




Markering av flygområde gällande Backlanda, Gråbo MFK modellflygfält:

Flygområdet gäller inom det markerade området med undantag för de röd-markerade och streckade ytorna, *förklaring nedan karta.*



 = **Bebyggelse** - flygförbud gäller flyg med förbränningsmotor, övriga flyg skall hålla en säkerhets höjd av minst ca. 50meter.

 = **Depå/Parkering och Rastplats** - flygförbud

Koordinater modellflygfältet: 57°50'30.5"N 12°19'10.7"E

Fältet befinner sig inom G-luftrum, max flyghöjd 390meter



Gråbo Modellflygklubb

**Stadgar för Gråbo Modellflygklubb (GMFK),
tillhörande Sveriges Modellflygförbund (SMFF) och i
förekommande fall även Distriktsförbund av SMFF
Västergötland.**

§ 1. ÄNDAMÅL

GMFK har till uppgift att inom klubbens verksamhetsområde arbeta för modellflygsportens utbredning i syfte att samla ungdom till stimulerande och fostrande fritidssysselsättning i kamratlig miljö.

§ 2. FIRMA

GMFK:s firma är Gråbo Modellflygklubb ideell förening och tecknas av de ledamöter styrelsen beslutar.

§ 3. MEDLEMSKAP

1 mom.

Var och en som ansluter sig till klubbens stadgar äger rätt att ingå såsom godkänd medlem i GMFK.

2 mom.

Medlemskap beviljas av styrelsen.

3 mom.

.....

Medlem kan samtidigt tillhöra olika klubbar. Medlem kan dock icke vid tävling representera mer än en klubb i samma gren under samma kalenderår, såvida icke övergång registrerats.

4 mom.

Medlemskap kan upphöra genom att medlem bryter mot dessa stadgar eller begär att beviljas utträde.

§ 4. AVGIFTER

Samtliga medlemmar skall till GMFK erlägga avgift, som fastställs av klubbmöte (årsmöte).

§ 5. MÖTEN

1 mom.

Klubbmötet är GMFK:s högsta beslutande myndighet. Klubbmöte hålles då styrelsen finner det behövt eller då minst 1/10 av klubbens medlemmar det påfordrar, dock minst en gång årligen.

2 mom.

Förslagsrätt och rösträtt tillkommer varje godkänd medlem.

3 mom.

Yttranderätt tillkommer varje godkänd medlem tillhörande såväl den egna som annan SMFF tillhörande MFK.

4 mom.

Beslut fattas på samma sätt som stadgas för SMFF:s Årsmöte i SMFF:s stadgar § 4.

5 mom.

Klubbmötet är beslutsmässigt då minst fem godkända medlemmar är närvarande förutsatt att mötets hållande vederbörligen kungjorts.

6 mom.

Klubbmötets hållande skall kungöras senast sex dagar före mötets hållande och på sätt som av klubbmöte beslutats.

§ 6. STYRELSE

1 mom.

GMFK:s styrelse handhar klubbens angelägenheter och förvaltning i överensstämmelse med gällande stadgar och instruktioner samt vederbörligen fattade beslut.

2 mom.

Styrelsen skall bestå av ordförande eller klubbledare, sekreterare, kassör, materialförvaltare samt det ytterligare antal ledamöter klubbmöte beslutar. Styrelsen skall bestå av minst tre ledamöter. Samma ledamot kan inneha två uppdrag.

3 mom.

Styrelsen väljs för tid som klubbmöte beslutar, dock minst sex månader.

4 mom.

För samma tid som styrelsens ledamöter väljs minst 1 suppleant.

§ 7. EKONOMISK FÖRVALTNING, RÄKENSKAPER OCH REVISION

1 mom.

Kassören förvaltar med redovisningsskyldighet GMFK:s medel.

2 mom.

Kassören gör utbetalningar endast på grund av klubbmötets eller styrelsens beslut.

3 mom.

Räkenskaperna skola vara avslutade och tillgängliga för revidering minst en vecka före det klubbmötet där räkenskaperna skall behandlas.

4 mom.

Räkenskaperna skall omfatta den tid klubbmöte beslutar.

5 mom.

Två revisorer, jämte en suppleant, väljes samtidigt med styrelsen. Dessa skola revidera räkenskaperna och före det möte då räkenskaperna skall behandlas, ange berättelse med till- eller avstyrkan av ansvarsfrihet.

§ 8. UPPLÖSNING

1 mom.

