

Lokala flygregler HMFK

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler samt nedan lokala regler
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför flygfältet, i riktning mot vägen upp till klubbstugan, alternativt i direkt anslutning till fältboden eller bodens trä-terrass.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annat övrig material skall göras i depå, eller på behörigt avstånd från flygfältet, så att det inte står i start eller inflygningsområden.
- Innan 35MHz sändare slås på, skall rätt frekvensklämma hämtas och bäras synligt. När sändaren inte används skall den förvaras frånslagen med inskjuten antenn.
- Varvning av glödstifts/bensinmotorer i uppställningsdepå får inte förekomma.
- Taxning i depå/direkt anslutning till uppställningsplats bör undvikas.
- För flygning utan assistans skall piloten vara väl förtrogen/trygg med sin utrustning/flygplanstyp.
- Vid flygning skall piloterna stå placerade i pilotruta eller i direkt närhet av fältboden. Undantag från detta skall kommuniceras till övriga piloter och gäller endast vid behov som:
 - Start och landning av motoriserad modell (bära ut, eller hämta).
 - När särskild plats finns för start/landning av segelmodeller (winch område, landningspunkter).
 - När F3K flygning genomförs där modellen startas genom handkraft.
- Flygning skall ske inom från var tid gällande angivet flygområde (Se Bild 1).
- Flygning på låg höjd över eller emot depå samt mot åskådare får inte förekomma.
- Flygning på låg höjd rakt mot byggnad eller boskap (i dess närhet) får ej ske.
- Rutin vid start:
 - Gör en bedömning om vädret tillåter start.
 - Kontrollera att batterier är laddade samt i god kondition, med marginal för flygning.
 - Kontrollera att utrustningen fungera som den ska. Vid osäkerhet, starta INTE!!
 - Kontrollera roderutslag (riktning samt storlek på utslag).
 - För motormodell: Kontrollera att motor ger förväntad kraft vid gaspådrag.
 - Kontrollera att fältet är fritt och att start kan genomföras.
 - Vid behov, kommunicera till piloter i omgivningen att start kommer ske.
 - Genomför start mot vindens riktning. **Obs! Starta aldrig mot depå eller åskådare!** (Om vinden kommer från detta håll, behöver start i viss sidvind genomföras). Känner du dig osäker, tag hjälp eller invänta vindkantring.
- Rutin vid landning:
 - Känn av vindriktning.
 - Gör en bedömning av möjligheterna för en säker landning.
 - Gör vid behov övriga piloter uppmärksamma på att landning påbörjas.
 - Landa om möjligt mot vindriktningen.
- Vid problem i luften: Ropa nödlandning! samt landa mot vindens riktning på enklast möjliga ställe, på fältet eller på intill liggande åkermark.
- Konsekvent vägran att följa fältreglerna kan medföra avstängning.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt, *samt ha kul!*

OBS! vid pågående tävlings arrangemang överrids ovanstående flygregler av tillfälliga flygregler definierade av respektive tävlingsklass, samt utsedd tävlingsledare. Före flygning vid dessa tillfällen, måste kontakt tas med tävlingsledare/arrangör för mer information innan start.

Primärt är flygning utanför tävlan av säkerhetsskäl förbjuden vid dessa tillfällen, men dispens kan ges av utsedd tävlingsledare.

Flygområde:

Start och landning med motoriserad modell får ske på angivet flygfält, samt för segelflygning också på omgivande åkermark i Nord, Ost, samt Sydlig riktning för att bl.a. dra ut winchlinor, (under förutsättning att detta är kommunicerat och godkänt av markägaren).

Flygning i luftrum får ske över fält samt 500 meter bort från mittpunkt av fältet i samtliga riktningar, på en maximal flyghöjd upp till 600 meter över mark. Modellen skall hela tiden vara inom synhåll med god synbarhet samt full kontroll. Tillse att tillräcklig radioräckvidd finns (med god marginal).

Vid passerande fullskalaflyg gäller väjningsplikt för modellflygplan i höjd eller sidled. Vid osäkerhet, gå ner och landa.

Flygning skall också genomföras på ett kontrollerat sätt inom området.

Då vi inte har några tydliga lokala markrestriktioner gäller dock några grundregler: Flygning skall ske med god marginal från omgivande bebyggelse samt eventuellt betande boskap/djurhållning. Det man bör ta i beaktning är kollisionsrisk samt bullernivåer.

Riktlinjer, minsta avstånd till byggnader vid flygning i låg hastighet: (gäller ej fältbodarna)

Segel <350g (låg hastighet)	Segel >350g	Elmodell <350g	Elmodell 350g-500g	Elmodell >1.5Kg	Glödstift/bensin/elfläkt <1.5 kg	Glödstift/besin/elfläkt >1.5kg hög ljudnivå
20 meter	50 meter	30 meter	50 meter	75meter	100 meter	150 meter



Bild 1