

VÄLKOMMEN

Du som flyger här skall vara medlem i Bodens ModellFlygKlubb eller någon annan Modellflygklubb. Du ska vara ansluten till SMFF och dessutom ha certifikatkrav eller vara med en annan medlem som har certifikat. Medlemskort och certifikat bärs synligt.

Tänk på att din flygmaskin kan vara ett hot mot din egen och andra människors säkerhet. Du är därför skyldig att ha ditt flygplan med alla tillbehör i ett sådant skick att de ej utgör någon fara för dig eller dina medmänniskor.

När du lyckats hitta hit hoppas vi att just detta flygpass skall bli lyckat. Du lägger förstås grunden för detta genom att följa våra fältregler som är anpassade för vårt fält. Du har väl kommit ihåg att ha sändaren avslagen på vägen hit, om inte stäng av den fortast möjligt.

1. Behörighet.

För att få flyga ensam och utan handledare måste Du kunna bevisa att Du kan framföra modellen på ett betryggande sätt. Det bevisar du genom att kunna uppvisa intyg eller genom en uppflygning, (för flyginstruktör) att du har grundläggande pilotutbildning. Du har också skyldighet att hålla dig informerad om - och använda de regler som gäller för modellflyg, upprättade av SMFF. Naturligtvis är du ansluten till SMFF (försäkring mm).

2. NOTAM/AIP SUP

Före flygning skall NOTAM/AIP SUP kontrolleras beträffande aktuella restriktioner. Där skall särskilt kontrolleras om R04 är aktiverat. Skulle det vara så måste flygtrafikledning i Luleå kontaktas för information.

Kontrolleras enklast via länk:

<http://aro.lfv.se/Editorial/View/IAIP?folderId=22>

Flygtrafikledning Luleå: 010-1094800

3. Märkning

Flygmaskinen skall vara märkt så att det går att utläsa vem som är ägare och dennes telefonnummer. Märkningen skall gå att utläsa utan att flygmaskinen öppnas eller demonteras.

4. Radioanläggningar och frekvenser

Innan man slår på sändaren skall man ha tillgång till rätt frekvensklämma.

Vid all flygning skall frekvensklämma användas (Kvittensklämma, som är en klädnyppa med namn och tfn nr, sätts på platsen för frekvensklämman i frekvenslådan).

Frekvensklämman bärs synlig av piloten.

För 2,4 GHz gäller att bära blåvit bricka väl synlig under flygning.

Frekvens klämman skall sättas tillbaka på tavlan när man inte flyger (max 15 minuters depåtrimning), Du är personligen ansvarig för att sändaren är avslagen när du inte har frekvensklämma.

5. Depå.

Med depå menas området innanför avgränsningen med skyddande plank. Depån används av piloterna med sina medhjälpare. All flygutrustning placeras i depån, utom startutrustning för segelflygare.

6. Taxning.

Säkerhetskontroll av flygplan med tillbehör skall ske före uppstart. Taxning är förbjuden i depå.

7. Buller/Varvning/ inkörning mm

Du har skyldighet att använda väl ljuddämpade motorer och flyga på sådant sätt att Du inte förorenar naturen med mer ljud än nödvändigt. Förbränningsmotorerna skall vara ljuddämpade och avge max 80 dBA.

8. Flygning.

Utöver de regler som du lärt dig under skolflygning skall flygningen ske framför piloterna utanför på kartan streckat område. Piloterna skall samverka och alltid meddela när start och landning sker genom **att högt meddela "START, LANDNING eller NÖDLANDNING" och om möjligt varifrån och hur.**

Det är förbjudet att flyga, dyka mot depå, publik eller väg (lägsta höjd 25m).

Flygning skall ske inom synhåll vilket innebär att avståndet mellan pilot och modell aldrig ska vara större än att piloten på ett säkert sätt kan kontrollera och manövrera modellen utan andra synhjälpmedel än glasögon/kontaktlinser.

9. Skyldighet.

Flygchef kan vara vem som hels av piloterna (först på plats/ äldst i tjänst). Du har strikt skyldighet att omedelbart rätta dig efter de besked/direktiv som ges av flygchef. Du har också skyldighet att lämna kanal 79 ledig för skolflygning. Skolflygning har företräde. Flygchef kan avbryta flygning om denne inte anser att säkerheten är betryggande. Flygchef har (kan ha) gul vimpel vid sin flygutrustning.

10. Gästflygning.

Välkommen till att gästflyga. Kontakta först fältansvarig Ingemar Bertilsson på telefon 0921-512 63 eller styrelsen. Om Du vill ställa upp husvagn eller dylikt kan det också ordnas efter överenskommelse.

Utländska piloter som vill nyttja fältet för modellflygning skall vara ansluten medlem till sitt eget nationella förbund.

11. Besökande.

Välkommen till att ha trevligt tillsammans med oss. **Av säkerhetsskäl får Du inte vistas i depå eller på banor/pilotrutor.** Snälla, om Du har barn med Dig, håll god uppsikt över dem. Rör ingen flygutrustning utan att fråga.

12. Avslutad flygning

Om du måste gå ut på fältet meddela övriga piloter (endast en går ut på fältet för t.ex. hämtning av plan).

Sätt tillbaka frekvensklämman. Fyll i flygstatistik boken. Städa efter dig (Tag med eventuella sopor).

13. Parkering.

Piloter får parkera vid depån. Gäster/publik parkerar på märkt P-plats.

14. Acceptans.

Genom att flyga och vistas här, har Du därmed accepterat dessa regler.

BMFK: s säkerhetsansvarig: Thomas Bylund, telefon 0921-551 89