För att beslut om GMFK:s upplösning skall äga giltighet fordras:

- a) att till möte, där fråga om upplösning skall behandlas, skriftlig kallelse tillställs varje medlem minst en vecka före mötets hållande, varvid i kallelsen särskilt skall ha angivits att sådan fråga skall förekomma;
- b) att icke 5 av klubbens medlemmar röstat emot upplösning.

2 mom.

Strukits

§ 9. STADGEÄNDRINGAR

Ändring av dessa stadgar skall godkännas av två på varandra följande klubbmöten, som hålles med minst två veckors mellanrum.

Beslut om stadgeändring skall delgivas SMFF:s förbundsstyrelse för yttrande.

Detta är en avskrift av originalet, som bygger på SMFFs "Normalstadgar för modellflygklubb (MFK). Förkortningen "MFK" har i tillämpliga fall bytts till "GMFK" för att öka läsbarheten.



Sveriges Modellflygförbund

2
Bakgrund

Ansökan om godkännande av modellflygplatser för klubbar som är anslutna till SMFF:
Nedanstående uppgifter skall uppges samt bifogas, samtliga fält måste fyllas i:

1. Klubben

Klubbens namn: Gräbo Modellflygklubb

Organisationsnummer: 863500-5021

Fullständig adress: Juttagårdsvägen 44, 44338 Lerum

Telefonnummer: 073-9029970

E-post: jutta44@gmail.com

Ansvarig för flygning/säkerhetsansvarig lokalt:

Namn: Staffan Ek

Telefon: 072-3260240

E-post: staffanek9999@gmail.com

2. Försäkring:

SMFF har ansvarsförsäkring hos IF som gäller på alla platser som ingår i ansökan efter godkännande av TS för respektive modellflygfält.
Det är endast SMFF:s verksamhet som omfattas av försäkringen.

3. Verksamhet vid modellflygfält:

FSF id: FSF Id 242 Ma-db id: SE-8881

(Exempel: Arosängarna heter FSF Id 26 och MA-DB ID SE-8874)

- | | Ja | Nej |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • motor | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • segel | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • helikopter | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • drone race | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • jet | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • tävling | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • rekreation | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Är fältet Lämpligt för modeller över 25 kg | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Kan fältet godkännas för flygning över 120 m. enl. punkt 4 nedan | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Sveriges Modellflygförbund

4. Flygområden: (Bilaga 1.)

Karta från tex Google maps med koordinater i decimalgrader (Borlänge har tex. 60,42144 / 15,5153) koordinaten skall tas i centrum av landningsbanan. Vidare skall parkering, depå, pilotruta, vägar och andra områden och byggnader som ej får överflygas markeras.

Typ av luftrum (C eller G-luft) och maximal möjlig flyghöjd enligt flygkarta i meter. (Ett tips är att leta på någon app. tex "fly is fun" eller flygkarta.

Drönarkartan på <https://daim.lfv.se/echarts/dronechart/> kan också användas för att se flyghöjder och kontrollzoner.)

5. Avtal: (Ev. bilaga 2.)

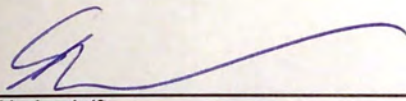
Kopia på avtal med lokal trafikledning för de klubbar som flyger i kontrollzon (C-luft).

6. Stadgar: (Bilaga 3.)

Kopia på fältets lokala säkerhetsregler.

Godkännande att uppgifterna delas med Transportstyrelsen och lagras hos SMFF.

Gräbo / 20180405
Ort/ Datum


Underskrift
Stefan Wickelgren
GMFK - Ordförande



Höjdansökningsmotivering!

Komplement till befintliga ansökningar avseende Gråbo Modellflygklubbs fält: Backlanda och Segelflygfältet.

Gråbo Modellflygklubb ansöker om en tillåten max höjd av 390meter med följande motiveringar:

(Ansökan avseende 390meter är i dagsläget det vi kan få, kontakt är tagen med Landvetter ATS, men beslut och avtal kan tidigast vara på plats i Augusti 2018, bifogar mail svar från Robin Johansson på LFV)

