

Flygområde för Östersunds modellflygklubb på Östersund Optands flygfält

Med anledning av att Transportstyrelsen (TS) fr o m 2018-02-01 antagit nya regler för obemannade luftfartyg ska Östersunds modellflygklubb (ÖMFK) nu inkomma med tillståndsansökan till TS för sin verksamhet på Östersund Optands flygfält. Detsamma gäller för alla modellflygfält i Sverige vilka organisatorisk är samlade i två riksorganisationer RCFE och SMFF.

Östersunds modellflygklubb har under mer än 40 år haft sin hemvist på Östersund Optands flygfält och klubbens nuvarande lokalisering är den sydöstra delen av flygfältet där det finns två korsande modellgrässtråk och en klubbstuga. Området för modellgrässtråken och depåområdet är en av ÖMFK friköpt och avstyckad del av flygfältet och området där klubbstugan är uppställd arrenderas av markägaren. ÖMFK modellflygområde är markerat med bokstaven M samt röd färgmarkering i flygplatsmanualen Svenska flygfält. Detta område får ej överflygas av bemannade luftfartyg. Anmärkningstext finns för Östersund Optands flygfält i AIC.

ÖMFK flygområde på Östersund Optands flygfält (se omstående sida) är en information som krävs i ÖMFK ansökan till TS. Anledningen är främst att visa att nödvändiga åtgärder vidtagits för att undvika kollisionsrisk mellan olika flygaktiviteter och fallskärmshoppning på flygfältet.

I ÖMFK säkerhetsregler för modellflygverksamheten finns inskrivet att ingen modellflygverksamhet sker under tiden fallskärmshoppare är i luften. ÖMFK lyssnar av klubbfrekvensen 123,55 Mhz och ingen modellflygverksamhet pågår så länge som fallskärmshoppare befinner sig i luften.

Avseende privatflygverksamhet och segelflygverksamhet förutsätts att trafikvarv utförs enligt ÖFK beskrivna rutiner och att angöring till medvindlinjen via plats från Marieby sker på trafikvarvshöjd över ÖFK:s klubbstuga och vinkelrätt mot bana 18/36. Vid segelflyg bör samordning ske mellan segelflygverksamhet och modellflygverksamhet.

Genom att ovanstående förhållningssätt följs finns enligt klubbarnas bedömning mycket liten kvarstående risk för att de olika verksamheterna på Optands flygfält kan komma i vägen för varandra och därmed vålla en olycka.

