



# MODELLFLYGFÄLT

EDEFORS MODELLBYGGARE HARADS

## För detta fält gäller SMFF:s säkerhetsregler och angivna lokala regler.

- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
- Vid flygning med modeller tyngre än 25 kg skall de primära systemen vara dubblerade.
  - Detta betyder bland annat: dubbla mottagare, dubbla batterisystem, minst två servon per primärroder etc. Vidare skall dessa modeller ha gått igenom och tekniskt granskats av en erfaren modellbyggare.
  - Detta skall göras före provflygning och efter större reparationer eller modifieringar. Inspektionen skall dokumenteras på enklaste vis och dokumentet skall finnas med på fältet när modellen flygs.
- Modeller större än SMFF:s definition på modellflygplan får inte flygas utan särskilt tillstånd.
- Flygning skall enbart ske inom angivet och godkänt flygområde. Flygning över, nära eller emot depå, åskådare och parkering får inte förekomma.
- Vid flygning med modell försedd med turbinmotor skall kolsyresläckare finnas inom räckhåll vid motorstart.
- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.
- Modell skall vara märkt med pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.

## Lokala fält/säkerhetsregler:

- Information om 'no-fly zones' m.m. finns anslaget på klubbstugan vid flygfältet.
- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då
  - 27 MHz, 35 MHz eller 40 MHz-radioanläggningar används.
- Innan sändaren slås på, måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig.
  - När sändaren inte används skall den förvaras frånslagen i sändarstället med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller 27 MHz, 35 MHz och 40 MHz-apparater.
- Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden - skall ske på motorkörningplats.
- Taxning i depå är förbjuden.
- Ropa vid start JAG STARTAR.
- Ropa vid landning JAG LANDAR.
- Ropa vid problem NÖDLANDNING, och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält/säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.

Vid frågor kontakta:

Nils-Tage Långström

Ordförande EMH

Mobil för kontakt: 076-136 12 80 (Mattias Långström)