



## **TS-ansökan: Bakgrund, säkerhetsarbete, samverkan och friflyg**

I mailet från SMFF har krav ställts på att vi motiverar varför vi söker en höjd över de normala 120m. Vidare ställer man krav på att vi ingående beskriver vårt säkerhetsarbete när det gäller flygning över denna höjd samt hur vi samverkar med omkringliggande fält.

### **Underlag för sökt flyghöjd:**

Den modellflygplanstyp som mest utnyttjar den sökta höjden är modellsegelplan. Flygningar med denna typ av modellplan har skett och sker regelbundet på Smålanda modellflygfält. Som underlag har flygningar med modellsegelplan genomförts för att utröna frekvensen av normala respektive höga höjder. Det använda flygplanet har varit ett modellsegelplan med beteckning Maxa 4e, från Vladimirs model i Ukraina, med en spännvidd på 4m och en vikt av c:a 2kg. Under ett antal flygpass har frekvensen av olika topphöjder bedömts med hjälp av en monterad höjdmätare i planet som kommunicerar med sändaren genom telemetri.

De höjder vi ligger över:

120m – i stort sett hela flygtiden

200m – vanlig flyghöjd

300m – nås ofta under flygningen

400m – vid några tillfällen

500m – vid något enstaka tillfälle

600m – i stort sett aldrig.

I vår ansökan har vi därför valt att ange den sökta höjden till 600m så att det finns en säkerhetsmarginal i vår flygsektor. Höjden är vald med hänsyn till att planen normal sett inte är försedda med variometer(höjdmätare) utan bedömningen av höjden görs visuellt.

Vid kan dock tänka oss att sänka vår sökta höjd så att vi hamnar under TMA-”golvet” på 426m för Smålanda. Ett godkännande på 400m flyghöjd är acceptabelt för oss.

### **Säkerhetsarbete**

Våra säkerhetsregler överensstämmer med RCFF:s och SMFF:s regler

<http://www.dokument.se/modellflyg/RCFF/S%C3%A4kerhetsregler%20f%C3%B6r%20modellflygning%20180514%20v1.3.pdf>

Och har dessutom följande tillägg:

- Det genomgående tänket för säkerheten på Smålanda är att fullskala- och modell-flyg ska samarbeta med en strävan att vara väl skilda i tid och rum
- Vid all flygning på fältet ska flygradion vara påslagen och inställd på den frekvens som gäller för fältet.
- Radion placeras med högtalarfunktionen påslagen så att alla piloter och observatörer kan höra radiotrafiken väl.



- När fullskalaflyg annonserar aktivitet i vår flygsektor ska alla modellplan omgående landas
- Ingen modellflygverksamhet får bedrivas när fullskalaflyget landar, taxar eller startar
- Modellflygverksamheten får sedan återupptas när fullskalaflyget står parkerad på marken eller med marginal har lämnat modellfältets flygsektor.

Detta fanns inte med i vår ansökan men har från starten av modellflygfältet varit en del av vår samverkan med UL-flyget.

### Samverkan

Vi har ett gott samarbete med Småland Airport, Växjö och Kronobergheds flygklubb. Dokument som visar att vi har en samsyn på verksamheten se nedan.

Vidarebefordrat brev:

**Från:** Björn Lindström <[bjorn.lindstrom@visma.com](mailto:bjorn.lindstrom@visma.com)>  
**Ämne:** Kronobergheds motorflygklubb och Växjö modellflygklubb  
**Datum:** 28 maj 2018 16:29:05 CEST  
**Till:** [douglas.radiostyrt@telia.com](mailto:douglas.radiostyrt@telia.com)

Hej!

Kronobergheds motorflygklubb delade fält med Växjö modellflygklubb fram till 2014 och det fungerade mycket bra. Modellflygarna har alltid radiobevakning på Alvesta fältets frekvens och vi fullskale flygare rapporterar alltid innan vi flyger över eller till fältet. 2015 flyttade kronobergheds motorflygklubb från fältet utanför Alvesta till Kronoberghed ca. 5 7 km norr om Alvestafältet. Båda klubbarna är väl införstådda med varandras verksamhet och vi har aldrig haft några tillbud. Vi flyger sällan under 1500 fot QNH över Alvesta fältet utom vid start och landning och då rapporterar vi alltid avsikt.

