

Från: CO-ATS Västerås coats.vasteras@acr-sweden.se 
Ämne: Sv: Modellflyg på Johannisberg - ansökan hos TS
Datum: 5 maj 2021 13:01
Till: kjni@me.com
Kopia: ATS Västerås ESOW ats.vasteras@acr-sweden.se

CV

Hej Kjell.

Eftersom all verksamhet på ESSX och inom tillhörande ATZ sker utanför kontrollerat luftrum så kan inte ATS Västerås påverka eller reglera vad som händer i området. Så länge verksamheten håller sig innanför de laterala gränserna för ATZ så är det i våra ögon "fritt fram" för valfri luftfartsverksamhet. Därför ser ATS Västerås inga hinder för att Er föreslagna verksamhet med modellflyg upp till 300 meter AGL i ATZ tillåts så länge den verksamheten har de tillstånd som krävs från flygplatshållare och reglerande myndighet.

Hälsningar
Staffan Halth
Stf CO ATS Västerås & FL ATS Skavsta
0730-893789

Från: Kjell Nilsson <kjni@me.com>
Skickat: den 5 maj 2021 10:31
Till: ATS Västerås ESOW <ats.vasteras@acr-sweden.se>
Ämne: Modellflyg på Johannisberg - ansökan hos TS

Hej,

Ber att få hänvisa till telefonsamtal med Joel Johansson under förmiddagen 2021-05-05.

Jag hanterar ett rikstäckande register över modellflygfält i Sverige där Transportstyrelsen godkänner verksamhet enligt ett undantag (Artikel 16) i de drönarregler som reviderats fr o m årsskiftet. Detta register är vår kommunikationsväg med Transportstyrelsen och innehåller f n ca 250 platser där modellflyg får bedrivas enligt Artikel 16.

Ett av fälten som är under process för ett nytt godkännande är Johannisberg i Västerås där modellflyget är en sektion i Västerås Flygklubb. Man ansöker om att få bedriva modellflyg i samförstånd med det övriga flyget på platsen enligt lokala överenskommelser där. Den höjd man ansöker om att få utnyttja är max 300 meter AGL för att ha möjlighet att arrangera tävlingar för radiostyrt segelflyg.

I sin ansökan har klubben angivit följande:

"Klubben vill kunna arrangera segelflygtävling och träning och då behövs den högre höjden. Bana 16 är en bana som används mycket sällan, bara vid kraftig sidvind, och då flyger inga modeller. Bärbar radio finns hos ansvarig Kaj Johansson då man måste ha tillstånd för duplex radio. Vi har använt platsen för radiostyrt modellflyg under många år tidigare.

Fältet är enskilt område med tillträde förbjudet för obehöriga och ev besökare får följa med den flygande medlemmen samma regler gäller även stora flyget.

Fältet är ett ATZ vilket betyder avgränsat okontrollerat luftrum. Västerås är inte inblandade i regleringen av vårt ATZ. Det är anmälningsplikt via mail för att flyga in i ATZt. Det är känt att det bedrivs fallskärm, segel- och modellflyg. Om det förekommer modellflyg kommunicerar vi vad vi ska göra och dom leder trafiken över eller runt oss eller till oss om någon vill. ATZ är 1000 fot msl. Modellflygmärkning finns i kartan Svenska flygfält”

Innan Transportstyrelsen godkänner ansökan har man ålagt oss att kommunicera med er för att få bekräftelse på att ni känner till förhållandena på Johannisberg och att modellflyget inte påverkar er verksamhet på Västerås Flygplats.

Enligt Transportstyrelsen är det tillräckligt att ni bekräftar kännedom om innehållet i detta mail och att modellflygverksamheten på Johannisberg är acceptabel ur er synpunkt.

Vänligen svara snarast till:

Kjell Nilsson (kjni@mac.com)
Fältregisterhanterare för RCFF/SMFF
<https://www.faltregister.se>

Art: Styrelsemöte.
Datum 2020-10-21 Kl:18.30
Plats: VFK
Kallade: Henrik Larsson, Mark van Gemst, John Cargill-Ek, Kaj Johansson, Per Jerfsten, Torbjörn Wahlström, Benedikt Olafsson, Patrik Nilsson
Närvarande: Henrik Larsson, Mark van Gemst, John Cargill-Ek, Kaj Johansson, Per Jerfsten, Torbjörn Wahlström, Patrik Nilsson

- § 1 **Sammanträdets öppnande**
Ordförande Per Jerfsten öppnade mötet. Mark van Gemst valdes till protokollförare.
- § 2 **Fastställande av dagordning.**
Dagordningen fastställdes.
- § 3 **Föregående protokoll**
Diskuterades lättsamt
- § 4 **Ekonomi**
Inget nytt
- § 5 **Inkomna skrivelser**
Möte med kommunen där fastighetsförvaltningen pratade om kontraktet och möjlighet till 5 års avtal.
- § 5 **Flygsäkerhetsfrågor**
- Fältkommittén bör uppdatera Jeppesen, Per fixar (John skickar till Per).
- § 7 **Fältfrågor**
- grusningen vid parkeringen PEAB (Kaj)!
- vägen från Johannisbergsvägen PEAB (Kaj)!
- Brinkens grusning PEAB (Kaj)!
Krister Lövgren 0733 375700
- trädkärmen vid golfbanan, enligt Kaj ska dungen tas bort av golfklubben. Trädraden vid stråkänden ska vara kvar. VFK fotograferar kåk när klart (Kaj). FGK klas 0702696004
- Träd o sly vid norra ändan ska hållas koll.
- Taxibanan asfalt vid sänkan. Sonny har erbjudit sig att fixa dränering för 3000-5000kr (via VFK).
- Banbelysningen funkar. Holger har hjälpt VFK. Notam tas bort (Kaj).
→ || - Fältkommittén beslutar att VFK modell (sektionen) och dess medlemmar har tillstånd att bedriva modellflyg på Stråk 16-34 norra del.

-
- Drifthandboken ska uppdateras med rutiner och bestämmelser för RC-flyg, Kaj fixar underlag. Per reviderar drifthandbok.
 - Hopparvindstruten är beställd.
 - Till våren markeras trösklarna ut på stråk 16
 - Fältkommittén beslutar om att ansöka om att publicera flygplatskortet på hemsidan (Per ansvarig).
 - Snöröjning sker enligt avtal med Mats Olsson 0702 213221
 - Traktorn ska ställas in. Henrik kollar med Aros om plats i hopparhangaren.
 - trafiken till Aros måste fås bort från plattan.

§ 8 Flygplatschefens rapport

§ 9 Arrangemang
Motorveteranerna har bokat i vår. 7/5 - 9/5

§ 10 Miljö

§ 11 Övriga frågor
- Kaj fortsätter med Notam och Svenska Flygfält

§ 12 Nästa möte
Tisdag 15 december

Protokollförare



Mark van Gemst