



Sveriges Modellflygförbundet

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

1. Klubben

Klubbens namn: MFK THor Torsås H362

Organisationsnummer: 802457-3035

Fullständig adress: 40 Ove Lindh Båtsmansgatan 6 38590 Bergkrava

Telefonnummer: 0486-20221 mobil 073 823 4643

E-post: oveva.lindh @ telia.com

Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Joakim Segerdahl

Telefon: 070 256 2998

E-post: joakim.susanne @ telia.com

2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

3. Verksamhet vid modellflygfält:

FSF id: FSF 2 Ma-db id: SE 2

(Exempel: Arosängarna heter FSF Id 26 och MA-DB ID SE-8874)

- motor
- segel
- helikopter
- drone race
- jet
- tävling
- rekreation
- Är fältet lämpligt för modeller över 25 kg
- Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan

Ja	Nej
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Sveriges Modellflygförbundet

4. Flygområden: (Bilaga 1.)

Karta från tex Google maps med koordinater i decimalgrader (Borlänge har tex. 60,42144 / 15,5153) koordinaten skall tas i centrum av landningsbanan.

Vidare skall parkering, depå, pilotruta, vägar och andra områden och byggnader som ej får överflygas markeras.

Typ av luftrum (C eller G-luft) och maximal möjlig flyghöjd enligt flygkarta i meter. (Ett tips är att leta på någon app. tex "fly is fun" eller flygkarta.

Drönarkartan på <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/> kan också användas för att se flyghöjder och kontrollzoner.)

5. Avtal: (Ev. bilaga 2.)

Kopia på avtal med lokal trafikledning för de klubbar som flyger i kontrollzon (C-luft).

6. Stadgar: (Bilaga 3.)

Kopia på fältets lokala säkerhetsregler.

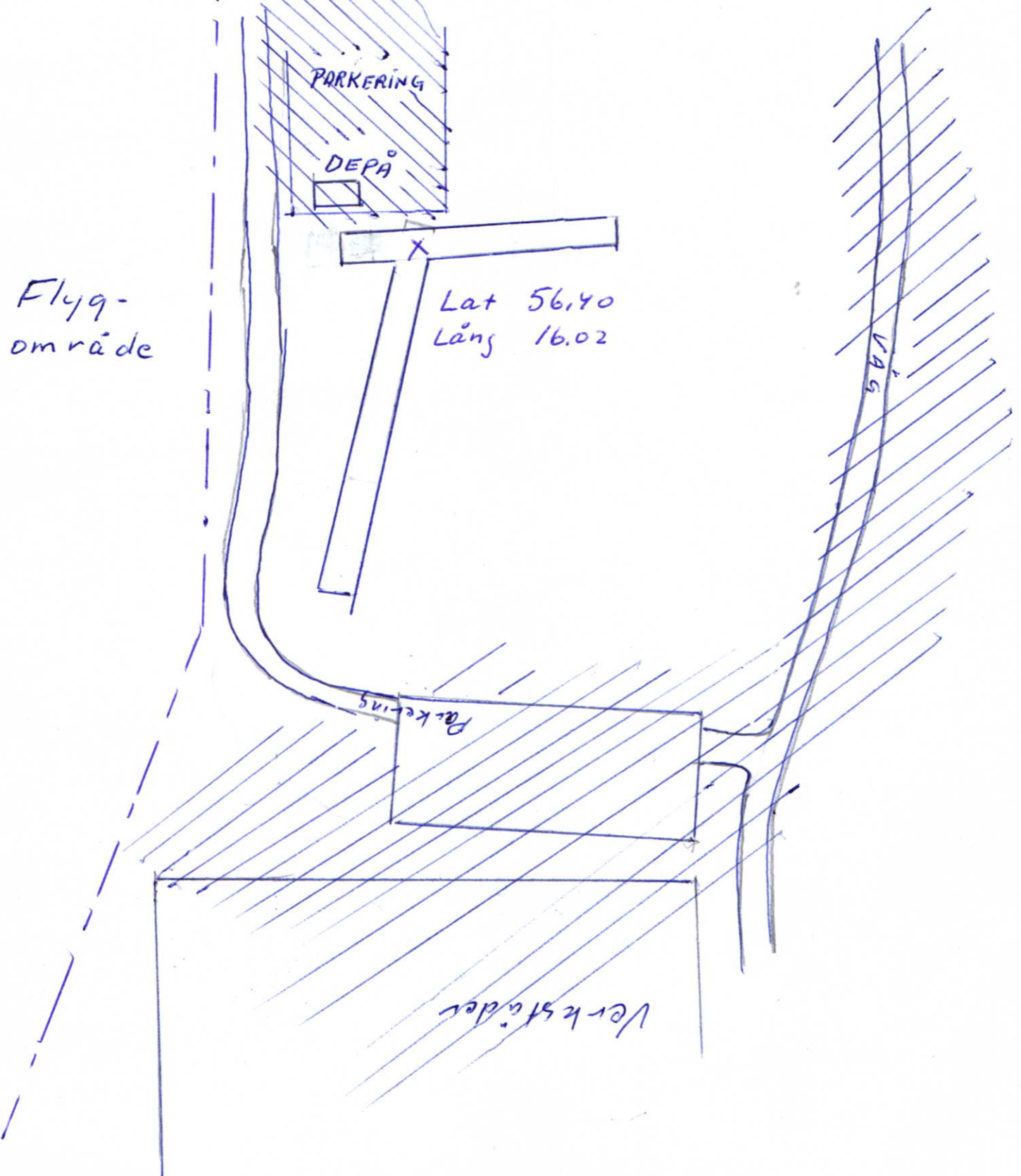
Godkännande att uppgifterna delas med Transportstyrelsen och lagras hos SMFF.

