



HALLSTAHAMMARS MODELLFLYGKLUBB



Regler vid Valstafältet

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- **Max flyghöjd är 120 meter**
- *(Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.)
Detta är om vi får högre flyghöjd än 120 meter*
- Vid flygning med modeller tyngre än 25kg skall de primära systemen vara dubblerade.
 - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst 2 servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
 - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över depå, åskådare och parkering får inte förekomma. **Strängeligen förbjudet** att flyga nära/över husen på fältets vänstra sida. Gör Ni det, så har ni missat flygreglerna. Detta kan leda till **avstängning!**
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Ropa vid start JAG STARTAR.
- Ropa vid landning JAG LANDAR.
- Ropa vid problem NÖDLANDNING, och landa så snart som möjligt.
- Modell skall vara märkt med pilotens **namn, telefonnummer och SWE nummer**, väl synligt utan att behöva demontera modellen.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då
 - 35MHz eller 40MHz-radioanläggningar används.



HALLSTAHAMMARS MODELLFLYGKLUBB



Regler vid Valstafältet

- Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synligt.
 - När sändaren inte används skall den förvaras fränslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 35MHz och 40MHz antenner.
- Varvning, uppvärmning eller test av motorer i uppställningsdepån är förbjuden, skall ske på motorkörningsplats.
- Taxning i depå är förbjuden.
- För flygning utan assistans skall pilot vara ansluten till SMFF.
- Vid flygning skall piloterna stå i den pilotruta som gäller.
- Mobiltelefoner får inte medföras innanför markerat område. Att tala i mobiltelefon är ett störande moment för piloter.
- **Om flygmodellen kraschlandar på grödor, får den hämtas, med minsta möjliga åverkan (gå i strängarna och gå samma väg tillbaka).**
- Flygning/ bilkörning får ske endast mellan klockan 09.00 till 22.00.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå, flygfält och bilbaneområdet.
- Alkohol/droger får EJ användas eller brukas på Fältets område.
- **Ingen bilkörning med RC bilar utanför** bilbaneområdet bland parkerade bilar.
- *Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.*

BROTT MOT FÄLTSÄKERHETSREGLER KAN MEDFÖRA TILL AVSTÄNGNING FRÅN VALSTAFÄLTET

Soft Landings

Säkerhetschefen och styrelsen