



# Sveriges Modellflygförbund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:  
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

## 1. Klubben

Klubbens namn: Norrköpings RadioFlygKlubb

Organisationsnummer: 825003-0239

Fullständig adress: c/o Anders Fälldin Kungsängsleden 115 603 70 NORRKÖPING

Telefonnummer: 011 146010, 0705146010

E-post: anders.falldin@telia.com

## Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Felice di Luca

Telefon: 0705171762

E-post: jasflygaren@hotmail.com

## 2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.  
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

## 3. Verksamhet vid modellflygfält: Herrebro

FSF id: FSF \_\_\_\_\_ Ma-db id: SE \_\_\_\_\_

(Exempel: Arosängarna heter FSF Id 26 och MA-DB ID SE-8874)

	Ja	Nej
• motor	(x)	( )
• segel	(x)	( )
• helikopter	(x)	( )
• drone race	(x)	( )
• jet	( )	(x)
• tävling	(x)	( )
• rekreation	(x)	( )
• Är fältet Lämpligt för modeller över 25 kg	( )	(x)
• Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan	(x)	( )



# Sveriges Modellflygförbund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:  
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

## 1. Klubben

Klubbens namn: Norrköpings RadioFlygKlubb

Organisationsnummer: 825003-0239

Fullständig adress: c/o Anders Fälldin Kungsängsleden 115 603 70 NORRKÖPING

Telefonnummer: 011 146010, 0705146010

E-post: anders.falldin@telia.com

## Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Felice di Luca

Telefon: 0705171762

E-post: jasflygaren@hotmail.com

## 2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.  
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

## 3. Verksamhet vid modellflygfält: Gamla F13 Flygfältet

FSF id: FSF \_\_\_\_\_ Ma-db id: SE \_\_\_\_\_

(Exempel: Arosängarna heter FSF Id 26 och MA-DB ID SE-8874)

	Ja	Nej
• motor	(x)	( )
• segel	(x)	( )
• helikopter	(x)	( )
• drone race	(x)	( )
• jet	(x)	( )
• tävling	(x)	( )
• rekreation	(x)	( )
• Är fältet Lämpligt för modeller över 25 kg	(x)	( )
• Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan	(x)	( )



## Kartskiss över flygfält med flygområden Gamla F13

Fältcentrum 58 36 38.84 N 16 06 11.68 Ö



Kartskisser över flygfält med flygområden Herrebro  
Koordinater fältmitt 58 34 09.80 N 16 06 48 90 Ö





# Samarbetsavtal

Ärende	AM-doknr	Sida
Samarbetsavtal mellan ACR/ATS Norrköping och Norrköpings Radioflygklubb	2931:4	1 ( 3 )
Framtaget av	Datum	Ersätter
Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	2018-01-30	
Fastställt av	Datum	Giltig från
Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	2018-01-30	2018-02-01

## Samarbetsavtal mellan ACR Aviation Capacity Resources AB/ ATS Norrköping och Norrköpings Radioflygklubb.

### 1. Inledning

Syftet med denna överenskommelse är att fastställa de samarbetsföreskrifter som ska tillämpas mellan ACR / ATS Norrköping och Norrköpings Radioflygklubb rörande verksamhet med obemannade luftfartyg i sektor Herrebro och Bråvalla inom kontrollzonen.

### 2. Ansvar

De berörda parterna ansvarar för att samarbetet sker i enlighet med detta avtal. De fastställda samarbetsföreskrifterna framgår av bilaga 1.

### 3. Revisioner och avsteg

Revision av denna överenskommelse, inklusive samarbetsföreskrifterna i bilaga 1, kräver samtycke av respektive organisation.

### 4. Uppsägning av avtal

Båda parter äger rätten att säga upp avtalet med en uppsägningstid om en (1) månad.

### 5. Giltighet

Avtalet gäller tills vidare.

Norrköping 2018-01-31  
Ort och datum

Camilla Lundell  
ACR / Camilla Lundell  
CO ATS Norrköping

Norrköping 2018-01-31  
Ort och datum

Anders Fällin  
Anders Fällin  
Ordförande Norrköpings Radioflygklubb

# Samarbetsavtal

Ärende	Samarbetsavtal mellan ACR/ATS Norrköping och Norrköpings Radioflygklubb	AM-doknr 2931:4	Sida 2 ( 3 )
Framtaget av	Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	Datum 2018-01-30	Ersätter
Fastställt av	Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	Datum 2018-01-30	Giltig från 2018-02-01

## Bilaga 1

### 1. Allmänt

Avsikten med avtalet är att sörja för en säker och välordnad trafik i kombination med utövande av verksamhet med obemannade luftfartyg inom Kungsängen CTR.

Avtalet ska fastställa regler och samverksansrutiner för verksamheten med obemannade luftfartyg inom sektorerna Herrebro och Bråvalla.

*Not. Eftersom både sektor Herrebro och sektor Bråvalla ligger längre än 5 km från någon del av Norrköping Flygplats start- och landningsbanor så krävs ingen klarering för flygningar med obemannade luftfartyg inom sektor Herrebro eller Bråvalla på lägre höjd än 50 meter över marken om följande villkor är uppfyllda:*

1. Att det obemannade luftfartygets hastighet inte överstiger 25 meter/sekund (50 knop eller 90 kilometer/timme).
2. Att det obemannade luftfartyget har en maximal startvikt på max 7 kg.

