

## FLYGFÄLTSBESTÄMMELSER FÖR KMFK:s MODELLFLYGFÄLT

Innan flygning företas på KMFK:s modellflygfält skall nedanstående regler ha lästs igenom i sin helhet.

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
  - Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
  - Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
    - o Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
    - o Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
  - Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
  - Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
  - Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
  - Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
  - Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
  - Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- 
- Fältet är öppet för flygning alla dagar.
  - Tisdagar är fältet reserverat för linflyg mellan 15:00-21:00.
  - Rätt att använda fältet har endast modellflygare anslutna till KMFK.
  - Modellflygare i sällskap av KMFK-medlem samt gästflygare med tillstånd av styrelsen är välkomna att använda fältet i egenskap av KMFK:s gäster. Gällande försäkring genom SMFF krävs för gästflygare.
  - FPV-flyg är inte tillåtet på Kungsbacka Modellflygklubbs flygfält, dvs då pilot enbart styr sin flygfarkost utifrån en överförd kamerabild. En pilot skall alltid ha ögonkontakt med sin flygfarkost.
  - Styrelsen eller av styrelsen delegerade personer med särskilt ansvar för säkerheten såsom säkerhetschef äger rätt att stoppa flygning eller annan verksamhet som ej uppfyller kraven på säkerhet eller ej är till gagn för KMFK.

**Vid flygning på 35 MHz skall din frekvens markeras på frekvenstavlan  
INNAN flygpasset påbörjas.**

**Flyg ej i flygförbudszon (streckat område).**

**Flyg så att säkerheten ej äventyras.**