Optand 2018-04-03



Göran Haraldsson

Östersunds Motorflygklubb



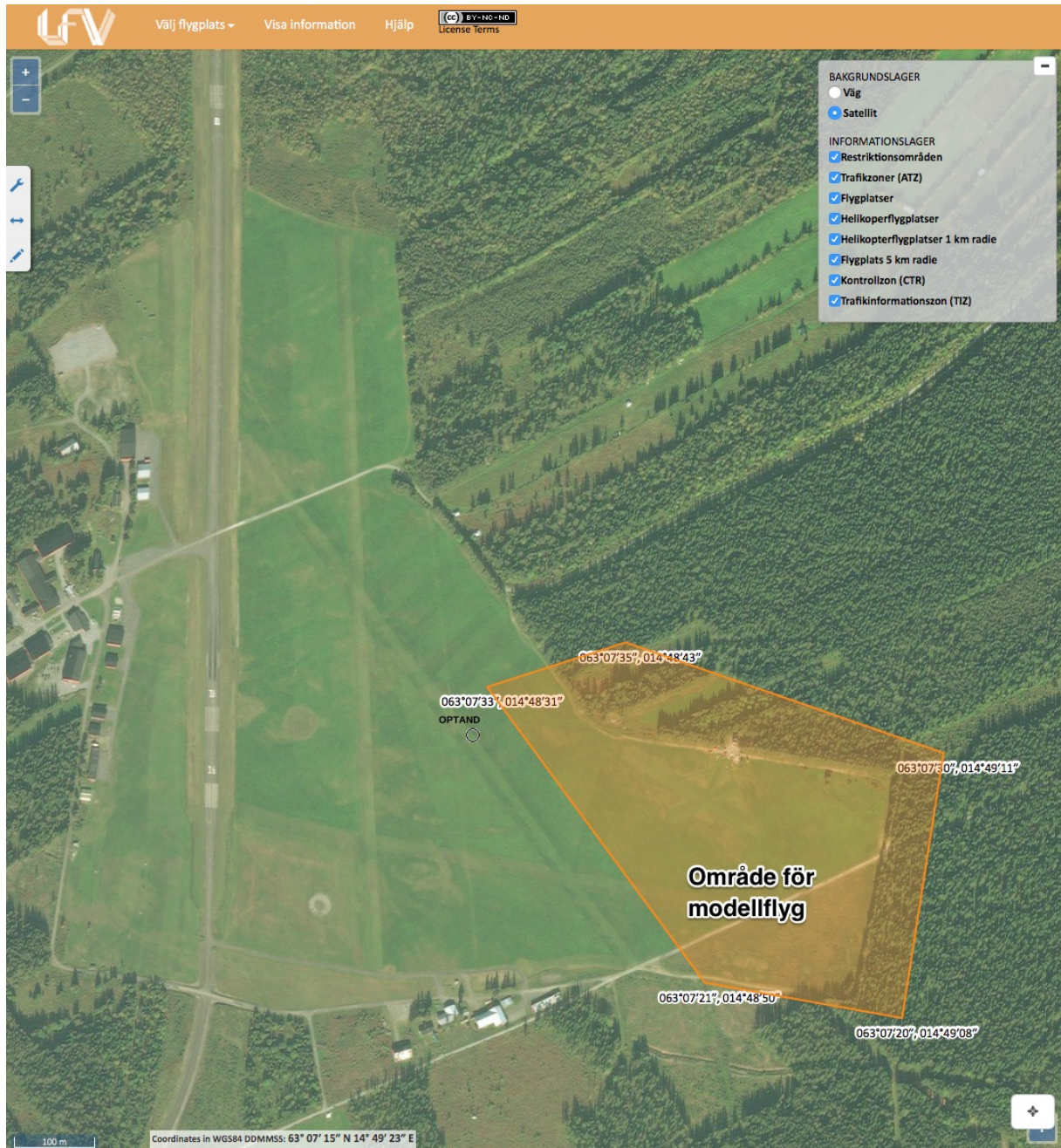
Lars Eklund

Östersunds Fallskärmsklubb



Kjell Nilsson

Östersunds Modellflygklubb





SV: Modellflyg på Optands flygfält, Östersund

Till: Kjell Nilsson

Hej,

Hoppas detta svar räcker för att komma vidare med TS

Hälsningar,
Jonathan



Jonathan Evenstedt
Driftchef RTC Stockholm

Operation
Mobil +4672-1479457
jonathan.evenstedt@lfv.se

Luftleden 4
190 45 Stockholm-Arlanda
Sweden

Växel 011-19 20 00
www.lfv.se

Tänk på miljön!

Från: Kjell Nilsson [<mailto:kjni@me.com>]
Skickat: den 19 maj 2019 15:58

[Visa mer från Kjell Nilsson](#)

LFV
Operations
RTC Stockholm

Dokumenttyp	Datum	Ver.rev	Dokumentnummer	Sida
Yttrande	2019-05-21	1.0	D-2019-166044	1(1)

Upprättad av
Evenstedt, Jonathan

Godkänd

Referens

Sekretess

ATS Östersunds svar gällande ansökan om tillstånd för höjning av flyghöjd på Optands flygfält

ATS Östersund har blivit kontaktad av Kjell Nilsson, Fältregisterhanterare för Svenska Radioflygförbundet, Svenska Modellflygförbundet och Östersunds Modellflygklubb, med anledning av en ansökan till Transportstyrelsen om höjning av luftrummet över Optand flygplats.

ATS Östersund ser ingen flygsäkerhetspåverkan med anledning av höjningen till 250 meter då området fortfarande ligger utanför CTR och under TMA.

ATS Östersund har inget att erinra mot förändringen.

DC RTC Stockholm
Jonathan Evenstedt