält upp till 500 m.