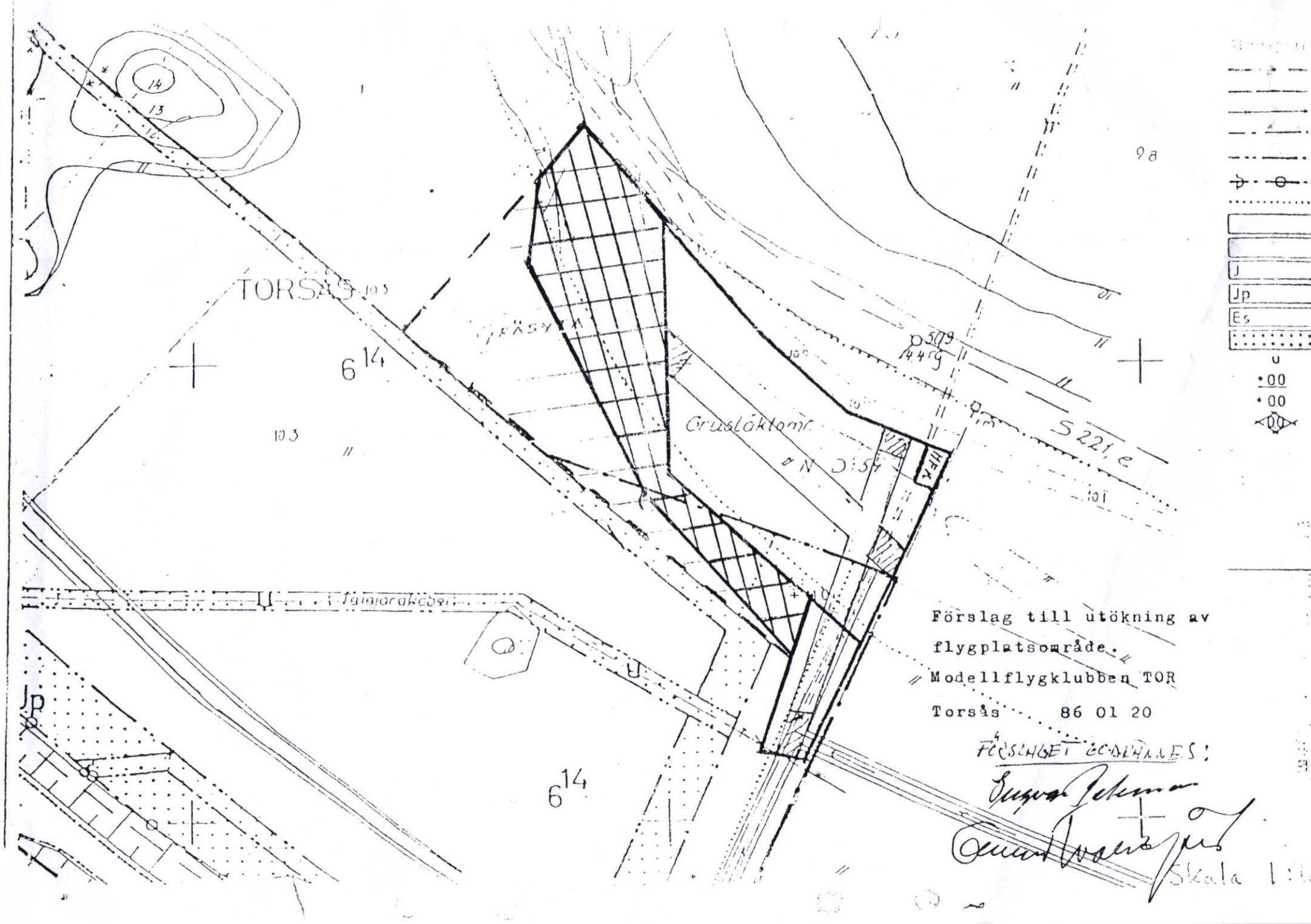
Torsås 13/4 2018
Ört/ Datum


Underskrift



Exempel på kartskiss över flygfält med flygområden





Förslag till utökning av flygplatsområde.

Modellflygklubben TOR

Torsås 86 01 20

FÖRSLAGET GODKÄNTES!

Sven Eriksson
Ordförande
 Skala 1:1000



Sveriges Modellflygförbundet

Följande säkerhetsregler måste införas i klubbens för att kunna få godkännande.
De kan komma att ändras/kompletteras längre fram.

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

MFK Thor följer dessa bestämmelser

Om



Exempel på övriga lokala fält/säkerhetsregler som kan tillämpas:

- Mobiltelefoner får inte medföras innanför markerat område.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då
 - 27 MHz, 35 MHz eller 40 MHz-radioanläggningar används.
- Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig.
 - När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 27 MHz, 35 MHz och 40 MHz-apparater.
- Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på motorkörningplats.
- Taxning i depå är förbjuden.
- Ropa vid start **JAG STARTAR**.
- Ropa vid landning **JAG LANDAR**.
- Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.