



# Sveriges Modellflygförbund

## Information till klubbar angående tillståndsansökan för modellflygfält:

Vi är medvetna om att tiden är knapp och behöver därför ha in svaren snarast - dock senast fredag 20 april.

SMFF kommer att söka tillstånd för klubbar anslutna till SMFF genom en gemensam ansökan.

- Fyll i bifogat dokument och bifoga de underlag som efterfrågas. (exempel på hur detta kan se ut bifogas.)
- Underlaget scannas och skickas till kansliet på adress: Skriv klubbens namn i ämnesfältet.

[tsansokan@modellflygforbund.se](mailto:tsansokan@modellflygforbund.se)

- När det gäller flygområde på kartan så utgå från startbanans mitt och rita en radie på 500 meter därifrån.
- Många av er har redan registrerat ert fält i arenadatabasen [www.flygsport.eu](http://www.flygsport.eu). Det går bra att hämta era uppgifter från den sidan.
- Det finns också den tyska sidan [www.ma-db.com](http://www.ma-db.com) där många svenska modellflygfält är beskrivna.
- Områden som ej får överflygas inom 500 metersradien markeras med streck eller ruttmönster.
- Rita in parkering, byggnader, vägar, depåområde och övrig information som kan påverka flygsäkerheten.
- Om klubben har flera platser med regelbunden modellflygverksamhet skall dessa också dokumenteras på samma sätt och med egna bilagor.
- Observera att nya obligatoriska säkerhetsregler kommer att införas.
- Dessa kommer att publiceras på SMFF:s hemsida inom kort, de innehåller bl.a. information om flygning med modeller tyngre än 25 kg och villkor för flygning över 120 meter.
- Kopia på avtalet mellan RFK Viggen och ATS Borlänge bifogas som ett underlag för hur ett avtal med flygledningen kan se ut för er som har modellflygfält i C-luft, även en fiktiv karta finns med som vägledning för ert underlag.



# Sveriges Modellflygförbund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:  
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

## 1. Klubben

Klubbens namn: Ludvika Radioflygklubb

Organisationsnummer: 802456-1931

Fullständig adress: Lars-Åke Lundin, Nyponstigen 5H 77143 Ludvika

Telefonnummer: 0703689261      0240-15425

E-post: lars-ake.lundin@telia.com

## Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Anders Wallin

Telefon: 0702250454

E-post: Anders79wallin@gmail.com

## 2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.  
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

## 3. Verksamhet vid modellflygfält:

FSF id: FSF 139      Ma-db id: SE 12029

(Exempel: Arosängarna heter FSF Id 26 och MA-DB ID SE-8874)

	Ja	Nej
• motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• segel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• helikopter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• drone race	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• jet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• tävling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• rekreation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Är fältet Lämpligt för modeller över 25 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



# Sveriges Modellflygförbund

## 4. Flygområden: (Bilaga 1.)

Karta från tex Google maps med koordinater i decimalgrader (Borlänge har tex. 60,42144 / 15,5153) koordinaten skall tas i centrum av landningsbanan.

Vidare skall parkering, depå, pilotruta, vägar och andra områden och byggnader som ej får överflygas markeras.

Typ av luftrum (C eller G-luft) och maximal möjlig flyghöjd enligt flygkarta i meter. (Ett tips är att leta på någon app. tex "fly is fun" eller flygkarta.

Drönarkartan på <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/> kan också användas för att se flyghöjder och kontrollzoner.)

## 5. Avtal: (Ev. bilaga 2.)

Kopia på avtal med lokal trafikledning för de klubbar som flyger i kontrollzon ( C-luft ).

## 6. Stadgar: (Bilaga 3.)

Kopia på fältets lokala säkerhetsregler.

Godkännande att uppgifterna delas med Transportstyrelsen och lagras hos SMFF.

Ludvika 20180404

\_\_\_\_\_  
Ort/ Datum

*Anders Wälén*

\_\_\_\_\_  
Underskrift



# Sveriges Modellflygförbund

**Följande säkerhetsregler måste införas i klubbens för att kunna få godkännande.**

De kan komma att ändras/kompletteras längre fram.

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
  - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
  - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.



## Exempel på övriga lokala fält/säkerhetsregler som kan tillämpas:

- Mobiltelefoner får inte medföras innanför markerat område.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då
  - 27 MHz, 35 MHz eller 40 MHz-radioanläggningar används.
- Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig.
  - När sändaren inte används skall den förvaras frånslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 27 MHz, 35 MHz och 40 MHz-apparater.
- Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på motorkörningsplats.
- Taxning i depå är förbjuden.
- Ropa vid start **JAG STARTAR**.
- Ropa vid landning **JAG LANDAR**.
- Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.