

Förnyad ansökan till högre flyghöjd för modellflygklubben Cumulus.

Bakgrund

När vår första ansökan om flygning på vårt fält var det inte helt klart för oss hur högre flyghöjd än 120 m skulle ansökas för att ansökan skulle bli godkänd. Nu har vi en ansökan godkänd för 120 m men eftersom vi flyger och vill i framtiden flyga på högre höjder ser vi oss tvungna att lämna in en ny, denna, ansökan. Den flyghöjd vi vill söka tillstånd för är 500 meter.

Underlag för sökt flyghöjd

De modellflygplanstyper som mest utnyttjar den sökta höjden är i modellflygklubben Cumulus fall modellmotorflyg och modellsegelflyg. Som underlag har tidigare flygningar med dessa modelltyper gjorts på detta och andra fält där erfarenhet om flyghöjd har samlats, t.ex. har GPS med loggning av höjdinformation används.

Fältet används bland annat för träning för IMAC, en konstflygningsform med skalalika plan med upp till drygt 3 m spännvidd. Även träning för F3A, som är en annan konstflygningsform, kommer att ske. Dock är det osannolikt att tävling i dessa grenar kommer att anordnas.

Segelflyg sker som rekreationsflygning.

Som mest används fältet till mindre eldrivna modellflygplan, också rekreationsflygning.

De flyghöjder vi ligger på är:

120 m – Huvuddelen av alla starter sker med plan som inte går över denna höjd.

300 m – De flesta motordrivna planen når ofta denna höjd.

350 m – Träning av F3A kan komma att nå denna höjd.

450 m – Sker vid segelflyg och kan ske vid träning för IMAC med de större använda modelltyperna

500 m – Enstaka tillfällen vid segelflyg.

I vår ansökan har vi därför valt att ange den sökta höjden till 500 m så att det finns marginal till TMA"-golvet" på 600 m. Om transportstyrelsen finner 500 m för högt så söker vi "så högt som möjligt" för att så många grenar möjligt ska kunna kvarstå i klubbens verksamhet.

Säkerhetsarbete

Våra säkerhetsregler överensstämmer med RCFF:s och SMFF:s gemensamma regler

<http://www.dokumenta.se/modellflyg/RCFF/Säkerhetsregler%20för%20modellflygning%20180514%20v1.3.pdf>.

Turbindrivna modeller är inte aktuella för Cumulus fält. Som rutin sedan tidigare har vi omedelbart sänkt flyghöjden om fullskalaflyg närmar sig området.

Risk tredje person:

Flygområdet som Cumulus fält täcker är framförallt odlat åker, dvs ingen får gå på huvuddelen av flygområdet större delen av flygsäsongen. Delar utgörs av skog som framförallt nås av de större planen. Delar av året då fältet är slaget, är sikten mycket god och flygning undviks om människor syns på området.

Inflygning vid västlig vind sker över ängsmark som normalt inte beträds av människor. Söder om fältet, i flygförbudszon, finns en stig som leder friluftsintrasserade naturligt vidare till sydväst. Öster om fältet är det odlade fältet en naturlig begränsning som gör det onaturligt att gå in i flygområdet.

Summerat så är det mycket ovanligt med människor i flygområdet.

Klubbens namn: RFK Cumulus

Kontaktuppgifter:

Peter Wikman

Svalvägen 12

18743 Täby

Mail: peter.wikman01@gmail.com

Tel 0703-200139