



## Fältregler och säkerhetsbestämmelser för Linköpingseskaderns (LEN:s) modellflygfält vid Sjögestad.

### Allmänt

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Förutom nedanstående regler gäller att flygning skall ske med omdöme så att säkerheten för pilot, andra personer och materiel inte äventyras.
- Flygning är tillåten varje dag 09:00 - 21:00. Små (mindre än en meter i spännvidd) och tysta elmodeller får flygas även efter 21:00.
- Lördagar skall dock all flygning vara avslutad 18:00.

### Allmänna regler.

- Innan flygningen påbörjas måste Malmentornet kontaktas enligt dokumentet **"Instruktion för lån av flyghöjd"**.
- Modellflygpilot skall vara medlem i LEN. Övriga SMFF-medlemmar är välkomna att flyga på fältet efter godkännande av styrelsemedlem och efter att ha tagit del av dessa fältregler och säkerhetsbestämmelser.
- Piloten skall före flygning förvissa sig om att modellen är i flygdugligt skick. Efter hård landning eller motsvarande skall noggrann besiktning ske innan fortsatt flygning får ske.
- Modellens vikt får ej överstiga 7 kilo i flygdugligt skick. *Dispens upp till 15 kilo kan utfärdas av styrelsen. Förteckning över modell/pilot med dispens skall förvaras i klubbhuset.*
- Motormodeller skall var väl dämpade vad avser buller från motor och propeller.
- Flygning får ej företagas i kommersiellt syfte.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Flygning med modell försedd med turbinmotor är ej tillåten. De snabbaste modellflygplan klubben flyger med har en hastighet av ca 150 km/h.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Brott mot dessa fältregler och säkerhetsbestämmelser kan medför avstängning från denna modellflygplats.

### Flygning

- Sändaren får ej brukas innan frekvens är säkerställd. Gäller 27 MHz och 35 MHz.
- Uppställning av modell skall ske i depån.
- Taxning in i eller ut från depå är förbjudet.
- Vid flygning med flera modeller skall piloterna stå samlade i pilotrutan, som är området omedelbart utanför depåns staket.
  - Pilot skall högt och tydligt avisera:

### **Start - Landning - Hämtning - Ur kontroll**

- Flygning skall ske inom angivet flygområde enligt kartbild, som finns på klubbhuset till vänster om dörren och på hemsidan.
- Flygning över eller mot depå, åskådare, parkering eller klubbhus är förbjuden.
- Flygning över Mantorpsvägen får ej ske.