

# Motivering om utökad flyghöjd för godkännande enl. TSFS 2017:110 avseende Ljusdals flygklubbs flygfält, ESUL.

## Sökt höjdgräns 450 meter

På klubbens fält förekommer alla typer av radiostyrt flyg, bl.a flyg med motorflygplan (konstflyg och liknande) som har spännvidder på runt 3 meter och vikter omkring 20 kg. Sättet som dessa flygs på kräver höjder upp emot 4-500 meter för att medge en tillräcklig höjd vid t.ex. utgång ur spinn, vertikal dykande roll o.s.v.

Vi bedömer att vi kan begränsa flygningarna till 450 meters höjd.

Storleken på fullskalafältet är 620 meter långt och 35 meter brett, så det är inget problem vid start och landning med den här storleken på modellerna. Området är inhägnat med staket och låsta bommar.

Flygfältet ligger i G-klassat luftrum. Frekvensen på flygrörelserna runt Ljusdal är ganska låg, och när det närmar sig ett flygplan kan man upptäcka det på stort avstånd när man står vid fältet. Vi har handhållen radio typ "walkie talkie" med oss när vi modellflyger för att kunna kommunicera med inkommande och passerande trafik om så skulle behövas. Vi har även utomhushögtalare kopplade till stationär radioanläggning som alltid är påslagen. Funktion och frekvens kontrolleras före flygning. Ljusdals flygklubbs radiofrekvens är 123.200 MHz. Sk. spotter / utkik används vid flygning över 120m.

Anslag med kartbild över begränsningsområde, nödnummer, adress och koordinater finns uppsatta på klubbstugan. Nya kommer att sättas upp så snart TS beviljat vår ansökan.

## Risakanalys

Ljusdals Flygklubb har gjort en riskanalys (bifogas), där bl.a. risken för kollision mellan fullskalaflyg och modell har behandlats. Den har bland annat resulterat i att vi vid modellflygning över 120 meter bör en observatör utsedd som övervakar luftrummet efter andra luftfarkoster och lyssnar av radiotrafik, varnar modellpiloter som då har att omedelbart flyga sitt flygplan till sådant läge att ingen kollisionsrisk föreligger.

## Samverkan med andra aktörer

I Ljusdal som ligger i västra Hälsingland finns en unik anda där människor, föreningar och företag ofta ställer upp för, och accepterar varandras verksamheter. Det har hittills inte kommit in några klagomål på flygklubbens verksamhet. Flygfältet ligger relativt nära företagsverksamhet, folkracebana, crossbana och samhälle.

## Ljusdals Flygklubb

Ljusdals flygklubb har sedan 1960 utvecklat klubben genom ett gediget ideellt arbete och har idag en av Sveriges bäst lämpade anläggningar för såväl motorflyg, segelflyg som modellflyg och detta i en miljö som inte har några inskränkningar i form av kontrollerat luftrum vilket är ett allt större problem i Sverige idag.

Radiostyrt modellflyg har förekommit i klubben sedan sextiotalet, men ökade under mitten på sjuttioalet när flygmaterielen blev bättre och lättillgängligare.

Modellflygarna och fullskalaflygarna har genom åren haft mycket bra relationer, flera medlemmar ägnar sig åt båda grenarna. Vi har därför kunnat samsas om utrymmet på och omkring flygfältet. På kartan i Svenska flygfält är modellflyg utmärkt och varnat för med hänvisning om "överflygning" innan landning för att själva se om det förekommer verksamhet och för att förvarna modellpiloterna att annat flyg behöver luftrummet.


## Sammanfattning

Ljusdals fullskalaflygfält är tack vare dess geografiska läge med sina fria ytor och G-klassad luft ett utmärkt flygfält att samsas på för modell- och fullskalaflyg. Ljusdals flygklubbs modellflygare har under lång tid bedrivit radiostyrd modellflygverksamhet på klubbens fält. Mest som rekreation, men också flygskolning för nybörjare.

I och med att både motor, segel och modell-grenarna finns i samma klubb och gemenskapen är väldigt god mellan medlemmarna, har det fungerat mycket bra utan problem genom åren. Säkerhetsarbetet är ständigt i fokus och berör alla medlemmar tack vare en engagerad klubbstyrelse.

Utifrån de riskbedömningar vi tillsammans har genomfört och de möjligheter till åtgärder som där framkommit, känner vi oss mycket trygga vad gäller säkerheten mot såväl andra som mot oss själva och hemställer att Transportstyrelsen beviljar vår ansökan om godkänt modellflygfält enligt TSFS 2017:110 avseende modellflyg på Ljusdals Flygklubbs flygfält med en höjdgräns på 600 meter.

Ljusdal 2021-04-08



Ulf Jonsson

Ordförande  
Ljusdals Flygklubb



Göran Heggeland

Kontaktperson Modellflyg  
Ljusdals Flygklubb

Ljusdals Flygklubb  
Forsnäset Färlavägen 40  
827 94 Ljusdal

Telefon: +46 70-397 43 34, Ordförande, Ulf Jonsson  
E-post: [info@ljusdalsflygklubb.se](mailto:info@ljusdalsflygklubb.se)  
Hemsida: [www.ljusdalsflygklubb.se](http://www.ljusdalsflygklubb.se)  
Org.nr: 887000-2147  
Plus-Giro: 577715-6