

# Luleå R/C Klubb flygsäkerhetsregler för Knöppelåsen

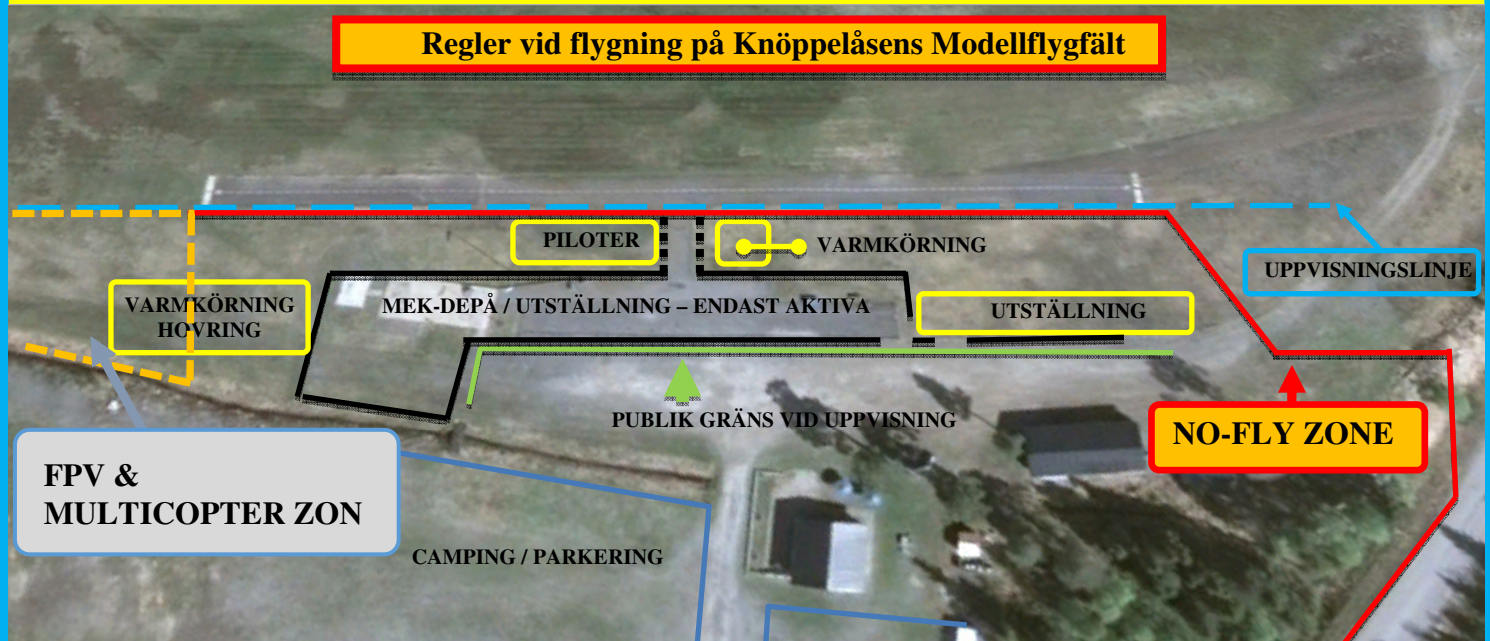
Gäller fr om den 2018-04-18

## 1 För flygning på vårt fält gäller:

- För svensk medborgare, registrerad som aktiv medlem i SMFF eller i RCFF.
- Ej svensk medborgare, skall vara aktiv i motsvarande organisation i hemlandet samt ha gällande ansvarsförsäkring för modellflyg.
- Flygning är också tillåten för icke-medlemmar som tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller ”prova-på” flygning.

*Det är pilotens/flygarens skyldighet att kunna styrka ovan gällande alternativ.*

## 2 Bild över flygfältet



*All närvaro på fältet sker på eget ansvar och risk.*

**Inga barn utan målsmans sällskap får befinna sig i mek-depån.**

Samtliga som flyger skall ha läst igenom och förstått innebörden av detta dokument samt följa de uppsatta reglerna. Piloten/flygaren är alltid ansvarig för sin utrustning och sin flygning.

För flygning med modeller tyngre än 25 kg gäller SMFF särskilda säkerhetsregler. Modeller som flygs ska vara märkta med pilotens namn och telefonnr väl synligt utan att modellen behöver demonteras.

## 3 Flygning i kontrollerat luftrum.

LRCK fält ligger i Luleå/Kallax kontrollzon. All flygning regleras av ett avtal mellan ATS Luleå Kallax och föreningen:

- Flygområde inom en radie av 300 m från fältets mitt\*
- Flyghöjd inom området normalt 300 m.

Fullskalaflyg inom området har alltid företräde, dvs modellflyg ska omgående landa/avbrytas om fullskalaflyg närmar sig eller uppträder i flygområdet.

\* Mitt är N65o36'05" E022o14'60"

## 4 Förhöjd flygsäkerhet vid uppvisning för åskådare

Vid uppvisning för åskådare, t ex vid LRCK´s flygdagar, kompletteras flygsäkerhetsreglerna med följande tillägg:

- Ändrad avspärning för publik (minst 25 meter från flygande flygplan).
- Co-Pilot ska finnas som kan assistera piloten och varna publiken.
- No-Fly Zone och övriga motorkörningsytor kan förändras vid uppvisning.  
*Uppvisningsansvarig gör detta tillsammans med flygsäkerhetsansvarig person.*

## 5 Brandsläckare

Pulversläckare finns innanför portarna till hangaren samt innanför dörren i klubbstugan . En mindre släckare finns i traktorgaraget. Släckare ska finnas tillgänglig när turbinmotor används.

## 6 Checklista

### 6.1 Före flygning

- Aktuell frekvens måste kontrolleras att den är ledig samt godkänd för användande(*gäller inte 2.4 GHz*).
- Sändaren har rätt frekvensflagga(*gäller inte 2.4 GHz*).
- Piloten/flygaren är ansvarig för modellens skick och att den, samt övrig flygutrustning fungerar och att alla nödvändiga funktioner kontrollerats före flygning.
- Modeller får inte flygas i åskådares närvaro förrän de har provats och befunnits luftvärdiga.
- Flyg aldrig ensam i åskådares närvaro förrän Du av erfaren medhjälpare bedömts som ”erfaren RC-flygare”.
- Radiosändare som ej används förvaras avslagen och med inskjuten antenn.
- Taxning in i MEK-depån med gående motor är inte tillåten.
- Motorstart och varmkörning ska göras på särskild anvisad plats utanför depån.

### 6.2 Under flygning

Följande punkter gäller vid varje flygpass.

- Piloten står i pilotrutan.
- Banan är fri och gräsområdet är fritt från personer, flygplan och övriga hinder för flygning.
- Ropa ut ”**STARTAR**” / ”**LANDAR**”.
- Gör en första sväng bort från *No-Fly Zone*.
- Flygning är inte tillåten i *No-Fly Zone* ej heller manövrar mot *No-Fly Zone*..
- Flyg inte över din förmåga.
- Vid tecken på minsta felfunktion skall ”**NÖDLANDNING**” utropas samt landa snarast.
- Sändare lämnas vid pilotrutan före modell hämtas på fältet.
- Ej taxning in i depån.
- Frekvensklämma återlämnas efter varje flygning(*gäller inte 2,4 GHz*).

**Luleå R/C Klubb**

*Styrelsen*