

Lokala säkerhetsregler gällande radiostyrd modellflygning på Grönlandafältet (Per Johnsson Horna gårds mark i Åhus) i Åhus Modellflygklubbs regi.

Allmänt

Dessa säkerhetsregler gäller för all modellflygverksamhet på Grönlandafältet i Åhus Modellflygklubbs regi och är en komplettering till de regler som fastställts av Sveriges Modellflygförbund (SMFF) och Svenska RC-flygförbundet (RCFF) den 27 juni 2018. Reglerna gäller fr.o.m. dagen för Transportstyrelsens godkännande.

För att kunna tolka SMFF/RCFFs regler på ett korrekt sätt gäller följande förutsättningar för fältets godkännande: Transportstyrelsen (TS) har godkänt Grönlandafältet enligt bifogad flygområdeskarta för en maximal flyghöjd 250 meter, en maximal flygplansvikt på 25 kg och enligt ett avtal med flygledningen på Kristianstad Airport då fältet ligger inom kontrollerat luftrum. Speciell rutin krävs för att begära flygtillstånd vid VARJE FLYGTILLFÄLLE, se nedan.

Kommunikation med Kristianstads Airport (ATS Kristianstad)

- a) Innan verksamheten påbörjas för dagen ska tillstånd för detta inhämtas från ATS Kristianstad per telefon.
 - b) Skulle ATS Kristianstad vara stängd ska flygradio, på kanal 129,355 passas för att uppmärksamma om ATS Kristianstad skulle öppna under tiden verksamheten pågår. Om detta skulle vara fallet ska ansvarig omgående ringa och meddela ATS Kristianstad om pågående verksamhet.
 - c) Högsta flyghöjd som kan lånas i sektor Åhus är 250 meter
 - d) Telefon skall alltid passas i händelse av att ATS Kristianstad behöver återta sektorn.
 - e) Efter meddelande om återtagande av sektorn ska modellflyg vara på marken inom 5 minuter.
 - f) Efter avslutad verksamhet ska detta meddelas ATS Kristianstad per telefon.
- Se separat rutin: "Tilläggsinstruktioner till lokala de säkerhetsreglerna".

Säkerhet

När det är flera piloter därute samtidigt skall en säkerhetschef utses.

Säkerhetschefen och Piloterna ansvarar för:

- att hålla koll om det kommer någon på vägen till fältet.
- att pilot har en caller vid all flygning över 120 meter som hjälper till att övervaka luftrummet. Vilket innebär att när det är en ensam pilot på fältet så skall all flygning ske under 120m.

- På fältet under flygområdet kan det förekomma personal från Åhus Grönt och då skall vi undvika att flyga i närheten av dessa.

På Grönlandafältet gäller allemansrätten på en del av marken. Det innebär att "tredje man" (ur vårt perspektiv) får befinna sig där. ALL FLYGNING skall omedelbart avbrytas eller styras om till andra delar av flygområdet om möjligt, när personer upptäcks befinna sig inom flygområdet.

Personligt ansvar

Samtliga modellflygare som skall delta i flygningar på fältet skall ha tagit del av dessa säkerhetsföreskrifter. Det sker genom utskick till klubbens medlemmar och via anslag på flygdagen. De dokument som skall göras tillgängliga är: dessa lokala säkerhetsregler, SMFF/RCFFs säkerhetsregler samt flygområdeskartan.

att alla modellflygare för dagen har en giltig försäkring genom en anslutning till SMFF eller RCFF för att omfattas av resp. organisations ansvarsförsäkring .