För Kronobergheds motorflygklubb

Björn Lindström  
Flyglärare och motorflygchef på Kronobergheds motorflygklubb

---

### Björn Lindström

Senior Business Analyst | Switchboard +46 470 70 60 00 | Direct +46101411347

Visma Spcs, [Sambandsvägen 5](https://www.vismaspcs.se), 351 94 Växjö | <http://www.vismaspcs.se> | [Find us on Facebook](#)

---



**Från:** Mattias Nilsson <[mattias.nilsson@smalandairport.se](mailto:mattias.nilsson@smalandairport.se)>

**Ämne:** SV: Douglas Växjö RC.

**Datum:** 28 maj 2018 16:23:38 CEST

**Till:** Douglas Johansson <[douglas.radiostyrt@telia.com](mailto:douglas.radiostyrt@telia.com)>

**Kopia:** Tonny Olsson <[tonny.olsson@acr-sweden.se](mailto:tonny.olsson@acr-sweden.se)>

Hej Douglas

Tack för informationen, vi har nu kontakt med varandra så att ansökan kan fortsätta.

Vi skulle framöver behöva information var fältet ligger och utbredning för flygande verksamhet.

Detta så att vi kan passa in det i vår övriga "kringverksamhet" och eventuellt skapa sektorer mm vid användande.

//Mattias

Med vänlig Hälsning/ Kind Regards

Mattias Nilsson

Säkerhetsansvarig/Security manager

Växjö Småland Airport AB

Flygplatsvägen 2

SE- 352 50 Växjö, Sweden

Tel: +46 470 75 85 28

Mob: +46 705 38 85 25

E-post: [mattias.nilsson@smalandairport.se](mailto:mattias.nilsson@smalandairport.se)

Sita: VXOKLXH

Frequency Smaland Handling: 130.175

Frequency Kronoberg Tower: 118.15

*Vi är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2015*

## **Fri-flygning**

Fri-flygning förkommer på vårt flygfält.

Med vänlig hälsning

Douglas Johansson

Ordförande Växjö RC-klubb



2018-06-25

Med detta brev intygar Växjö Småland Airport att arbete med att upprätta avtal mellan Växjö Småland Airport och Växjö RC klubb angående flygning mellan 400 och 600 meter över mark vid klubbens radioflygfält är påbörjat.

Arbetet innebär att upprätta sektor i kontrollzonen och fastställa rutiner för överlåtande av densamma till Växjö RC klubb då verksamhet skall bedrivas på radioflygfältet.

Arbetet beräknas vara klart och implementerat i oktober 2018.

Mattias Nilsson  
Flygsäkerhetskoordinator  
Växjö Småland Airport



Växjö 2018-06-25

## **TS-ansökan komplettering 2**

I mailen från SMFF/TS har krav ställts på att vi sluter ett avtal med ATS Växjö för att kunna flyga över TMA-"golvet" som ligger på 2000ft AMSL. Då Smålanda ligger på en höjd av 600ft AMSL ligger detta "golv" på 426m AGL.

### **Vidtagna åtgärder**

Växjö RC-klubb har kontaktat ATS i Växjö för att sluta ett sådant avtal. Vi har nu fått till svar att ett sådant förfarande tar c:a 2 månader att genomföra. Från ATS sida säger man sej vara beredd att starta detta i höst och har specificerat vad man behöver för underlag. En ny fältkarta enligt ATS specifikation har tagits fram, vi har sänt över det exempel-avtal vi fått från SMFF/TS samt de dokument rörande säkerhet vi tog fram för vår fältansökan. ATS Växjö meddelar vidare att om vi flyger under TMA-zonen behöver vi inget avtal med dem. Då ATS-chefen gått på semester kan vi i nuläget inte göra mer.

### **Vår ansökan**

Vi ser i dagsläget inte någon annan lösning än att ansöka om en *interimistisk flyghöjd* på 400m. I mailen från SMFF/TS har man angett att vi bör ha en marginal till TMA-zonen och denna höjd ger en marginal på ~7% eller 26m.

Vår tidigare ansökan på 600m vill vi ligga kvar med och inkomma med avtalet med ATS Växjö så snart detta är klart. Därefter hoppas vi på att få denna flyghöjd godkänd.

Med vänlig hälsning

Douglas Johansson

Ordförande

Växjö RC-klubb

070-8220013