

Flygfältsregler Pålsboda Modellflygklubb

- ***För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.***
- ***Vid flygning över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sej.***
- ***Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.***
- ***Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.***
- ***Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar.***
- ***Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.***
- ***Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.***
- ***Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.***
- ***Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.***
- ***Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.***
- ***Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.***
- ***Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.***
- ***Uppställning av mekboxar, modeller och annan övrig materiel skall göras i depån.***
- ***Vid användning av 27, 35 eller 40 Mhz anläggning SKALL frekvensklämma användas, klämmor finns på klubbstugans vägg.***
- ***Varvning av motorer i depå är förbjuden, skall ske på motorkörningsplats.***
- ***Taxning i depå är förbjudet.***
- ***Ropa vid start: JAG STARTAR***
- ***Ropa vid landning: JAG LANDAR***
- ***Ropa vid problem: NÖDLANDNING och landa snarast.***
- ***Brott mot flygfältsreglerna kan medföra uteslutning från detta flygfält***