



2018-05-27



## Bilaga Flygsäkerhet

Som komplement till tidigare inskickade handlingar vill vi komplettera med denna bilaga! Syftet med bilagan är att visa hur vi genom åren arbetat fram ett "säkerhetskoncept" för hur vi bedriver vår verksamhet.

Innan flygning påbörjas genomförs en Briefing där vi går igenom vart vi får flyga och vart det råder flygförbud, höjder, startriktning, inflygning, strategi för att undvika att flyga in i solen. Det utses även vilka personer som under flygningen ska vara säkerhetsansvariga.



När flygningen kommer igång står piloterna nära varandra för att hela tiden kunna ge och få information om vad som händer. Ni ser på bilden att personen som utsetts till säkerhetsansvarig bär gul väst och står med piloterna. Hans uppgift är att övervaka verksamheten i luften men även på marken.

Om en pilot vill landa säger han: "Landning"

Då svarar den säkerhetsansvarige: "Banan fri" alternativt "Landa kort", "Landa långt" på breda flygfält brukar vi även landa i bredd så då kan hen ge direktiv om "Landa långt ut" eller "Landa långt in"

Om fler piloter vill landa samtidigt så har segelplan förtur före motorplan, den säkerhetsansvarige avgör i vilken ordning och vart planen ska landa!



På bilden ser ni flygradio, brandsläckare men även en tuta som kan användas för att uppmärksamma åskådare om en incident är på väg att inträffa!



Bilderna är från IGG:s storskalaträff 18:e - 20:e maj, under helgen utfördes ca 150 bogseringar, räknar man både bogserplan + segelplan så blir det ca 300 starter samt 300 landningar! Utöver ovanstående så flögs det ett 100 tal starter med motorflygplan, dvs ytterligare 200 rörelser. Under denna helg med ca 800 rörelser inträffade ingen incident!

Vi hade även besök av fullskalaflyg som startade och landade på samma flygfält under pågående verksamhet! Modellflygplanen dirigeras då ner på marken eller bort från fullskalaplanet. På nedanstående bild ser ni fullskalaflygplanet som startar samtidigt som det radiostyrda bogserflygplanet står efter kanten på fältet med indragen bogserlina. Ni ser även en RC pilot som flyger ett elektriskt segelflygplan utanför riskzonen för fullskalaplanet!



Se nästa sida!

Under helgen 18:e - 20:e maj passerade bogserflygplanet ”Hektor” 5 600 starter, det är överlägset det RC flygplan som i Sverige utfört flest starter och således det bästa kvittot på att vårt säkerhetsarbete fungerar!

Nu var dessa bilder ifrån Brännebrona men samma säkerhetstänk finns i Gagnef Flygklubb. Med ett högt säkerhetstänk och en god kommunikation mellan de inblandade har vi alla förutsättningar för att vi fortsätta med denna fantastiska fritidssysselsättning!

Vi vill även locka fler till modellflyget så därför avslutar vi med en bild där Hektor bogserar upp en skala 1:2 Duo Diskus med 8 meters spännvidd, varmt välkomna!

