

Fältregler på Möcklanda

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygfält.
- Frekvensklämmor skall alltid användas om ej 2,4 MHz.
- Bryter någon mot regeln blir man ansvarig för eventuell olycka.
- I depåområdet används tomgång. Motorinställningar görs på anvisad plats. Efter landning stoppas motorn när man lämnar fältet.

Flygning

- All flygning sker inom flygområdet enligt skiss.
- Första pilot som startar väljer startruta, norr eller söder.
- All flygning sker i samförstånd. Piloter har kontakt med varandra och annonserar: Start, Landning, Lågflygning över banan och nödläge.
- Antalet modeller i luften begränsas om någon vill exempelvis vid provflygning av nya modeller.
- Flygning skall ske med god uppsikt över modell och bana.
- Vi ska ha uppsikt över fullskala flyg visuellt och via radio och lämna företräde när de startar och landar.
- Vid jetflygning skall alltid en hjälpreda finnas som kan varna klubbmedlemmar, gäster vid olycka samt släcka brand och eventuellt larva brandkår.
- Vid jetflygning skal kolsyresläckare finnas vid pilotplatsen/startplatsen.

Följande säkerhetsregler är krav från SMFF och ska följas

De kan komma att ändras/kompletteras längre fram.

- För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
- Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
- Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.

- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.