- Gråbo Modellflygklubb har sedan bildandet alltid haft segelflyg som en kärnverksamhet och det är det fortfarande idag.
- Klubben har idag och sedan många år haft medlemmar som varit del och är del i Svenskalandslaget i F3J och har Gråbo som hemma- och huvudsakliga tränings-fält.
- 2017 arrangerades SM i segelflygklassen F3J.
- 2018 kommer klubben att arrangera både SM i F5J och F3J.
- Fälten används både för träning och tävling inom segelflygklasserna F3J, F5J, F3B och F3K.
- Klubben har under 2017 inlett en omfattande ungdomssatsning tillsammans med Lerums kommun där vi i förlängningen kommer att rikta in oss på en relativt ny klass inom segelflyget, F3B-RES.
- Om ansökan får ett avslag och vi blir tvingade att under alla förhållanden utöva vår verksamhet under 120meter så ser framtiden för klubben, sporten och all den satsning som gjorts fram tills idag ut att vara till intet. Satsningarna innefattar både privata ekonomiska satsningar på den sportsliga delen av utövandet och tid som lagts ner och kommer läggas ner på att engagera våra barn och ungdomar inom verksamheten och sporten.

Segelflyget ligger till grund för våra motiveringar då just den delen av modellflyget och sporten avser ett behov att nyttja en högre höjd än 120m för att fylla sitt syfte.

Då vi befinner oss utanför kontroll zon (G-Luft) anser vi att 500meter är en rimlig höjd för att även i framtiden kunna utöva segelflyg på våra fält i Gråbo.

Gråbo / 2017-06-20

Stefan Wickelgren
ordförande Gråbo Modellflygklubb



Regler och säkerhetsregler för modellflygning på Gråbo Modellflygklubbs flygfält, Backlanda!

OBS! Vid all flygning skall giltigt medlemskort medföras.

Flygfältet är avsett för medlemmar i Gråbo Modellflygklubb. Gästande flygare är endast tillåtna i sällskap med medlem, eller med tillstånd från styrelsen, ex vid tävlingar eller meetings. Giltigt medlemskort i SMFF/RCFF-ansluten klubb erfordras vid all flygning utan handledare.

Säkerhetsreglerna är gemensamt fastställda av Sveriges Modellflygförbund (SMFF) och Svenska RC-flygförbundet (RCFF) den 17 maj 2018. Ver. 1.3
Reglerna gäller fr.o.m. den 1 juli 2018.

Allmänt

- Dessa säkerhetsregler gäller för modellflygverksamhet med radiokontrollerat luftfartyg (nedan benämnd *modell*) som bedrivs vid modellflygfält som godkänts av Transportstyrelsen (TS). Om lokala fältregler finns ska även dessa följas. Säkerhetsreglerna är dock alltid överordnade de lokala fältreglerna.
- För friflygande modeller gäller dessa säkerhetsregler med undantag för de punkter som avser pilotens manövrering av modellen genom radiostyrning samt radioutrustningens utformning.

Ansvarsförsäkring

- Modellflygare anslutna till SMFF eller RCFF samt elever under skolning eller prova-påflygning omfattas av respektive organisations ansvarsförsäkring för modellflyg om flygningen sker från TS-godkända modellflygfält i enlighet med dessa säkerhetsregler och lokala säkerhetsregler om sådana finns.

Personligt ansvar

- Det är var och ens personliga ansvar att inhämta kunskap om gällande bestämmelser, inklusive lokala säkerhetsregler och begränsningar innan modellflygning äger rum. Det är även var och ens personliga ansvar att modellflygutrustningen är i ett sådant skick och används på ett sådant sätt att risken för skador på människor, djur och egendom minimeras så långt som rimligen är möjligt.
- All modellflygning ska bedrivas med iakttagande av sunt förnuft avseende säkerhet med hänsyn tagen till bland annat modellens typ, vikt och hastighet. Om någon form av flygsäkerhetsmässig tveksamhet föreligger, avstå från att flyga.

