



Säkerhetsregler

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblade.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektion skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- För flygning utan assistans skall pilot vara ansluten till SMFF/RCFF
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Vid flygning med 27, 35 eller 40 MHz-radioanläggningar ska alltid frekvensklämma användas. Sändaren får under inga omständigheter slås på om du inte har rätt klämma. När sändaren inte används skall den förvaras frånslagen med inskjuten eller avskruvad kortantenn.
- Alla flygförberedelser skall göras i depån. Gäller ej segelflyg
- Före flygning skall modellen kontrolleras så den är flygvärdig och säker.
- Flygning ska normalt ske från pilotrutan. Om flygning från annan plats måste göras ska tydlig överenskommelse med övriga piloter göras.
- Före starten påbörjas, ska du anmäla "STARTAR".
- Före landning, skall du kontrollera att banan är fri och därefter anmäla "LANDAR".
- Vid problem anmäl "NÖDLANDNING" och landa så snart som möjligt.
- Det är förbjudet att uppehålla sig på banan, utom vid hämtning av modell. Den som går ut skall anmäla detta till flygande piloter.
- Håll rent, kasta papper och skräp i soptunna.

Ovanstående regler gäller, i syfte att höja trevnaden och säkerheten för piloter, familjemedlemmar samt åskådare som uppehåller sig på modellflygfältet. Skulle olyckan ändå vara framme säkerställer medlemmarnas medlemskap i SMFF att försäkringsskydd finns

Styrelsen Kmfk



Sparbanken 1826

