

Fältregler KRMFK

Bilaga 3

För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler, angivna lokala regler samt ljudregler enligt separat bilaga.

Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig, lämpligen fästas på antennen. När sändaren inte används skall den vara frånslagen med inskjuten antenn. Detta gäller inte 2,4 GHz-sändare.

Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.

Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.

- Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
- Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.

Modeller större än SMFF:s definition av modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.

Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.

Varvning av modeller hänvisas till anvisad plats, till höger om depå.

Taxning i depå är förbjuden.

Vid flygning ska piloten befinna sig inom pilotområdet samt se till att ha god kontakt med andra piloter som flyger samtidigt. Stå så nära varandra som det praktiskt är möjligt.

Vid start, landning, hämta modell och nödlandning:

- Ropa, "Jag startar", och invänta klartecken!
- Ropa, "Jag landar", och invänta klartecken!
- Ropa "Går ut på fältet" och invänta klartecken.
- Ropa, "Nödlanda", och landa så snart som möjligt!

Modell ska vara märkt med pilotens namn och telefonnummer väl synligt utan att demontera modellen.

Flygning med turbinmotor (jetmotor) är **inte** tillåtet på KRMFKs fält på grund av brandrisk, torvmosse.

Nya medlemmars modeller ska granskas av säkerhetschefen innan flygning på fältet sker.

Grundläggande hovringsträning och intrimning av helikopter ska i första hand ske i hovringsrutan, till vänster om depån. Vid flygning, används det vanliga fältet.

Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depå och flygfält.

Medlemmar som uppmärksammar regelbrott skall påtala detta för vederbörande i första hand. Vid upprepad förseelser, kontakta Säkerhetschef.

Ingen flygning på fältet innan kl. 07.00.

Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.