Modell och utrustning

- Modellflygning får normalt bedrivas med modeller som väger maximalt 25 kg.
- Vid modell-flygfält som i ansökan till TS bedömts vara lämpligt och godkänts för flygning med modeller som väger mer än 25 kg får flygning ske även med tyngre modeller.
- Modeller tyngre än 25 kg ska ha dubblerade primära system. Detta omfattar bland annat dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc
- Modeller tyngre än 25 kg ska ha gått igenom och tekniskt granskats av ytterligare en erfaren modellbyggare. Detta ska göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen ska dokumenteras på enklaste vis och dokumentationen medföras till modellflygfältet när modellen flygs.
- Flygning ska ske med radioutrustning som är lämpad för ändamålet och på frekvensband som av Post- och Telestyrelsen tillåts för modellflyg, bl.a. 35 MHz- och 2,4 GHz-banden.
Radiosändares uteffekt får ej överstiga den som medges av Post- och Telestyrelsen.
- Modeller som väger mer än 7 kg ska vara försedda med "fail-safe" som i händelse av förlorad radiokontakt i förekommande fall stoppar eller drar av motorn till tomgång och ställer roderytur så att modellen bringas att landa. Även för lättare modeller rekommenderas användning av "fail-safe".
- Räckviddsprov ska om möjligt genomföras före den första flygningen för dagen.
- Före varje flygning ska modellen kontrolleras så att den är flygsäker vilket bland annat innebär att modellen inte uppvisar skador av betydelse för flygsäkerheten och att inga detaljer kan lossna under flygning. Kontrollera att radioutrustningens batterier har tillräcklig laddning för flygning och att rätt modellminne är valt i sändaren.
- Friflygande modeller som väger mer än 250 g ska vara försedda med teknik som gör det möjligt att avbryta flygningen vid valfri tidpunkt manuellt, eller automatiskt efter maximalt 180 sekunder. Vid sanktionerade tävlingar kan andra maxtider förekomma.
- Vid all verksamhet med turbindrivna modeller ska en brandsläckare med minst klassning 34B, exempelvis 2 kg kolsyresläckare, finnas tillgänglig.
- **Modellen ska vara försedd med märkning som i klartext visar ägarens namn och telefonnummer och som är väl synlig utan att någon del av modellen demonteras eller öppnas.**

Flygning

- Flygning får endast ske inom det flygområde som finns angivet i TS tillstånd för modellflygfältet.
Flygområdet gällande Gråbo Modellflygklubbs flygfält finns på flygområdeskartan.
- Flygning ska ske inom synhåll, vilket innebär att avståndet mellan pilot och modell aldrig ska vara större än att piloten på ett säkert sätt kan kontrollera och manövrera modellen utan andra synhjälpmedel än glasögon/kontaktlinser.
- För det fall flygning sker med autonoma styrsystem ska dessa vara utformade så att piloten när som helst kan återta manuell kontroll av modellen.
- Vid flygning i mörker ska modellen vara utrustad med belysning anordnad på sett sådant sätt att modellens position och färdriktning tydligt kan uppfattas.
- Maximal flyghöjd är 120 meter över mark/vatten om inte tillstånd från TS eller lokal flygtrafikledning medger högre flyghöjd. För modellflygfält belägna inom kontroll- och flyginformationszoner kan andra höjdbegränsningar råda.
Gällande MAX flyghöjd finns på flygområdeskartan.
- Modellflyg ska väja för alla bemannade luftfartyg som kan komma in i flygområdet.
- Om flygning, med tillstånd från TS eller lokal flygtrafikledning, sker på höjd över 120 meter, rekommenderas att en observatör som övervakar det omgivande luftrummet biträder piloten.
Flygningen ska planeras så att flyghöjden utan dröjsmål kan ändras så att en säker höjdseparation uppnås till bemannade luftfartyg som kan komma in i flygområdet.
- FPV-flygning är tillåten inom flygområdet. För de fall piloten inte direkt kan observera modellen, exempelvis beroende på att videoglasögon/goggles används, ska en observatör som hela tiden kan se modellen och övervaka det omgivande luftrummet finnas närvarande.
Observatören ska vid behov uppmärksamma piloten på relevanta omvärldsfaktorer.
- Flyg inte över eller i närheten av bebyggelse, gator, vägar, gång- och cykelvägar. Säkerställ att all flygning sker så att risken för skada på människor, djur och egendom minimeras så långt som rimligen är möjligt.
- Om flera modeller flygs samtidigt vid samma flightline ska piloterna placera sig så att de kan meddela sig med varandra. Flera flightlines med åtskilda flygområden kan upprättas. Start och landning ska alltid aviseras genom att piloten ropar "jag startar" eller "jag landar".
- Landande modeller har företräde framför annat modellflyg. Landande segelflygmodeller har företräde framför motordrivna modeller.
- Hovring med modeller får inte ske nära åskådare eller andra piloter.

- Flygning över depåområde/parkering/åskådare är förbjuden.
Flygförbudszoner finns angivna på flygområdeskartan.
- Vid flygning är det förbjudet att beträda aktiv start/landningsbana om inte tillåtelse inhämtats från de flygande piloterna.
- På marken ska modeller taxas på ett sådant sätt att risken för skador på omgivningen minimeras så långt som rimligen är möjligt.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Max 3 förbränningsmotordrivna modeller får vara i luften samtidigt. Detta för att hålla nere bullernivåerna.
- Observera de flygtider som gäller avseende modellflygning med förbränningsmotorer.
(Även större eldrivna helikoptrar skall flygas med omdöme dessa tider)
- Eldrivet och seglare får givetvis flygas obehindrat hela året.
- Ingen flygning får förekomma på fältet när gräsklippning pågår, parkflyers undantagna.

