



## Fältföreskrifter för Höganäs Modellflygklubb 2018

### ***För detta fält gäller följande fältföreskrifter***

- 1:** För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.
- 2:** Du som flyger här måste vara medlem H-MFK & SMFF
- 3:** Som gästflygare får du endast flyga i sällskap med någon klubbmedlem eller med tillstånd från Styrelsen eller säkerhetsansvarig. Under förutsättning att du är medlem i SMFF.
- 4:** Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- 5:** Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- 7:** Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- 9:** Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- 10:** Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- 11:** Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på angiven motorkörningsplats.
- 12:** Taxning i depå är förbjuden.
- 13:** Ropa vid start **JAG STARTAR**.
- 14:** Ropa vid landning **JAG LANDAR**.
- 15:** Ropa vid problem **NÖDLANDNING**, och landa så snart som möjligt.
- 16:** Bränsle modeller skall vara ordentligt förankrande vid motorstart i depå.
- 17:** Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- 18:** Vid flygning skall ALLA piloter stå i PILOTRUTAN se sep. skiss. (Stå intill varandra så minskar risken för incidenter).
- 19:** PILOTER OCH ELEVER får vistas i pilotrutan när flygning pågår.
- 20:** Modellhelikopter: Normal flygning skall ske från aktuell pilotruta på fältet. Helikopter får ej flygas från depån till fältet eller från fältet till depån.

**21:** Vid landning (störtning, haveri) på ej önskad plats, välj den kortaste vägen för att hämta din modell. Detta för att behålla en god grannsamja och minska böndernas skördeförlust.

**22:** Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.

**23:** Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblade. Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare. Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.

**24:** Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.

**12:** Håll snyggt och rent på området. TA ALLTID MED DINA SOPOR !

### **30: FPV- Drönare flygning.**

**30a:** Noggrann kontroll av videokanaler gemensamt innan någon startar.

**30b:** Landa eller starta inte i närheten av annans markstation (störningar oavsett kanal)

**30c:** Alltid använda lägsta möjliga effekt på sändare, (bra antenner skall prioriteras).

**30d:** LRS system och liknande skall inte brukas då andra i närheten kan bli störda. (undantag om bara fpv-flygare finns på fältet och ingen blir störd)

**30e:** Fpv, Drönare farkoster skall vara utrustade med pilotens namn och telefonnummer.

**30f:** Större farkoster (förslag på viktgräns?) skall vara utrustade med av säkerhetsansvarig godkänd RTH funktion.

**30g.** Mindre farkoster som flygs ut såpass långt att spanare har svårt att orientera sig följer ovanstående.

**30h:** All fpv, Drönare verksamhet skall rätta sig efter övriga medlemmars flygning/önskemål. Dvs vanligt flyg har företräde och starter och landningar anpassas efter det.

**30i:** Håll snyggt och rent på området. TA ALLTID MED DINA SOPOR !

Vid oklarheter kontakta någon av klubbens styrelseledamöter .

**BROTT MOT FÄLTREGLERNA KAN MEDFÖRA AVSTÄNGNING FRÅN KLUBBEN och SMFF.**

Styrelsen i H-MFK 2018  
SÄKERHETSANSVARIG  
David Andersson

## **Buller begränsning.**

### **MILJÖAVDELNINGENS BESLUT 2013- 05- 29**

**Att förbjuda Höganäs Modellflygklubb (802448-6378) att på fastigheten Buskeröd 4:28, Höganäs kommun:**

**A.** flyga i områden som betecknas som flygförbudszon enligt gällande fältföreskrifter, t ex över närmaste vägen Rågången och området söder om Rågången samt fastigheten Västra Klappe 14:1 med adress Rågången 197.

**B.** flyga med modellflygplan vars ljudnivå överstiger 91 dBA i någon riktning, mätt på tre meters avstånd när planet står på marken.

**C.** flyga nattetid 22-07 (eldrivna plan och helikopter)

**D.** flyga nattetid 21-07 (bensindrivna plan och helikopter)

Vid oklarheter kontakta någon av klubbens styrelseledamöter .

**BROTT MOT FÄLTREGLERNA KAN MEDFÖRA AVSTÄNGNING FRÅN KLUBBEN och SMFF.**

Styrelsen i H-MFK 2018

**SÄKERHETSANSVARIG**

David Andersson