### 2. Nyttjande av modellflygsektor Bråvalla

Tillstånd för obemannade luftfartyg inom sektor Bråvalla kan medges under dager upp till 120 m MSL.

Efter särskilt önskemål kan tillstånd i undantagsfall medges till en högre höjd än 120 meter MSL om trafiken i Kungsängen CTR så tillåter.

Vid dessa tillfällen skall namn och telefonnummer till en utsedd kontaktperson lämnas till Tornet för att Tornet vid behov ska kunna kontakta den utsedda kontaktpersonen och ta tillbaka den utlånade sektorn, enligt samma förfarande som används för sektor Herrebro.

Vid nyttjande av sektor Bråvalla skall tillstånd inhämtas per telefon av Tornet (011-14 02 00) innan start av verksamheten.

Om Tornet är stängt ringer flygklubben till Östgöta Kontrollcentral ÖKC (011-19 25 78) och meddelar att man avser flyga inom modellflygsektor Bråvalla. ÖKC kan då vidarebefordra denna uppgift till Tornet i händelse av att flygklubben redan påbörjat sin verksamhet då Tornet öppnar.

När verksamheten är slut skall detta snarast meddelas till Tornet om inget annat överenskommits. Om Tornet är stängt meddelar flygklubben ÖKC att man slutat flyga.

### 3. Nyttjande av sektor Herrebro

Tillstånd för obemannade luftfartyg inom sektor Herrebro kan medges under dager upp till 120 m MSL.

Efter särskilt önskemål kan tillstånd i undantagsfall medges till en högre höjd än 120 meter MSL om trafiken i Kungsängen CTR så tillåter.

# Samarbetsavtal

Ärende	AM-doknr	Sida
Samarbetsavtal mellan ACR/ATS Norrköping och Norrköpings Radioflygklubb	2931:4	3 ( 3 )
Framtaget av	Datum	Ersätter
Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	2018-01-30	
Fastställt av	Datum	Giltig från
Camilla Lundell, CO ATS Norrköping	2018-01-30	2018-02-01

Vid nyttjande av sektor Herrebro skall tillstånd inhämtas per telefon av Tornet (011-14 02 00) innan start av verksamheten.

Om Tornet är stängt ringer flygklubben till Östgöta Kontrollcentral ÖKC (011-19 25 78) och meddelar att man avser flyga inom sektor Herrebro. ÖKC kan då vidarebefordra denna uppgift till Tornet i händelse av att flygklubben redan påbörjat sin verksamhet då Tornet öppnar.

I samband med begäran om tillstånd för nyttjande av sektor Herrebro skall namn och mobiltelefonnummer till en utsedd kontaktperson lämnas till Tornet alt. till ÖKC. Detta för att Tornet vid behov ska kunna kontakta den utsedda kontaktpersonen och ta tillbaka den utlånade sektorn på grund av konfliktande trafik.

Det åligger flygklubben att tillse att den utsedda kontaktpersonen ständigt finns att nå under tiden som verksamheten pågår, samt att meddela Tornet alt. ÖKC om den utsedda kontaktpersonen (namn och mobiltelefonnummer) ändras. Tornet har rätt att, med omedelbar verkan, ta tillbaka sektor Herrebro på grund av konfliktande trafik och alla obemannade luftfartyg ska då snarast möjligt landas ner.

När verksamheten är slut skall detta snarast meddelas till Tornet om inget annat överenskommit. Om Tornet är stängt meddelar flygklubben ÖKC att man slutat flyga.

## 4. Nyttjande av annat område inom CTR

Nyttjande av annat område för flyg med obemannade luftfartyg än i sektor Herrebro och Bråvalla inom CTR överenskommes om i varje enskilt fall.

## 5. Ansvar

Norrköpings Radioflygklubb ansvarar för att dess medlemmar samt annan person än medlem av Norrköpings Radioflygklubb, som önskar utnyttja sektor Bråvalla eller sektor Herrebro och som Norrköpings Radioflygklubb har kännedom om, är medvetna om vilka rutiner som gäller för respektive sektor.

## 6. Prioritering av trafik

Enligt direktiv från flygplatsen så kommer vid behov bemannad flygtrafik att prioriteras före verksamhet med obemannad luftfartyg inom sektor.

## 7. Tillstånd från Transportstyrelsen

Norrköping Radioflygklubb ansvarar för att inhämta de tillstånd som krävs av Transportstyrelsen för den egna verksamheten. T.ex. krävs specifikt godkännande av TS för en modellflygklubb, samt särskilt tillstånd för verksamhet med obemannade luftfartyg med en maximal startvikt på mer än 7 kg.





**FÄLT OCH SÄKERHETSREGLER VID FLYGNNG PÅ NRFKs MODELLFLYGFÄLT**  
(Herrebro och gamla Bråvalla flygflottilj, F13) Gällande från och med 2018-04-15

- **Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.**
  - **Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade. o Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare. o Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.**
    - **Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.**
    - **Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.**
    - **Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.**
    - **Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.**
    - **Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.**
    - **Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.**
    - **Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.**
      - **Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då o 27 MHz, 35 MHz eller 40 MHz-radioanläggningar används.**
      - **Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig. o När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 27 MHz, 35 MHz och 40 MHzapparater.**
      - **Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på motorkörningplats.**
      - **Taxning i depå är förbjuden.**
      - **Ropa vid start JAG STARTAR.**
      - **Ropa vid landning JAG LANDAR.**
      - **Ropa vid problem NÖDLANDNING, och landa så snart som möjligt.**
      - **Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.**