Depåområde

- Inom depåområdet är taxning förbjuden.
- Vid all motorkörning i depå ska modellen vara förankrad.

Övrigt

- Flyg aldrig under påverkan av alkohol, droger eller mediciner som kan inverka menligt på uppmärksamhet och reaktionsförmåga.

De flygtider som gäller för förbränningsmotorer, är:

(Även större eldrivna helikoptrar skall flygas med omdöme dessa tider)

- måndag 17-21
- tisdag-fredag 09-21
- lördag och aftnar 09-17
- söndag 1/4-1/10 Flygförbud med förbränningsmotorer
- övriga röda dagar 09-15

Undvik under alla omständigheter att nödlanda i någon av åkrarna mitt emot fältet, bakom parkeringen. Vid eventuell bärgning av modeller i dessa skall markägaren tillfrågas. Bo Johansson 0302-44133 och Stefan Wickelgren 0735-240044, är klubbens kontaktperson mot grannarna. I övrig åkermark gäller försiktighet vid bärgning av nödlandade modeller.

Trevlig flygning önskar Gråbo Modellflygklubb!

Referenser

Transportstyrelsen <http://www.mindronare.se>

Post- och telestyrelsen <http://www.pts.se/sv/bransch/radio/frekvensplanen/>

SMFF <http://www.modellflygforbund.se/>

RCFF <http://www.rcflyg.se>



Stefan Wickelgren

Från: robin.johansson@lfv.se
Skickat: den 20 juni 2018 18:40
Till: stefan@wickelgren.se
Kopia: catrine.andersson@lfv.se
Ämne: SV: Gråbo Modellflygklubb höjd ansökan

Hej Stefan

Tack för utdraget från TS.

Vi behöver analysera vilken påverkan detta får för trafikavvecklingen till och från Landvetter. Funkar detta behöver vi konstruera kartor för våra radarsystem så vi kan se det på våra skärmar. Dessa uppdateringar kan endast göras en gång i månaden och under sommartid görs de mer sällan. (nästa uppdatering är i slutet av augusti)

Jag skulle vilja be er fråga TS om det finns möjlighet till förlängning av detta. Jag har tyvärr ingen möjlighet att handlägga ett sånt här ärende på så kort tid.

Ska det konstrueras en sektor behöver jag skriva en flygsäkerhetsbedömning, uppdatera radarsystemen, informera personal och en del andra kringuppgifter och det hinns inte med.

Hälsningar



Robin Johansson
Operativ Chef ATS Landvetter
Swedavia Regional

Direkt 031-941131 Mobil 0721-452669
E-post: robin.johansson@lfv.se

LFV
Flygtrafikledningen
438 80 Landvetter
www.lfv.se

Tänk på miljön innan du skriver ut detta e-postmeddelande.

Från: Stefan Wickelgren [mailto:stefan@wickelgren.se]
Skickat: den 20 juni 2018 13:19
Till: Johansson, Robin (Operations TWR/TMC ATS Landvetter)
Kopia: arvidsson@gbgkok.se
Ämne: Gråbo Modellflygklubb höjd ansökan

Hej Robin.

Ville bara skicka utdrag av den motivering vi fick åter från TS i vår ansökan om 500meters max flyghöjd på våra fält, så du vet vad som är sagt från deras sida.

TS kommentar:

Fältet verkar vara beläget 67 m över havet och med sökt höjd på 500 m skulle det innebära en flyghöjd av 1860 ft. Göteborg TMA börjar på 1500 ft, vilket innebär att flygning kommer ske inom TMA:t. Eftersom detta är kontrollerat luftrum behöver ni ha tillstånd från ATS Landvetter. Komplettera er ansökan med ett avtal mellan er och ATS Landvetter, eller sänk er sökta maxhöjd så att den understiger TMA-höjden.

Tacksam för snabb behandling då detta bör vara klart snarast och att vi har en överenskommelse så snart så möjligt då ansökningstiden från TS löper ut 1/7.

Vet att det är kort med tid och det är tyvärr TS som får ta på sig det då bedömningskommentaren kom först igår den 19/6.

Tack på förhand!

Vänliga hälsningar Stefan Wickelgren

Ordförnade Gråbo Modelflygklubb

Brattåsvägen 2

S-443 42 Gråbo

Tel: 0735-240044

Mail: stefan@wickelgren.se